



- Legende**
- Untersuchte Trasse**
 Variante Blau-Grün
 — Offene Strecke, Trog
 - - - - - Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
 - - - - - Tunnel
 □ Wirkungsbereich für mittelbare und unmittelbare Beeinträchtigungen
- Konflikte Umweltgut Mensch**
 ■ Konflikte innerhalb von Siedlungs bzw. Gewerbegebiete
 ▨ Siedlungsbereiche
 ▩ Gewerbegebiete
 ▭ Anlagen zur sportlichen Nutzung
 ▯ Geltungsbereich der Bebauungspläne
- Konflikte Umweltgut Kultur- und Sachgüter**
 ● Bodendenkmäler

Quellen:
 Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
 Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB Netz AG Adem-Riese-Gasse 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg In/S/IS Barthelmeisen 12 1/2 88150 Augsburg	Planung: DB NETZE	Auftragnehmer (AK): bosch & partner ESTADIT psu		
Lagekarte (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM/Quotenotierung: Planzeichen: AK_3000_xx_XXX_NGV_NWG_IG_H04 Planart: Konfliktplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 3 GdK Erwartungen (ca. Datum):	
Blattmaßstab: 1:50000	BW-Kennziffer: 533X	Barcodenummer: 	Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer: Streckendauer: Kilometer: km 0,000 - 15,000		
Erstellt: 19.07.2023 Geprüft: 19.07.2023 Freigegeben: 19.07.2023	Krechner: sks/stc skS/stc		NBS/ABS Ulm-Augsburg Konfliktplan		
Datum	Name				
Konfliktkarte - Umweltgut Mensch / Kultur- und Sachgüter Variante Blau-Grün Blatt Mitte					

M 1 : 25.000