

Legende

Untersuchte Wirkbereiche der Trassen 1.000 m (beidseits 500 m)

- Variante Violett
- Variante Türkis
- Variante Orange
- Variante Blau-Grün

Landschaftsbild

- Landschaftsprägendes Denkmal
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark

Waldfunktion

- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild
- Sichtschutzwald

Luft/Klima

- Kaltluftaustauschbereich
- Kaltluftleitbahn
- Kaltluftproduktionsfläche

Wirkraum (Nachtsituation)

Sommerliche humanbioklimatische Belastungssituation in Flächen mit Wohn-/Schlaf Funktion in der Nacht. Je höher die Belastung, desto höher die Handlungserfordernis für proaktive Anpassungsmaßnahmen.

- Belastungsstufe 5 (bereits heute ungünstige humanbioklimatische Situation)
- Belastungsstufe 4 (unter Annahme eines schwachen Klimawandels zukünftig ungünstige humanbioklimatische Situation)

Ausgleichsraum (Nachtsituation)

Sommertliche kaltlufthaushaltliche Bedeutung der Grün-/Freiflächen für die Entlastung des Wirkraums in der Nacht. Je höher die Bedeutung, desto höher die Empfindlichkeit und Schutzbedürftigkeit gegenüber (baulichen) Nutzungsintensivierungen.

- Sehr hohe Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Hohe Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)

Waldfunktion

- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Bauher: DB NETZE	Projektleitung: DB NETZE	Planung:
DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Technik: DB Netz Ulm-Augsburg INI-S-U Bahnhofstraße 12 1/2 86199 Augsburg	Auftragnehmer (AN): bosch & partner TESTAS DIT PARNER psu
Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:
Lagekizze (unmaßstäblich):		
Bauwerknummern:	Streckenabschnitt:	Barcodenummer:
Strecke: Streckenabschnitt:	Erstellt: 30.06.2023 Kirchner	Entwurfs geschwindigkeit:
	Gefürt: 30.06.2023 Lehrer	Kilometer:
	Freigegeben: 30.06.2023 Schwarzmeyer	
Maßstab:	Datum Name	
1:25.000		
NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan		
Übersicht Landschaft und Luft/Klima Blatt Ulm		

