

**Untersuchung zu
betriebsbedingten Schallimmissionen**

Projekt: Erschließung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G:

„Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg / * Ost“

Bericht Nr. 250-01653-B-02

im Auftrag der

DB InfraGO AG
I.II-S-P-L
Projekte Knoten Lindau/ Allgäu
Richelstr. 5
80634 München

Augsburg, im November 2024

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Projekt: Erschließung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G:

„Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg / * Ost“

Bericht-Nr.: Bericht Nr. 250-01653-B-02

ersetzt Bericht Nr.: Bericht Nr. 250-01653-B-01

Datum: 13.11.2024

Auftraggeberin: DB InfraGO AG
I.II-S-P-L
Projekte Knoten Lindau/ Allgäu
Richelstr. 5
80634 München

Auftragnehmerin: Möhler + Partner Ingenieure GmbH
Prinzstr. 49
D-86157 Augsburg
T + 49 821 455 497 - 0
F + 49 821 455 497 - 29
www.mopa.de
info@mopa.de

Bearbeitung: Dipl.- Phys. Viktor Skowronek
B.Sc. Laurenz Laugwitz

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	3
Tabellenverzeichnis	4
Grundlagenverzeichnis.....	5
1. Angaben zum Auftrag.....	7
2. Örtliche Gegebenheiten	8
3. Grundlagen.....	11
3.1 Rechtliche Grundlagen	11
3.2 Rechtliche Einordnung und Methodik.....	13
3.3 Betriebsprogramm	14
3.4 Plangrundlagen.....	14
4. Schallemissionen	16
4.1 Straßenverkehr.....	16
4.2 Schienenverkehr.....	17
5. Schallimmissionen und Beurteilung.....	19
5.1 Straßenverkehr.....	19
5.2 Schienenverkehr.....	20
5.3 Gesamtlärbetrachtung	21
6. Zusammenfassung.....	23
7. Anlagen	24

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h, Lkw-Anteile p_1 und p_2 in %, zul. Geschwindigkeit v in km/h, Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT}$ und längenbezogener Schallleistungspegel L_w in dB(A) für das Jahr 2030 im Prognose-Nullfall und Prognosefall.....	16
Tabelle 2:	Pegel der längenbezogenen Schallleistung L_{wA} der Strecken 5362, 5420 und 5421 für den Prognosehorizont 2030 in [dB].....	18
Tabelle 3:	Einzelpunktberechnung im Bereich der Neubaumaßnahme der Erschließungsstraße, innerhalb des Untersuchungsabschnitts, L_r in dB(A)	19
Tabelle 4:	Beurteilungspegel L_r des Schienenverkehrslärms innerhalb des Untersuchungsabschnitts in dB(A)	21
Tabelle 5:	Gesamtlärmbeurteilungspegel innerhalb des Untersuchungsabschnitts in dB(A) ...	22

Grundlagenverzeichnis

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 225, Nr. 340) geändert worden ist.
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV), vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [3] Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172, 1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist
- [4] Bayerisches Verwaltungsverfahrensgesetz (BayVwVfG) in der in der Bayerischen Rechtsammlung (BayRS 2010-1-I) veröffentlichten bereinigten Fassung, das zuletzt durch § 3 des Gesetzes vom 23. Dezember 2022 (GVBl. S. 718) geändert worden ist
- [5] Unterlagen (IVL-Pläne, Bauzeitenplan), Mail am 24.09.2024, Konstruktionsgruppe Bauen Göttingen GmbH, sowie Mail am 04.10.2024, DB InfraGO AG
- [6] Anlage 2 (zu § 4 [der 16. BImSchV]) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), 01.01.2015
- [7] Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [8] Amtliche Begründung zur 16. BImSchV, Drucksache 661/89, S. 32
- [9] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) vom 21. März 1974 in der derzeitig gültigen Fassung
- [10] Unterlage 14.1.2. zum Maßnahmenbündel Knoten Lindau, Schall- und erschütterungstechnischen Untersuchung über die betroffenen Bahnstrecken im Stadtgebiet Lindau“ Obermeyer GmbH, 08.06.2021
- [11] Email zu Fahrzeuggeschwindigkeiten im Gleisdreieck Knoten-Lindau, DB InfraGO AG 09.10.2024
- [12] Umwelt-Leitfaden für die eisenbahnrechtliche Planfeststellung und Plangenehmigung, Teil VI, Schallimmissionen aus Bau und Betrieb von Betriebsanlagen der Eisenbahn, Eisenbahn-Bundesamt, Referat 51, Stand Januar 2021
- [13] Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege gemäß § 4 i. V. m. der Anlage 2 (Schall 03) der 16. BImSchV, 23.10-23pv/003-2300#027, Eisenbahn-Bundesamt, Referat 23, 11.01.2015

- [14] SoundPLAN 9: EDV-Programm zur Schallimmissionsprognose, SoundPLAN GmbH, 2023
- [15] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV), vom 4. Februar 1997
- [16] Rechtskräftige Bebauungspläne und Flächennutzungsplan der Stadt Lindau abgerufen am 01.08.2024
- [17] Verkehrserhebung Gleisdreieck Lindau, Besch und Partner KG, 21.03.2022
- [18] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, Ausgabe 2019
- [19] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97
- [20] DIN 45687 „Akustik – Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschemission im Freien – Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen“, Mai 2006

1. Angaben zum Auftrag

Im Zuge des Planänderungsverfahrens Maßnahme G „Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg / *Ost“ soll eine neue Erschließungsstraße für das Gleisdreieck gebaut werden. Als Ergebnis der erweiterten Variantenprüfung hat sich die so genannte Variante G3.3 als insgesamt vorzugswürdig herausgestellt und wird von der Vorhabenträgerin DB InfraGO AG nunmehr zur Planfeststellung beantragt.

