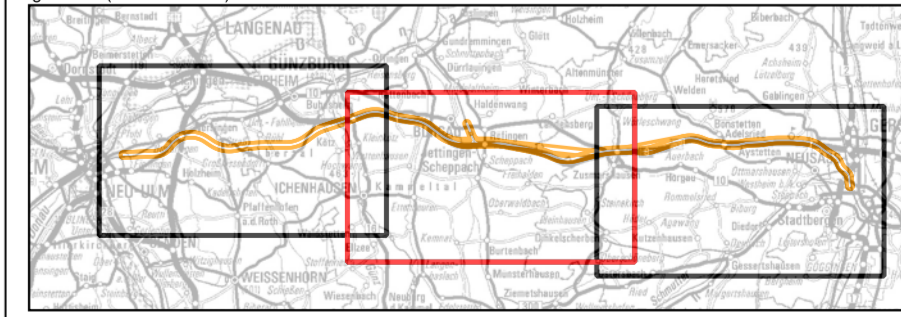


- Legende**
- Untersuchte Trasse
  - Variante Orange enge Bündelung A8
    - Offene Strecke, Trog
    - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
    - - - Tunnel
    - Wirkbereich 500m für mittelbare Einwirkungen
  - Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich
  - Regionalplan Donau-Iller FE
    - + Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
    - + Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
    - + Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
    - + Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
    - + Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
    - Regionale Grünzüge
  - Regionalplan Donau-Iller
    - Vorranggebiete für die Windenergieutzung
    - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
    - Regionale Grünzüge
  - Nachrichtlich
    - Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

**Quellen:**  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauplan: DB Netz AG Adm-Riese-Graße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektierung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg I/NS/IS Barockhofstraße 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Quotenotierung: Planzeichen: MA_Schw_XX_XX_NOV_02_03_MW Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (außen):	
Skizze: 53XX		Stückanzahl: 1		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 05.09.2023 Geprüft: 05.09.2023 Freigegeben: 05.09.2023		Kriecher: sks/ste sks/ste		NBS/ABS Ulm-Augsburg <b>Konfliktplan</b>	
Datum:		Name:			
Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange enge Bündelung A8 B&B Netz					