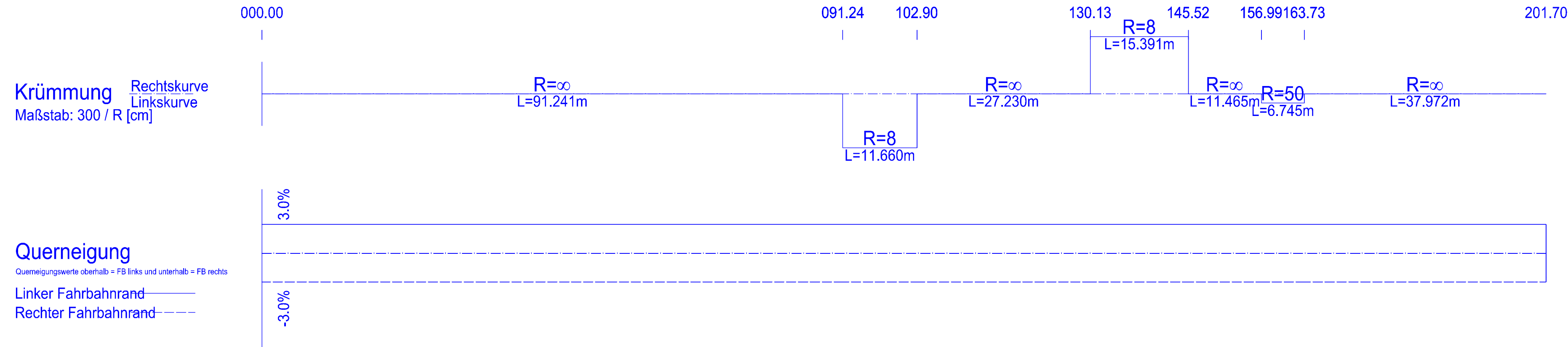
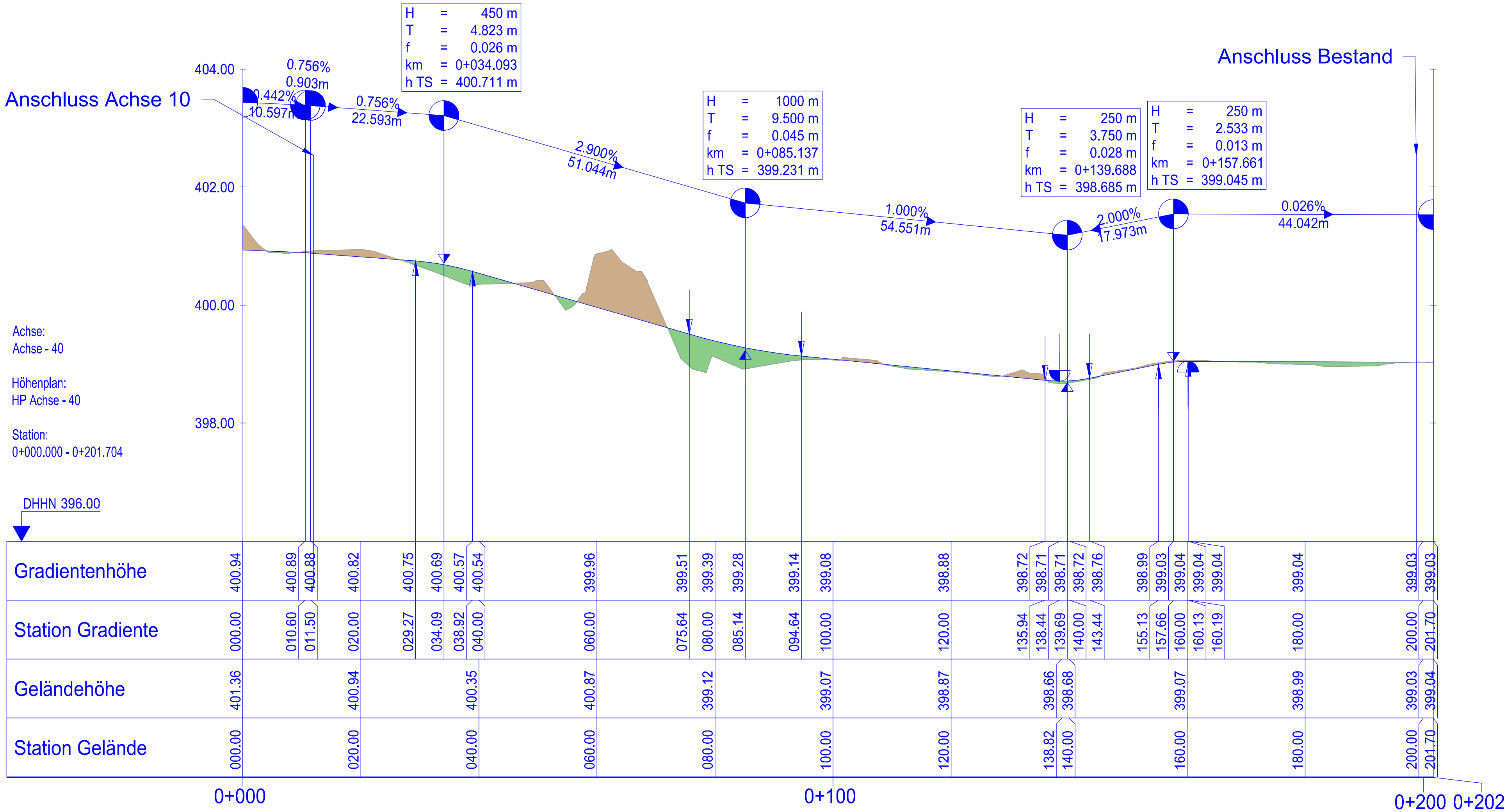




Zeichenerklärung

Bestand
Neubau / Änderung
Rückbau

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

H=15000m
1.5%
1531.00m
0.7%
725.50m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser
und Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Planänderung

1. Änderung im Verfahren

1. Änderung

Unterlage G 8.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



a	1. Planänderungsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	25.10.2024
0	bleibt frei	
Index	Art der Änderung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Projekte Knoten Lindau / Allgäu i. II-S-P-L Richelstraße 5 80634 München		PlanzeichenNr.: G 8.3	
		Projekt-Nr.: G.016181851	
		Datum	Name
		gez. 25.10.2024	DS
		bearb. 25.10.2024	WT
		gepr. 25.10.2024	RS
		Höhensystem:	DB Ref
		Koordinatensystem:	DB Ref
	Planverfasser: Konstruktionsgruppe Bauen AG Ingenieurbüro für Bauwesen Bahnhofplatz 1 87435 Kempten Kempten, 25.10.2024 Ort, Datum, Unterschrift	Ursprungsplan: DB Ref	
		Blattgröße: 0,450 x 0,580	
		Maßstab: 1 : 500/50	

Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau

Maßnahme G: Beseitigung des Bahnübergangs Hasenweidweg Ost

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Niveaufreie Erschließung des gesamten Gleisdreiecks
Achse 40 Bau-km 0+012 bis Bau-km 0+199

h x b = 0,450 x 0,765 = 0,34 m²