Für das Bauvorhaben soll eine schalltechnische Untersuchung mit Prüfung auf wesentliche Änderung nach 16. BImSchV, sowohl für den Eingriff in den Straßen-, als auch in den Schienenverkehrsweg erstellt werden.

Die 16. BImSchV [2] setzt die Immissionsgrenzwerte fest, nennt die Voraussetzungen der wesentlichen Änderung im Sinne des § 41 BImSchG [1] und regelt das Verfahren für die Berechnung des Beurteilungspegels. Dies gilt jedoch nicht, soweit die Kosten einer Schutzmaßnahme außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen würden (§ 41 Abs. 2 BImSchG).

Bei der vorliegenden Baumaßnahme ist der Rückbau des vorhandenen Bahnübergangs bei ersatzweisem Neubau einer Straßenüberführung geplant. Dabei sind eine Erhöhung der Lage sowie eine Fahrbahnverlegung der Straße gegenüber dem Bestand vorgesehen. Des Weiteren entstehen durch die Stützbauwerke der SÜ zusätzliche Reflexionskörper entlang der Strecke 5362 und an der Holderreggenstraße. Demzufolge ist die Baumaßnahme der Straße als erheblicher baulicher Eingriff i.S.d. 16. BImSchV einzustufen und demnach auf wesentliche Änderung zu prüfen. Obgleich sich durch den Eingriff nicht zwingend ein erheblicher baulicher Eingriff im Bereich des Schienenweges ergibt, wird dennoch geprüft, ob sich erhebliche nachteilige Auswirkungen durch zusätzliche Schallreflexionen und damit signifikant höhere Beurteilungspegel an benachbarten Immissionsorten ergeben.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung wird der erhebliche bauliche Eingriff nach den gesetzlichen Vorgaben der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) beurteilt und die sich daraus ergebenden Ansprüche auf Schallschutz ermittelt.

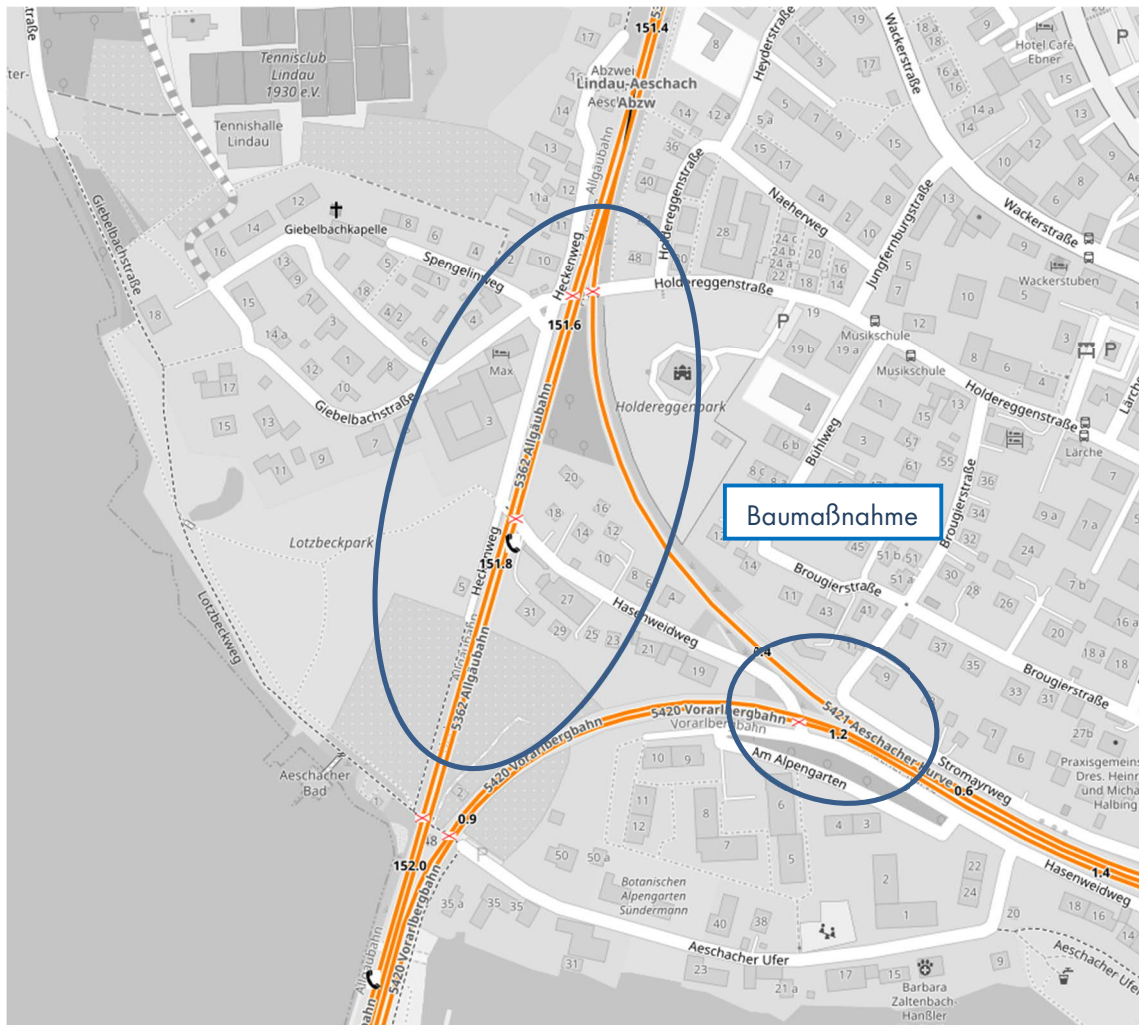
Eine Summenpegelbildung unter Berücksichtigung einer Geräuschvorbelastung durch bereits vorhandene Straßen und Schienenwege, gewerbliche Anlagen, Sportplätze oder Flugplätze ist im Rahmen der §§ 41-43 BImSchG und der 16. BImSchV nicht vorgesehen.

