



### Boden und Wasser

- Untersuchte Trasse**
- Offene Strecke, Trog
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
  - - - Tunnel
  - ▭ Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen
- Boden**
- Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
  - Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
  - Moorböden
  - Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
  - Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz
- Altlastenverdachtsflächen**
- behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABuDIS)
  - Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)
- Wasser**
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
  - wassersensible Bereiche
  - festgesetzte Überschwemmungsgebiete
  - vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
  - Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
  - Fließ- und Stillgewässer
- Trinkwasserschutzgebiete**
- Zone I
  - Zone II
  - Zone III
- Nachrichtlich**
- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Ilter, Wald funktionsplan für die Region Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Donau-Ilter, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK), Deutsche Bahn AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Bauherr: <b>DB NETZ</b> DB Netz AG Adorn-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: <b>DB NETZ</b> Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INI-S-U Bahnhofstraße 12 1/2 86150 Augsburg	Planung:	Auftragnehmer (AN): bosch & partner psu
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378	BIM-Datencodierung:
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:	Barcodennummer:
Strecke:		Streckenabschnitt:	
Erstellt: 30.06.2023	Babitschko	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan	
Geprüft: 30.06.2023	Fugel		
Freigegeben:			
Datum	Name	Variante Blau-Grün Boden und Wasser - Blatt Ulm	

