



# Boden und Wasser

## Untersuchte Trasse

- Variante Blau-Grün
- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- - - Tunnel
- ▭ Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen

## Boden

- Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Moorböden
- Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz

## Altlastenverdachtsflächen

- behördlich erfasste Altlagerungen und Altstandorte (ABuDIS)
- Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)

## Wasser

- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
- wassersensible Bereiche
- festgesetzte Überschwemmungsgebiete
- vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
- Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
- Fließ- und Stillgewässer

## Trinkwasserschutzgebiete

- Zone I
- Zone II
- Zone III

## Nachrichtlich

- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller, Wald funktionsplan für die Region Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Donau-Iller, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK), Deutsche Bahn AG

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZ	Projektleitung: DB NETZ	Planung:	Auftragnehmer (AN): bosch & partner		
DB Netz AG Adorn-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INI-S-U Bahnhofstrasse 12 1/2 86150 Augsburg		PSU		
	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):			Projektnummer DB: 0.016177378		
			BIM-Datencodierung:		
			Planzeichen: LUA: Box: BG, XXX, ROV, BW, Augsburg		
			Planart: Lageplan		
			Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GKA		
			Einwirkungen (Lastmodell):		
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
				Kilometer:	
Erstellt	30.06.2023	Babitschko			
Geprüft	30.06.2023	Fugiel			
Freigegeben	30.06.2023	Fugiel			
Datum	Name	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan			
Variante Blau-Grün Boden und Wasser - Blatt Augsburg					

M1:25.000