



- Legende**
- Untersuchte Trasse
  - Variante Blau-Grün
  - Offene Strecke, Trog
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
  - Tunnel
  - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumstrategische Festlegung im Winkbereich**
- Regionplan Donau-Iller
  - Voransatzgebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Voransatzgebiete für die Trinkwasserversorgung
  - Voransatzgebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
  - Grünzonen
  - Regionale Grünzüge
  - Regionplan Donau-Iller
  - Regionale Grünzüge

**Quellen:**  
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauer: DB NETZE	Projektierung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AK): bosch & partner		
DB Netz AG Adem-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/NSU Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg		  	
Lagekarte (unmaßstäblich)		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Quotenordnung:	
		Planzeichen: BA_Schw_XX_XX_NGV_02_ILI_ILI_HW		Planart: Konfliktplan	
Stärke: 53XX		Streckendimension:		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK	
Erstellt: 29.08.2023		Kreiert: 29.08.2023		Erwartungsgeschwindigkeit:	
Geprüft: 29.08.2023		Sikretiert: 29.08.2023		Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Freigegeben:		Sikretiert:		Kilometer:	
Datum:		Name:		NBS/ABS Ulm-Augsburg	
Datum:		Name:		Konfliktplan	
Konfliktkarte - Regionalplanerische Festlegungen Variante Blau-Grün Blau-Grün					

M 1 : 25.000

