



- Legende**
- Untersuchte Trasse
 - Variante Violett Durchführung Burflingen
 - Offene Strecke, Trög
 - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
 - Tunnel
 - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumstrategische Festlegung im Winkbereich**
- Regionalplan Donau-Iller FE
 - Vorranggebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
 - Vorranggebiete für den Hochwasserschutz
 - Vorranggebiete für die Trinkwasserversorgung
 - Vorranggebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
 - Vorranggebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünzonen**
- Regionale Grünzüge
 - Regionalplan Donau-Iller
 - Vorranggebiete für die Windenergienutzung
 - Regionale Grünzüge
- Nachrichtlich**
- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Iller

Quellen:
 Geländedaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauer: DB NETZE	Projektierung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AK): bosch & partner		
DB Netz AG Adem-Riese-Strasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/NSU Barthelstrasse 12 1/2 86150 Augsburg		psu		
Lagekarte (urn:uuid:)		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Quotenotierung:	
		Planzeichen: BA_2023_XX_XX_XX_XX_V1_Mite		Planart: Konfliktplan	
Stärke: 53XX		Streckendimension:		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdA	
Erstellt: 29.08.2023		Kreiert: 29.08.2023		Erwartungsgeschwindigkeit:	
Geprüft: 29.08.2023		Aktualisiert: 29.08.2023		Kilometer: km 0,000 - 15,000	
Freigegeben: 29.08.2023		Datum		NBS/ABS Ulm-Augsburg	
Datum		Name		Konfliktplan	
Konfliktkarte - Regionalplanische Festlegungen Variante Violett Durchführung Burflingen Blatt M16					

M 1 : 25.000