



- Legende**
- Untersuchte Trasse
  - Variante V001 Umfahrung Burlafingen
  - Offene Strecke, Trog
  - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Tabrücke
  - Tunnel
  - Winkbereich 500m für mittlere Erwartungen
- Raumordnerische Festlegung im Winkbereich**
- Regionalplan Donau-Uber RE
  - Voransgebiete für den Abbau oder die Sicherung von Bodenschätzen
  - Voransgebiete für den Hochwasserschutz
  - Voransgebiete für die Trinkwasserversorgung
  - Voransgebiete für Naturschutz und Landschaftspflege
  - Voransgebiete für Gewerbe, Industrie und Dienstleistungen
- Grünflächen**
- Regionale Grünzüge
  - Regionalplan Donau-Über
  - Voransgebiete für die Windenergienutzung
  - Regionale Grünzüge

**Nachrichtlich**

- Grenze der Planungsregionen Augsburg und Donau-Über

Quelle:  
 Geländedaten: Bayerische Vermessungsverwaltung  
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Über

<b>Index: Änderungen bzw. Ergänzungen</b>		<b>Name:</b>		<b>Datum:</b>
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Gebäude 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Barthelmeisen 12 1/2 86150 Augsburg	Planung: DB Netz AG	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTAFIT psu	

**Lagekarte (urnatlasbisch)**

Projektnummer DB:  
G.016177378  
 BIM-Quotenotierung:  
 Planrechen:  
 MA\_Schm\_XX\_XXX\_NOV\_02\_V2\_Ulm  
 Planart:  
 Konfliktplan  
 Höhen- und Koordinatensystem:  
 DB\_REF 3 GdK  
 Erwartungen (Lastmoden):

Skizze	Streckenkilometer	BW-Kennziffer	Barcodeummer	Entwurfsgeschwindigkeit:
53XX				Kilometer: km 0,000 - 15,000
Erstellt	29.08.2023	Krechner	NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan	
Geprüft	29.08.2023	SKS/STK		
Freigegeben	29.08.2023	SKS/STK		
Datum		Name		Konfliktkarte - Regionalplanische Festlegungen Variante V001 Umfahrung Burlafingen Blatt Ulm

M 1 : 25,000