



Boden und Wasser

Untersuchte Trasse

- Variante Türkis
- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- - - Tunnel
- Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen

Boden

- Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Moorböden
- Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz

Altlastenverdachtsflächen

- behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABUDIS)
- Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)

Wasser

- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
- wassersensible Bereiche
- festgesetzte Überschwemmungsgebiete
- vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
- Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
- Fließ- und Stillgewässer

Trinkwasserschutzgebiete

- Zone I
- Zone II
- Zone III

Nachrichtlich

- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Itter, Waldfunkionsplan für die Region Augsburg, Waldfunkionsplan für die Region Donau-Itter, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK), Deutsche Bahn AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZ	Projektleitung: DB NETZ	Planung:	Auftragnehmer (AN):		
DB Netz AG Adorn-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INI-S-U Bahnhofstrasse 12 1/2 86150 Augsburg		bosch & partner psu		
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB:		Ort, Datum, Unterschrift:	
		G.016/177378		Ort, Datum, Unterschrift:	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
Erstellt	30.06.2023	Babitschko			
Geprüft	30.06.2023	Fugel			
Freigegeben	30.06.2023	Fugel			
Datum	Name	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan			
Variante Türkis Boden und Wasser - Blatt Ulm					

