



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Blau-Grün
 - Offene Strecke, Trog
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - Tunnel
 - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumstrategische Festlegung im Winkbereich**
- Regionplan Donau-Iller
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Grünzonen
 - Regionale Grünzüge
 - Regionplan Donau-Iller
 - Regionale Grünzüge

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauer:	DB NETZE	Projektleitung:	DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AK):
DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg IN/SL/SL Barthelstraße 12 1/2 86150 Augsburg				bosch & partner ESTAFIT psu
Lagekarte (unmaßstäblich)				Projektnummer DB: G.016177378	
				BIM-Quotenkodierung:	
				Planzeichen: BA_Schub_XI_XX_NGV_K2_ILR_Ulm	
				Planart: Konfliktplan	
				Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdA	
				Erwartungen (Lastmoden):	
Skizze		BW-Kennziffer:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
53XX		Streckenabschnitt:		Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Erstellt:	29.08.2023	Krechner:		NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan	
Geprüft:	29.08.2023	Skizze:			
Freigegeben:	29.08.2023	Skizze:			
Datum:		Name:			
Konfliktkarte - Regionalplanische Festlegungen Variante Blau-Grün Bez. Ulm					

M 1 : 25.000
 Eltze