



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Blau-Grün
 - Offene Strecke, Trög
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - - - Tunnel
 - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumstrategische Festlegung im Winkbereich**
- Regioplan Donau-Iller
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Grünzonen
 - Regionale Grünzonen
- Regioplan Donau-Iller**
- Regionale Grünzonen

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:					
Bauherr: DB Netz AG Adm-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg I/N/S/SA Barthelshausen 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTAFIT psu						
Lagekarte (unmaßstäblich)			Projektnummer DB: G.016177378						
			BIM-Objektnummer: Planzeichen: Planart: Koordinatensystem: Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (Lastmodul):						
Skizze: 53XX		Streckenkilometer: 53XX		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: km 0,000 - 15,000					
Erstellt: 29.08.2023	Kreiert: 29.08.2023	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">NBS/ABS Ulm-Augsburg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konfliktplan</td> </tr> </table>				NBS/ABS Ulm-Augsburg		Konfliktplan	
NBS/ABS Ulm-Augsburg									
Konfliktplan									
Freigegeben: 29.08.2023	Freigegeben: 29.08.2023								
Datum:	Name:	Konfliktkarte - Regionalplanische Festlegungen Variante Blau-Grün BfL Augsburg							

M 1 : 25.000

