



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal
 - Offene Strecke, Trog
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - Tunnel
 - Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen
 - Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich**
 - Regionalplan Donau-Iller FE**
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
 - Regionale Grünzüge
 - Regionalplan Donau-Iller**
 - Vorranggebiete für die Windenergienutzung
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Regionale Grünzüge
 - Nachrichtlich**
 - Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Tobias NBS/ABS Ulm-Augsburg InS/SL Barthelmeisen 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		DL Datum, Unterschrift		Projektnummer DB: G.016177378 BIM-Quotenotierung: Planzeichen: MA_Schw_XX_XX_NGV_02_01_HNW Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (ca. Datum):	
Strecke 53XX		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt 05.09.2023	Kreiert 05.09.2023	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Freigegeben 05.09.2023	Skizziert 05.09.2023				
Datum		Name		Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal Blatt 1412a	

M 1 : 25.000