



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Türkei
 - Offene Strecke, Trog
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talsperre
 - Tunnel
 - Wirkbereich 500m für mögliche Auswirkungen
- Raumordnerische Festlegung im Wirkungsbereich**
- Regionaleplan Donau-Iller
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünzonen**
- Regionale Grünzonen
 - Regionaleplan Donau-Iller
 - Vorranggebiete für die Windenergienutzung
 - Regionale Grünzonen
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauer: DB NETZE	Projektierung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AK): bosch & partner		
DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/NSU Barthelstraße 12 1/2 86150 Augsburg		 	
Lagekarte (unmaßstäblich)		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Quotenotation:	
		Planzeichen: BA_Schw_XX_XX_NOV_02_T_Ntlle		Planart: Konfliktplan	
Strecke: 53XX		Streckenabschnitt:		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK	
Erstellt: 29.08.2023		Kreiert: 29.08.2023		Erwartungsgeschwindigkeit:	
Geprüft: 29.08.2023		Sikretiert: 29.08.2023		Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Freigegeben: 29.08.2023		Sikretiert: 29.08.2023		Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Datum		Name		NBS/ABS Ulm-Augsburg	
Datum		Name		Konfliktplan	
Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen					
Variante Türkei					
Stat. Nr. 12					

M 1 : 25.000

