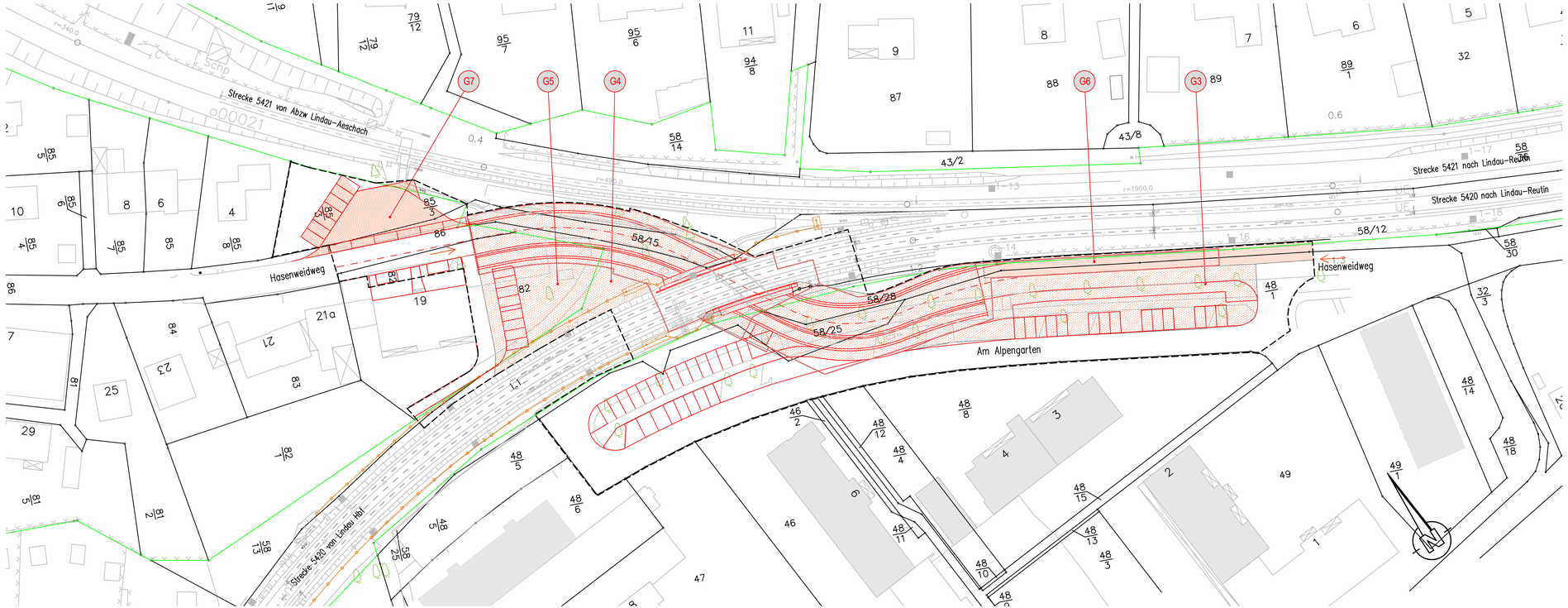
DRAUFSICHT M 1:500



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Flurstücksgrenzen
- Planungsumgriff
- Tangierende Planung
- 140/2 oder 122 Flurstücksnummer
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an des öffentliche Straßennetz
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Unterlage G 9.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Art der Änderung	Planungsstand
0	1. Planänderungsverfahren: Antragsfassung (neu eingef	20.11.2020

Genehmigungsplanung: Ur[illegible]ne Entscheidung nach § 18 AEG

Unterlage wird ersetzt durch
Unterlage 9.1 - Index a

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich
Süd (I.NP-S-M-L)
Richelstraße 1
80634 München

DB NETZE

Datum 20.11.2020 Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ingenieurbüro Grassl
GmbH Machtlfinger Str. 5
81379 München
Tel.: 089 / 54 84 88-0 / 700
Fax: 089 / 54 84 99 28 / 700
www.grassl-ing.de

GRASSL
BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN

Datum 20.11.2020 Unterschrift Dr. Wingenfeld

Planzeichen Nr.:	- - -
Projekt-Nr.:	M22027
	Datum / Name
gez.	11/2020 Bru
bearb.	11/2020 Rei
gepr.	11/2020 Win
Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem	DB Ref
Ursprungsplan:	DB Ref
Blattgröße:	1000 x 420
Maßstab:	1 : 500

Vorhaben:

Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau
Maßnahme G: Beseitigung des Bahnüberganges Hasenweideweg Ost

Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

Planinhalt:

Strecke 5420 Lindau Hbf - Lindau-Reutin
Grenze km 1,025 - km 1,295
EÜ bei km 1,157