



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal
 - Offene Strecke, Trög
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - Tunnel
 - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumverordnerische Festlegung im Winkbereich**
- Regionalplan Donau-Iller FE
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
 - Regionale Grünzüge
- Regionalplan Donau-Iller**
- Vorranggebiete für die Windenergienutzung
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Regionale Grünzüge

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:
Bauherr: DB Netz AG Adm-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/S/US Barthelstraße 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftraggeber (AK): bosch & partner ESTAFIT psu	
Logo (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Objektnummer:
		Planzeichen: BA_3000_XX_XXX_NOV_02_01_Augsburg		Planart: Konfliktplan
Skizze: 53XX		BW-Kennziffer:	Barcodenummer:	Erwartungsgeschwindigkeit:
Erstellt: 29.08.2023	Kreiert: 29.08.2023	Skizziert: 29.08.2023	Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Datum:	Name:	NBS/ABS Ulm-Augsburg		
Konfliktplan				
<small>Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal Blatt Augsburg</small>				