

Legende

Untersuchte Trasse

- Variante Blau-Grün
- Offene Strecke, Trog
- - - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- · - · - Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Blau-Grün

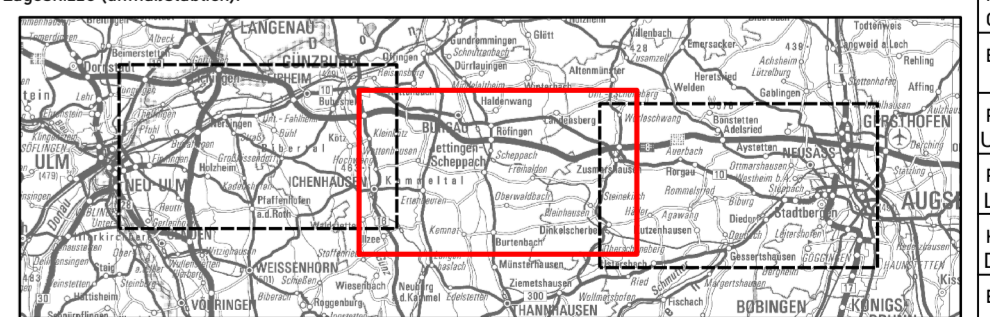
Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 © GeoBasis-DE / BKG 2018
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-Str. Bahnhofstrasse 12 UZ 84109 Augsburg	Planung:	Auftragnehmer (AN): bosch & partner bosch & partner psu		
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer: DB G.01677378		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: ULM_Bosch_BG_XXX_ROV_LK_Mitt		Planart: Lageplan	
Bayernkennzeichen: <input type="text"/>		EW-Kennziffer: <input type="text"/>		Barcodenummer: <input type="text"/>	
Direkte:		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer:	
Erstellt	30.06.2023	Kirchner	NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan		
Geprüft	30.06.2023	Lehner			
Freigegeben	30.06.2023	Schwermermer			
Maßstab:	Datum		Name		
1:25.000			Variante Blau-Grün Landschaft und Luft/Klima		Blatt Mitte

