



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Orange Tunnel Mindetal
 - Offene Strecke, Trög
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - Tunnel
 - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumstrategische Festlegung im Winkbereich**
- Regionale Grünzüge
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
 - Regionale Grünzüge
- Regionale Grünzüge**
- Regionale Grünzüge
 - Vorranggebiete für die Windenergieerzeugung
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Regionale Grünzüge
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregion Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauer: DB Netz AG Adem-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/S/LS Barthelmeistrasse 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftragnehmer (AK): bosch & partner EST AEDT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich)		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Objektnummer: Planzeichen: AK_Schub_XC_XXI_NOV_02_02_H1W	
		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdA		Erwartungsgeschwindigkeit:	
Skizze 53XX		Streckenkilometer: 53XX		Erwartungsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 29.08.2023	Kreiert: 29.08.2023	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Freigegeben: 29.08.2023	Stichtag: 29.08.2023				
Datum	Name	Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange Tunnel Mindetal DB Netz			

M 1 : 25.000

