



Legende

Untersuchte Trasse
 Variante Orange Tiefbahnhof Zusatzt
 Offene Strecke, Trog
 Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 Tunnel
 Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen

Raumordnerische Festlegung im Winkbereich
 Regionalplan Donau-Iller FE
 + Vorangabiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 + Vorangabiete für den Hochwasserschutz
 + Vorangabiete für die Trinkwasserversorgung
 + Vorangabiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 + Vorangabiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
 ■■ Regionale Grünzüge

Regionalplan Donau-Iller
 + Vorangabiete für die Windenergienutzung
 + Vorangabiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 ■■ Regionale Grünzüge

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE	Projektierung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTAFIT		
DB Netz AG Adem-Riese-Quaie 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg INS/US Barthelstraße 12 1/2 86150 Augsburg		psu		
Lagekarte (unmaßstäblich)		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Objektmodellierung:	
		Planrechen: BA_SchW_XX_XX_KV_02_01_Ulm		Planart: Konfliktplan	
		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GJK		Erwartungsgeschwindigkeit:	
		Datum: 29.08.2023		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Skizze: 53XX		Streckenkilometer:		Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 29.08.2023	Krechner:	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Geprüft: 29.08.2023	Skizze:				
Freigegeben: 29.08.2023	Skizze:				
Datum:	Name:	Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange Tiefbahnhof Zusatzt Bett Ulm			

M 1 : 25.000