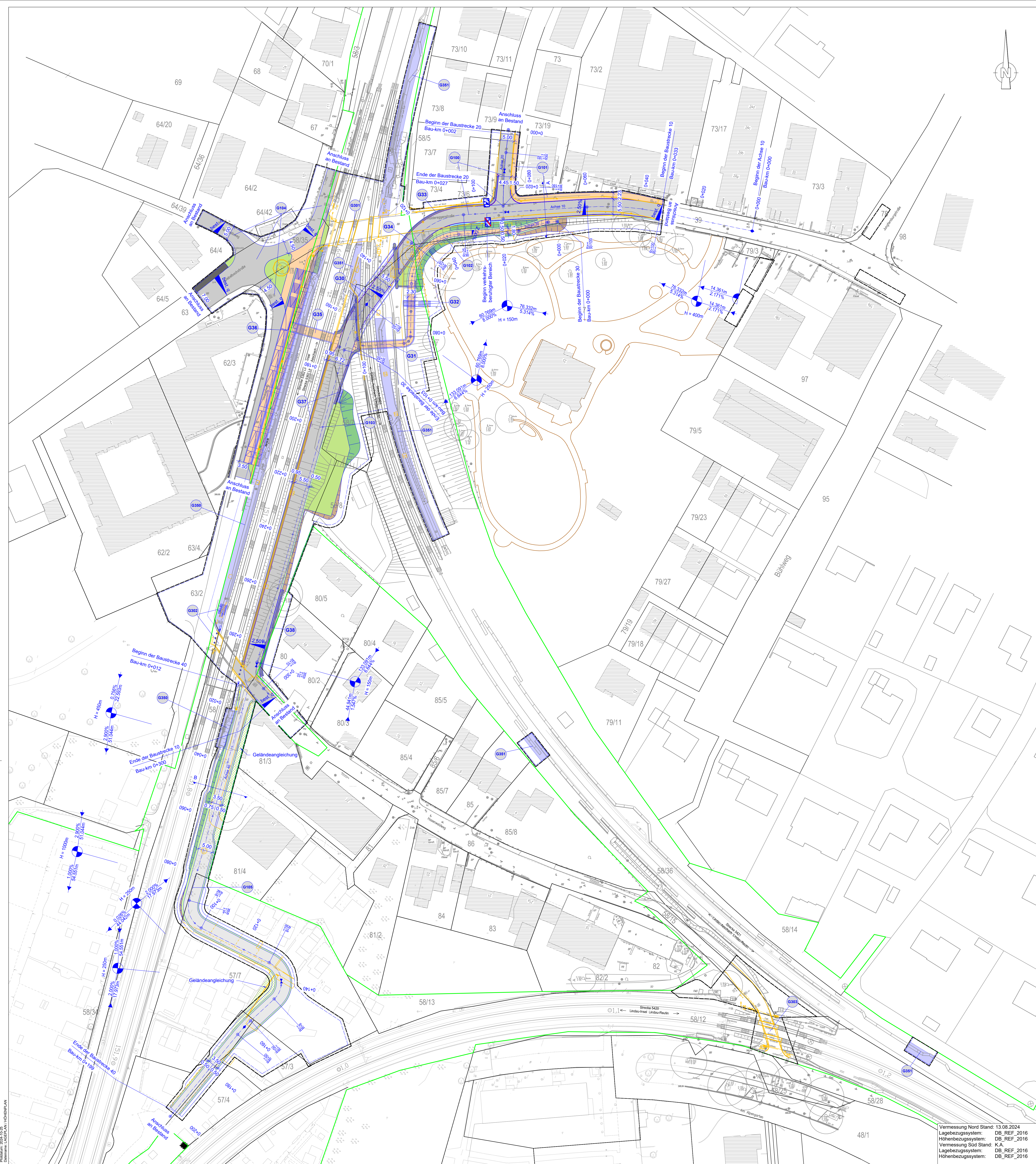




Zeichenerklärung

Planung

	Einschnittsböschung
	Mulde
	Fahrbahn
	Bankett
	Dammböschung
	Einschnittsböschung
	Richtungsfahrbahn
	Richtungsfahrbahn
	Dammböschung
	Straßenebenfläche
	Gehweg
	Parkfläche
	Bordstein
	Wirtschaftsweg, ungebundene Deckschicht
	Brücke
	Tunnel
	Stützwand
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Rückbau
	Abklappbare Poller
	Baufeldgrenze
	Planfeststellungsgrenze
	Mastgasse mit hölzolffreier Zone
	Anfang / Ende verkehrsberuhigter Bereich

Bestand

	Vermessung / Kataster
	äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke

Planänderung

	1. Änderung im Verfahren
--	--------------------------

H=15000m
1.5% 1531.0m 0.7% 725.5m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenbruchpunkt
Gradiententiefpunkt

1. Änderung

Unterlage G 3.1

Gehemigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



a	1. Planänderungsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	25.10.2024
0	1. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	17.06.2021
Index	Art der Änderung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO Projekte Knoten Lindau / Allgäu H-S-PL Richterstraße 5 80634 München		Planzeichner-Nr.: G 3.1 Projekt-Nr.: G.016181851	
Planverfasser: Konstruktionsgruppe Bauen AG Ingenieurgruppe für Bauwesen Bayerstraße 1 87435 Kempten Kempten, 25.10.2024 OPL Datum, Unterschrift		Höhenpunkt: DB Ref Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: DB Ref Blattgröße: 0,841 x 0,950 Maßstab: 1 : 500	

Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau
Maßnahme G: Beseitigung des Bahnübergangs Hasenweidweg Ost

Planart: Lageplan
Planinhalt:

Niveaufreie Erschließung des gesamten Gleisdreiecks

Vermessung Nord Stand: 13.08.2024
Lagebezugssystem: DB_REF_2016
Höhenbezugssystem: DB_REF_2016
Vermessung Süd Stand: K.A.
Lagebezugssystem: DB_REF_2016
Höhenbezugssystem: DB_REF_2016