Weitergehende Schallschutzmaßnahmen aus der Gesamtbelastung lassen sich nur ableiten, sofern eine erstmalige Überschreitung oder eine weitere Erhöhung unter Berücksichtigung der empfohlenen Schallschutzmaßnahmen oberhalb der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwellen von 70 dB(A) am Tag und/oder 60 dB(A) in der Nacht vorliegt. Dies ist im Rahmen der vorliegenden Untersuchung ebenfalls zu überprüfen.

Mit der Durchführung der schall- und erschütterungstechnischen Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 25.08.2023 von der DB InfraGO AG (ehemals DB Netz AG) beauftragt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Das Gleisdreieck liegt zwischen den Strecken 5362, 5420 und 5421. Bei der zu untersuchenden Variante G3.3 erfolgt die Anbindung des Gleisdreiecks von Norden über die Holdereggenstraße. Sie berührt im Norden den Rand des Holdereggenparks, schwenkt östlich des heutigen BÜ Holdereggenstraße nach Süden und überquert dabei die Strecke 5421 (Lindau-Aeschach – Lindau-Reutin). Auf der Ostseite der Bahnstrecke 5362 (Buchloe – Lindau-Insel) führt die neue Erschließungsstraße bis zum westlichen Ende des Hasenweidwegs.



Quelle: OpenRailwayMap 2024

Abbildung 1: Übersichtslageplan im Bereich der Baumaßnahme im Gleisdreieck Lindau zwischen den Strecken 5362, 5420 und 5421

Gemäß den Beurteilungskriterien der 16. BImSchV [2] sind für die Anwendung der Immissionsgrenzwerte die Festsetzungen in den Bebauungsplänen [16]. In Gebieten, in denen keine rechtskräftigen Bebauungspläne vorliegen, ist die tatsächliche bauliche Nutzung zugrunde zu legen.

Bestehende Festsetzungen wurden aus vorhandenen rechtskräftigen Bebauungsplänen übernommen. In Bereichen ohne entsprechende Festsetzungen wurde die Schutzbedürftigkeit der betroffenen Gebiete anhand der tatsächlichen Nutzung eingestuft.

Es wurden folgende Bebauungspläne im Bereich des Gleisdreiecks in Lindau berücksichtigt:

- Bebauungsplan Nr. 24 „Im vorderen Weyen“ rechtskräftig seit
- 1. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 24 „Im vorderen Weyen“ rechtskräftig seit 31.08.1961
- 2. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 24 „Im vorderen Weyen“ rechtskräftig seit 23.02.1962
- 5. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 24 „Im vorderen Weyen“ rechtskräftig seit 27.01.2017
- Bebauungsplan Nr. 30 „Seniorenwohnanlage Holdereggen“ rechtskräftig seit 08.07.2005
- Bebauungsplan Nr. 31 „Neue Realschule Lindau“ rechtskräftig seit 27.02.2007
- Bebauungsplan Nr. 37 „Berliner Platz“ rechtskräftig seit 23.03.2013
- Bebauungsplan Nr. 51 „Südlich der Wackerstraße“ rechtskräftig seit 14.10.1995
- Bebauungsplan Nr. 53 „Villenlandschaft Schachener Ufer“ rechtskräftig seit 22.03.2002
- Bebauungsplan Nr. 56 „Nordwestlich der Luwig-Kickstr. zwischen Schweizerhofweg und Ach“ rechtskräftig seit 14.06.1962
- 1. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 56 „Mädchengymnasium“ rechtskräftig seit 07.01.1982
- 3. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 56 „Mädchengymnasium“ rechtskräftig seit 15.12.1987
- 4. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 56 „Mädchengymnasium“ rechtskräftig seit 04.02.2005
- 4. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 57 „Zwischen Laubeggengasse und Bleicheweg“ rechtskräftig 07.04.1970
- 8. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 57 „Zwischen Laubeggengasse und Bleicheweg“ rechtskräftig seit 11.07.1992
- 9. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 57 „Zwischen Laubeggengasse und Bleicheweg“ rechtskräftig seit 20.01.1994
- 12. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 57 „Zwischen Laubeggengasse und Bleicheweg“ rechtskräftig seit 14.10.1995
- 13. Änderung „Bodenseebank“ zum Bebauungsplan Nr. 57 „Zwischen Laubeggengasse und Bleicheweg“ rechtskräftig seit 22.06.2009
- Bebauungsplan Nr. 61 „Im Wiesental“ rechtskräftig seit 06.11.1973
- Bebauungsplan Nr. 68 „Aeschacher Ufer“ rechtskräftig seit 15.07.1969
- 1. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 68 „Aeschacher Ufer“ rechtskräftig seit 29.05.1993
- Bebauungsplan Nr. 71 „Zwischen Holdereggenstraße. und Wackerstraße“ rechtskräftig seit 05.03.1971
- Bebauungsplan Nr. 82 „Bereich Bleiche“ rechtskräftig seit 10.03.1999

