



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Orange enge Bündelung A8
 - Offene Strecke, Trög
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - Tunnel
 - Wirkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumordnerische Festlegung im Wirkbereich**
- Regionalplan Donau-Iller FE
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
 - Regionale Grünzüge
- Regionalplan Donau-Iller**
- Vorranggebiete für die Windenergieerzeugung
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Regionale Grünzüge

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg I/N/S/LS Barthelstraße 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB NETZE	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTAFIT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Quotencodierung: Planzeichen: BA_Schub_XI_XX_NAV_R2_03_Augsburg Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdA Erwartungen (Lastmoden):	
Skizze: 53XX		DW-Kennziffer:		Barcodatennummer: Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt: 29.08.2023	Kreiert: 29.08.2023	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan			
Geprüft: 29.08.2023	Skizziert: 29.08.2023				
Datum:		Name:		Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Orange enge Bündelung A8 Bild: Augsburg	

M 1 : 25.000

