

Planung

- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- Änderungen im Zuge der 1. Planänderung

Bestand

- Flurstücksgrenze
- Bestand Stadtkarte
- Bestand Vermessung

Grundlagen Bestand

- Flurstücksgrenzen - Katasteramt der Stadt Lindau, Stand 30.06.2020
- Stadtkarte - Katasteramt der Stadt Lindau, Stand 30.06.2020
- Vermessung - Stadt Lindau Stand 21.10.2020
- Baumbestand - Stadt Lindau, Stand 16.10.2020

Grundlagen Fremdplanung

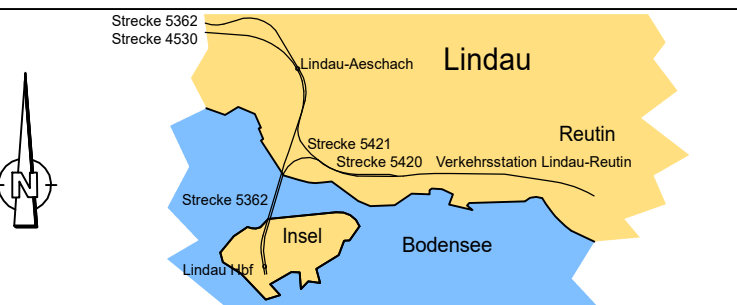
- Planung GW - Ingenieurbüro 1 zu 1 loeffelholz, Stand 19.10.2020

1. Änderung

Unterlage H 5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



a	2. Planänderungsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	26.09.2022
0	2. Planänderungsverfahren: Antragsfassung (neu eingefügte Unterlage)	26.05.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB NETZ AG Regionalbereich Süd Projekte Knoten Lindau/Allgäu I.NI-S-P-L Richterstraße 3 80634 München		Planzichen: GP-STB-LP12 Projekt-Nr.: D20/038
Datum	Unterschrift	Name
gez.	07/22	Bohm
bearb.	07/22	Bohm
gepr.	07/22	Liebig

Vorhaben:		Planverfasser: WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI Karl-Marx-Straße 23 01109 Dresden Tel. +49 351 48 50 3-0 www.wkp-dresden.de	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Höhensystem: DHHN12		Koordinatensystem: UTM 32	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 29,7 x 108,0 cm	
Maßstab: 1:500			

Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau
Maßnahme H: Schließung des BÜ Holdereggenstraße für Kfz-Verkehr;
Neuerschließung des Giebelbachviertels Lindau

Planart:	Grunderwerbsplan
Planinhalt:	Strecke 5421 Lindau-Aeschach - Lindau Reutin von km 0,066 bis km 1,751 Strecke 5362 Lindau-Aeschach - Lindau Hbf. von km 151,518 bis km 152,938