- 2. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 82 „Bereich Bleiche“ rechtskräftig seit 30.11.2002
- 3. Änderung zum Bebauungsplan Nr. 82 „Bereich Bleiche“ rechtskräftig seit 23.03.2013
- 4. Änderung „Erweiterung Lindaupark“ zum Bebauungsplan Nr. 82 „Bereich Bleiche“ rechtskräftig seit 22.10.2022
- 11. Änderung „Art der baulichen Nutzung“ zum Bebauungsplan Nr. 86 „Altstadt“ rechtskräftig seit 28.05.2019
- Bebauungsplan Nr. 90 „Westliche Insel“ rechtskräftig seit 21.10.2000
- Bebauungsplan Nr. 94 „Auffangparkplatz Blauwiese“ rechtskräftig seit 15.09.1992
- Bebauungsplan Nr. 113 „Jungfernburg“ rechtskräftig seit 24.01.2015
- Bebauungsplan Nr. 120 „Erweiterung Maria-Martha-Stift“ rechtskräftig seit 05.06.2018
- Bebauungsplan Nr. 128 „Karl-Bever-Platz“ rechtskräftig seit 19.10.2019

Demzufolge sind im Umfeld der Baumaßnahme folgende schutzbedürftige Nutzungen vorhanden:

- Innerhalb des Gleisdreiecks befindet sich ein allgemeines Wohngebiet und eine Kleingartenanlage
- Südlich der Strecke 5420 erstreckt sich bis zum Bodensee ein Wohngebiet. Westlich der Strecke befinden sich eine Kleingartenanlage sowie Wohnbebauung situiert.
- Nordöstlich der Strecke 5421 befindet sich Wohnbebauung
- Nördlich der Holdereggenstraße befinden sich Wohnbebauungen sowie ein Seniorenzentrum
- Westlich des Heckenwegs befindet sich das Giebelbachviertel mit Wohnbebauung und einem Hotel im allgemeinen Wohngebiet. Weiter südlich befinden sich Kleingartenanlagen

3. Grundlagen

3.1 Rechtliche Grundlagen

Gemäß Bundes-Immissionsschutzgesetz [9] erfolgt die Beurteilung von Verkehrslärm nach der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) [7].

Die 16. BImSchV legt auch die Vorschrift zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege in Anlage 2 (Schall 03) [1] fest.

Die Ermittlung der Lärmimmissionen aus dem Straßenverkehr erfolgte auf der Grundlage der „Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19“, Ausgabe 2019 [16]. Diese Richtlinie wurde mit der Sechzehnten Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV) [7] als verbindliche Vorschrift zur Berechnung von Schallimmissionen aus Straßenverkehr eingeführt. Weitere Maßgaben ergeben sich durch die Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97 [19].

Der Beurteilung liegt die 16. BImSchV in der Fassung vom 04. November 2020 zugrunde. Demnach gilt:

„ [...]“

§ 1 Anwendungsbereich

- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

§ 2 Immissionsgrenzwerte

- (1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

Tag	Nacht
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	
57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten	
64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
in Gewerbegebieten	
69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

- (2) Die Art der in Absatz 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Absatz 1, bauliche Anlagen im Außenbereich nach Absatz 1 Nr. 1, 3 und 4 entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.
- (3) Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

[...]

§ 3 Berechnung des Beurteilungspegels für Straßen

- (1) Der Beurteilungspegel für Straßen ist nach Abschnitt 3 in Verbindung mit Abschnitt 1 der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698) zu berechnen. Die Berechnung hat getrennt für den Beurteilungszeitraum Tag (6 Uhr bis 22 Uhr) und den Beurteilungszeitraum Nacht (22 Uhr bis 6 Uhr) zu erfolgen.
- (2) Bei der Berechnung sind insbesondere folgende Rahmenbedingungen zu beachten:
1. die Geräuschemissionen von den Kraftfahrzeugen,
 2. die akustischen Eigenschaften der Straßendeckschicht und
 3. die Einflüsse auf dem Ausbreitungsweg.
- (3) Die akustischen Eigenschaften der Straßendeckschicht nach Absatz 2 Nummer 2 werden beachtet, indem die Bauweise einem Straßendeckschichttyp zugeordnet wird, der aufgeführt ist in der jeweils jüngsten veröffentlichten Fassung der Tabellen 4a oder 4b der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139,

S. 698) und mit der festgelegten Straßendeckschichtkorrektur in die Berechnung eingestellt wird.

[...]

§ 4 Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege

- (1) Der Beurteilungspegel für Schienenwege ist nach Anlage 2 zu berechnen. Die Berechnung hat getrennt für den Beurteilungszeitraum Tag (6 Uhr bis 22 Uhr) und den Beurteilungszeitraum Nacht (22 Uhr bis 6 Uhr) zu erfolgen.

[...] "

3.2 Rechtliche Einordnung und Methodik

3.2.1 Straßenverkehrslärm

Entsprechend den Ausführungen nach der VLärmSchR97 [19] stellen die hier geplanten Baumaßnahmen der SÜ aufgrund der Erhöhung und Verlegung der Fahrbahn einen erheblichen baulichen Eingriff an einer öffentlichen Straße dar.

Für den Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs ist zu prüfen, ob die geplanten Baumaßnahmen zu einer wesentlichen Änderung führen. Falls es zu einer wesentlichen Änderung kommt, besteht ein Anspruch auf Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, d.h. auf Lärmvorsorge, wobei aktive bzw. ersatzweise passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach vorzusehen sind.

Um festzustellen, ob eine wesentliche Änderung vorliegt, erfolgt die Berechnung der Beurteilungspegel aus Straßenverkehr aufgrund der Verkehrserhebung Gleisdreieck Lindau durch die Besch und Partner KG vom 21.03.2022 [17] vor. Ausgehend von einer Verkehrszunahme von 1% pro Jahr werden die vorliegenden Verkehrszahlen jeweils für den Prognose-Nullfall, d.h. ohne Umsetzung der geplanten Baumaßnahme, und den Prognoseplanfall, d.h. nach Fertigstellung der Baumaßnahmen, für den Prognosehorizont 2030 berechnet und zugrunde gelegt.

3.2.2 Schienenverkehr

Der Rückbau des vorhandenen Bahnübergangs bei ersatzweisem Neubau einer Straßenüberführung und die dadurch entstehenden Stützbauwerke der SÜ stellen keinen erheblichen baulichen Eingriff am Schienenweg dar. Es können jedoch aufgrund des dadurch entstandenen Reflexionskörpers erhöhte Beurteilungspegel im Umfeld der Maßnahme nicht unmittelbar ausgeschlossen werden.

Daher ist für den Bereich des baulichen Eingriffs der Straßenverlegung ist zu prüfen, ob die geplanten Baumaßnahmen zu einer Pegeländerung führen. Falls es zu einer Pegeländerung kommt, wird in Anlehnung an die Kriterien der wesentlichen Änderung der 16. BImSchV aufgrund einer Abwägungspflicht geprüft, ob ggfs. ein Anspruch auf Lärmvorsorge gerechtfertigt erscheint.

Die Berechnung der Beurteilungspegel aus dem Schienenverkehr erfolgt auf Basis des Prognose-Nullfalls, d.h. im Prognosehorizont ohne die geplanten Baumaßnahmen, und im Prognosefall, d.h. im Prognosehorizont mit den geplanten Baumaßnahmen. Zur Vergleichbarkeit liegen in beiden Fällen die Verkehrsmengen des gleichen Prognosehorizonts 2030 zugrunde.

Die Berechnung erfolgt nach der Schall 03 [4], u.a. mit Berechnung in Frequenzbändern und Berücksichtigung der Schallabschirmung und Reflexionen von Gebäuden bzw. des geplanten INgenieurbauwerks.

3.2.3 Methodik

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung werden folgende Arbeitsschritte durchgeführt:

- Berechnung der Schallimmissionen aus Straßenverkehr in Prognose-Nullfall ohne baulichen Eingriff und Prognosefall mit baulichem Eingriff
- Beurteilung des erheblichen baulichen Eingriffs im Hinblick auf eine wesentliche Änderung nach 16. BImSchV für Straßenverkehrslärm
- Berechnung der Schallimmissionen aus Schienenverkehr in Prognose-Nullfall ohne baulichen Eingriff und Prognosefall mit baulichem Eingriff
- Beurteilung in Anlehnung an die Kriterien einer wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV für Schienenverkehrslärm

3.2.4 Gesamtlärm

Ein Anspruch auf Schallschutz nach Maßgabe der 16. BImSchV besteht grundsätzlich dann, wenn die von dem neuen oder wesentlich geänderten Verkehrsweg ausgehenden Verkehrsräusche für sich gesehen an den im räumlichen Bereich der Baumaßnahme liegenden Grundstücken die maßgeblichen Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) überschreitet.

Eine Summenpegelbildung unter Berücksichtigung einer Geräuschvorbelastung durch bereits vorhandene Straßen und Schienenwege, gewerbliche Anlagen, Sportplätze oder Flugplätze ist im Rahmen der §§ 41-43 BImSchG und der 16. BImSchV nicht vorgesehen.

Weitergehende Schallschutzmaßnahmen aus der Gesamtbelastung lassen sich nur ableiten, sofern eine erstmalige Überschreitung oder eine weitere Erhöhung oberhalb der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwellen von 70 dB(A) am Tag und/oder 60 dB(A) in der Nacht vorliegt.

3.3 Betriebsprogramm

Die Verkehrsmengendaten der Straßen wurden der Verkehrserhebung "Gleisdreieck Lindau" des Büro Besch und Partner KG entnommen [16].

Die Verkehrsmengendaten der Bahnlinien wurden der „Schall- und erschütterungstechnischen Untersuchung über die betroffenen Bahnstrecken im Stadtgebiet Lindau“ durch das Büro Obermayer GmbH entnommen [10]. Alle relevanten Verkehrszahlen und -parameter sind in der Anlage 1 abgebildet.

3.4 Plangrundlagen

Als Plangrundlagen liegen digitale Unterlagen für die gegenwärtige und geplante Situation (d.h. vor bzw. nach Umsetzung der Baumaßnahmen) [5] vor.

Die Berechnungen der Schallemissionen und -immissionen für den Schienen- und Straßenverkehr erfolgten unter Einsatz des EDV-Programms SoundPLAN 9.0 [14]. Zur Qualitätssicherung für das verwendete Rechenprogramm liegt die in der Anlage 3 wiedergegebene Konformitätserklärung des Herstellers nach DIN 45678 vor.

4. Schallemissionen

4.1 Straßenverkehr

Im vorliegenden Fall unterscheiden sich die Verkehrszahlen im Prognose-Nullfall und im Prognosefall nicht. In beiden Fällen werden die Verkehrszahlen der Verkehrserhebung Gleisdreieck Lindau vom 21.03.2022 [17] herangezogen und ausgehend von einer Steigerung von 1% pro Jahr auf den Prognosehorizont 2030 extrapoliert.

Die maßgebenden stündlichen Verkehrsstärken im Tages- und Nachtverkehr M_T und M_N werden unter Zuhilfenahme der Tabelle 2 der RLS-19 [18] berechnet. Dabei wird als Straßenart für Holdereggenstraße, Heckenweg und Hasenweidweg von einer Gemeindestraße mit einem Schwerverkehrsanteil von 7% ausgegangen. Als Höchstgeschwindigkeit wird 30 km/h angesetzt.

Nachfolgende **Tabelle 1** zeigt die jeweiligen Lkw-Anteile p_1 und p_2 sowie die daraus resultierenden längenbezogenen Schallleistungspegel L_w für den jeweiligen Straßenabschnitt im Prognose-Nullfall und im Prognosefall.

Es wird im Prognose-Nullfall und im Prognosefall von nicht geriffeltem Gussasphalt als Straßendeckschicht auf der SÜ ausgegangen. Demzufolge wird ein Korrekturfaktor nach RLS-19 für die Straßenoberfläche für Pkws von $D_{SD,SDT,Pkw} = 0$ dB und für Lkws von $D_{SD,SDT,Lkw} = 0$ dB angesetzt.

Tabelle 1: Stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h, Lkw-Anteile p_1 und p_2 in %, zul. Geschwindigkeit v in km/h, Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT}$ und längenbezogener Schallleistungspegel L_w in dB(A) für das Jahr 2030 im Prognose-Nullfall und Prognosefall

Lastfall	Streckenabschnitt	M [Kfz/h]		Lkw-Anteil tags [%]		Lkw-Anteil nachts [%]		v [km/h]		$D_{SD,SDT}$ [dB]		$L_{w/A}$ [dB]	
		tags	nachts	p_1	p_2	p_1	p_2	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	tags	nachts
Prognose-Nullfall 2030	Holdereggen-Straße	31,3	5,4	3	4	3	4	30	30	0	0	67,1	59,5
Prognose-Nullfall 2030	Heckenweg	10,4	1,8	3	4	3	4	30	30	0	0	62,3	54,7
Prognose-Nullfall 2030	Hasenweidweg	22,0	3,8	3	4	3	4	30	30	0	0	65,5	57,9
Prognosefall 2030	Holdereggen-Straße Süd-Nord	31,3	5,4	3	4	3	4	30	30	0	0	67,1	59,5
Prognosefall 2030	Holdereggen-Straße Ost-West	42,9	7,5	34	4	3	4	30	30	0	0	68,4	60,8

Tabelle 1: Stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h, Lkw-Anteile p_1 und p_2 in %, zul. Geschwindigkeit v in km/h, Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT}$ und längenbezogener Schallleistungspegel $L_{w'}$ in dB(A) für das Jahr 2030 im Prognose-Nullfall und Prognosefall

Lastfall	Streckenabschnitt	M [Kfz/h]		Lkw-Anteil tags [%]		Lkw-Anteil nachts [%]		v [km/h]		$D_{SD,SDT}$ [dB]		$L_{w'A}$ [dB]	
		tags	nachts	p_1	p_2	p_1	p_2	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	tags	nachts
Prognosefall 2030	Neue SÜ	11,6	2,0	3	4	3	4	30	30	0	0	62,8	55,2
Prognosefall 2030	Hasenweidweg	11,6	2,0	3	4	3	4	30	30	0	0	62,8	55,2

4.2 Schienenverkehr

Den Schallemissionen aus dem Schienenverkehr liegen die Zugzahlen des Prognosehorizonts 2030 entsprechend den Angaben in Unterlage 14.1.2. zum Maßnahmenbündel Knoten Lindau „Schall- und erschütterungstechnischen Untersuchung über die betroffenen Bahnstrecken im Stadtgebiet Lindau“ vom 08.06.2021 [10] vor.

Die Fahrzeuggeschwindigkeiten innerhalb der einzelnen Streckenabschnitte wurden entsprechend den Angaben der DB InfraGO AG [11] berücksichtigt. Die Zugzahlen sind im Prognosefall, d.h. nach Umsetzung der Baumaßnahme identisch zum Prognose-Nullfall, d.h. vor Umsetzung der Baumaßnahme.

Als Fahrbahnart für die freie Strecke wurde Schwellengleis im Schotterbett angesetzt.

Unter Berücksichtigung dieser Grundlagen errechnen sich die in folgender Tabelle aufgeführten Schallemissionen (ohne Berücksichtigung von Fahrbahnzuschlägen). Es sind dabei die längenbezogenen Schallleistungspegel $L_{w'A}$ innerhalb eines Streckenabschnittes mit gleichbleibender Geschwindigkeit über alle Quellhöhen summiert angegeben.

Tabelle 2: Pegel der längenbezogenen Schallleistung L_{wA} der Strecken 5362, 5420 und 5421 für den Prognosehorizont 2030 in [dB]

Strecke	Geschwindigkeit im Streckenabschnitt [km/h]	Tag	Nacht
5362 Ri/Gri	50	72/72	66/66
5362 Ri/Gri	80	74/74	68/68
5420	50	75	69
5420	90	77	72
5421	60	80	77
5421	100	86	81

Bei den bestehenden Bauwerken handelt es sich um zwei Bahnübergänge mit bituminöser Befestigung und Innenplatten, welcher nach Zeile 5 und 6 der Tabelle 7 zur Anlage 2 der 16. BImSchV und bei vorliegenden Verkehrsmengen mit einem Zuschlag von $c_1 = 4,2/4,8$ dB Tag/Nacht klassifiziert wird.

Die Pegelkorrektur für Bahnübergänge ist für Teilstücke, die der 2-fachen Straßenbreite entsprechen, anzusetzen. Im vorliegenden Fall wird von einer Ortsverbindungsstraße bzw. Erschließungsstraße mit einer Breite von 5,5 m ausgegangen, so dass die 2-fache Straßenbreite 11 m beträgt.

Durch die Stützwände der neuen SÜ entstehen zusätzliche Reflexionskörper an der Streck 5362 und der Holdereggengstraße, welche als Ebene und harte Wand gem. Tabelle 18, Zeile 1 der Schall 03 angesetzt werden.

Ton-, impuls- oder informationshaltige Geräusche von Teilstrecken oder Teilflächen werden mit einem frequenzunabhängigen Zuschlag K_L zum Schallleistungspegel nach Tabelle 11 für Radien < 500 m der Schall 03 [4] berücksichtigt. Falls dauerhaft wirksame Vorkehrungen gegen das Auftreten von Quietschgeräuschen getroffen werden, ist eine zusätzliche Pegelkorrektur K_{LA} vorzunehmen. Im Bereich der Baumaßnahme ist eine Schienenschmieranlage an der Strecke 5420 installiert, so dass gem. Tabelle 11, Spalte D der Schall 03 eine Pegelkorrekturen von $K_{LA} = -3$ dB(A) vorgenommen wird.

5. Schallimmissionen und Beurteilung

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind von der Verkehrslärmquelle zum Immissionsort und Temperaturinversion. Bei anderen Witterungsbedingungen und in Abständen von etwa über 100 m können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten. Die berechneten Schallimmissionen liegen somit zugunsten der Betroffenen auf der sicheren Seite.

Die Prüfung auf wesentliche Änderung i.S. der 16. BImSchV wird entsprechend des Baugrubenmodells sowohl für die Gebäude innerhalb des Bauabschnitts als auch für die Gebäude außerhalb des Bauabschnitts der geplanten Eisenbahnüberführung durchgeführt.

5.1 Straßenverkehr

Die Berechnung der Schallimmissionen wurde im Untersuchungsgebiet an allen Gebäuden in einem Umgriff von ca. 200m um die neue Erschließungsstraße fassaden- und etagengenau durchgeführt und erfolgte unter Berücksichtigung schallpegelmindernder Hindernisse (Bebauung, Gelände, etc.) auf dem Ausbreitungsweg sowie unter Berücksichtigung der jeweils 2. Reflexion gemäß den Vorgaben der RLS-19 [18].

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind (etwa 3 m/s) vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion. Die berechneten Schallimmissionen liegen somit zugunsten der Betroffenen auf der sicheren Seite.

Die 16. BImSchV gilt für den Bau [...] von öffentlichen Straßen. Damit ist sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, § 2 Abs. 1, nicht überschreitet. Im Falle einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte besteht für die betroffenen Anwesen Anspruch auf Lärmvorsorge. Dabei sind aktive, ersatzweise passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach vorzusehen.

Die detaillierten Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen an ausgewählten schutzbedürftigen Gebäuden sind nachstehender Tabelle zu entnehmen. Detaillierte Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen an den restlichen Orten innerhalb des Untersuchungsabschnitts können Anlage 3 entnommen werden.

Tabelle 3: Einzelpunktberechnung im Bereich der Neubaumaßnahme der Erschließungsstraße, innerhalb des Untersuchungsabschnitts, Lr in dB(A)

Straße und Hausnummer	GNZ	Geschoss	Himmelsrichtung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 (PNF) [dB(A)]		Beurteilungspegel Prognosefall 2030 (PF) [dB(A)]		Differenz Beurteilungspegel Δ PF-PNF [dB]		wesentliche Änderung oberhalb der spezifischen IGW?	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hasenweidweg 18	WA	EG	NW	48	41	51	44	2,9	2,9	nein	nein
		1.OG	NW	49	41	51	43	2,4	2,4	nein	nein
Hasenweidweg 20	WA	EG	NW	42	35	48	40	5,1	5,1	nein	nein
		1.OG	NW	44	36	48	40	4,3	4,3	nein	nein

Tabelle 3: Einzelpunktberechnung im Bereich der Neubaumaßnahme der Erschließungsstraße, innerhalb des Untersuchungsabschnitts, Lr in dB(A)

Straße und Hausnummer	GNZ	Geschoss	Himmelsrichtung	Beurteilungsspiegel Prognose-Nullfall 2030 (PNF) [dB(A)]		Beurteilungsspiegel Prognosefall 2030 (PF) [dB(A)]		Differenz Beurteilungsspiegel Δ PF-PNF [dB]		wesentliche Änderung oberhalb der spezifischen IGW?	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Giebelbachstraße 1	WA	EG	NO	48	41	43	35	-5,4	-5,4	nein	nein
		1.OG	NO	48	41	44	37	-4,2	-4,2	nein	nein
		2.OG	NO	48	40	45	37	-3,1	-3,1	nein	nein
		3.OG	NO	47	40	45	37	-2,3	-2,3	nein	nein
Giebelbachstraße 3	WA	EG	SO	49	41	43	36	-5,6	-5,6	nein	nein
		1.OG	SO	49	41	44	36	-4,5	-4,5	nein	nein
		2.OG	SO	48	40	44	37	-3,6	-3,6	nein	nein
		3.OG	SO	47	40	45	37	-2,9	-2,9	nein	nein
Holdereggensstraße 46	WA	EG	O	57	49	57	<u>50</u>	0,3	0,3	nein	nein
		1.OG	O	56	49	56	49	0,2	0,1	nein	nein
		2.OG	O	55	47	55	47	0,2	0,2	nein	nein

WA = allgemeines Wohngebiet

Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche ist beim Bau von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungsspiegel die Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.

Die Kriterien einer wesentlichen Änderung i.S.d. 16. BImSchV sind an mehreren Immissionsorten innerhalb des Untersuchungsabschnittes erfüllt. Da die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an diesen Immissionsorten eingehalten werden, besteht daraus jedoch kein Anspruch auf Schallschutz (vgl. Anlage 4). An einem Immissionsort werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten. Da an diesem Immissionsort wiederum die Kriterien einer wesentlichen Änderung nicht erfüllt sind, besteht hier ebenfalls kein Anspruch auf weitergehende Schallschutzmaßnahmen.

5.2 Schienenverkehr

In nachfolgender Tabelle sind die Schallimmissionen aus dem Schienenverkehr für den Prognose-Nullfall ohne Ausbau sowie für den Prognosefall nach Neubau der SÜ an ausgewählten schutzbedürftigen Gebäuden zusammengestellt.

Tabelle 4: Beurteilungspegel Lr des Schienenverkehrslärms innerhalb des Untersuchungsabschnitts in dB(A)

Straße und Hausnummer	GNZ	Geschoss	Himmelsrichtung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 (PNF) [dB(A)]		Beurteilungspegel Prognosefall 2030 (PF) [dB(A)]		Differenz Beurteilungspegel Δ PF-PNF [dB]		wesentliche Änderung i.A. an 16. BImSchV	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hasenweidweg 18	WA	EG	NW	62	57	59	54	-3,2	-3,0	nein	nein
		1.OG	NW	63	57	60	55	-2,7	-2,7	nein	nein
Hasenweidweg 20	WA	EG	NW	57	52	55	51	-4,3	-3,9	nein	nein
		1.OG	NW	59	54	53	49	-3,3	-2,9	nein	nein
Giebelbachstraße 1	WA	EG	NO	48	40	42	35	1,2	0,9	nein	nein
		1.OG	NO	48	40	44	36	0,1	-0,2	nein	nein
		2.OG	NO	48	40	44	37	0,1	-0,3	nein	nein
		3.OG	NO	47	39	44	37	-0,2	-0,7	nein	nein
Giebelbachstraße 3	WA	EG	SO	58	53	59	54	1,5	1,5	nein	nein
		1.OG	SO	59	54	61	56	1,6	1,4	nein	nein
		2.OG	SO	59	54	61	56	1,5	1,5	nein	nein
		3.OG	NO	59	54	61	55	2	1,9	nein	nein
Holdereggensstraße 46	WA	EG	S	55	51	56	52	1,5	1,0	nein	nein
		1.OG	S	57	53	58	53	0,9	0,5	nein	nein
		2.OG	S	59	55	59	55	0,3	0	nein	nein

WA= allgemeine Wohngebiete

Es besteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge, da die Kriterien der wesentlichen Änderung in Anlehnung an die 16. BImSchV bei hinzukommen reflektierender Flächen in unmittelbarer Nähe zum Schienenweg nicht erfüllt sind (vgl. Anlage 4).

5.3 Gesamtlärbetrachtung

Weitergehende Schallschutzmaßnahmen aus der Gesamtbelastung lassen sich nur ableiten, sofern eine erstmalige Überschreitung oder eine weitere Erhöhung oberhalb der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwellen von 70 dB(A) am Tag und/oder 60 dB(A) in der Nacht aus allen umgebenden Verkehrswegen vorliegt.

In nachfolgender Tabelle sind die Schallimmissionen für den Prognose-Nullfall ohne Ausbau sowie für den Prognosefall nach Neubau der SÜ an ausgewählten schutzbedürftigen Gebäuden zusammengestellt.

Tabelle 5: Gesamtlärmbeurteilungspegel innerhalb des Untersuchungsabschnitts in dB(A)

Straße und Hausnummer	GNZ	Geschoss	Himmelsrichtung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 (PNF) [dB(A)]		Beurteilungspegel Prognosefall 2030 (PF) [dB(A)]		Differenz Beurteilungspegel Δ PF-PNF [dB]		Pegelerhöhung oberhalb der Zumutbarkeitsgrenze	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hasenweidweg 18	WA	EG	NW	63	58	60	55	-2,7	-2,8	nein	nein
		1.OG	NW	63	58	61	55	-2,4	-2,5	nein	nein
Hasenweidweg 20	WA	EG	NW	58	53	54	49	-3,5	-3,6	nein	nein
		1.OG	NW	59	54	56	52	-2,7	-2,6	nein	nein
Giebelbachstraße 1	WA	EG	NO	58	53	59	54	0,8	0,6	nein	nein
		1.OG	NO	61	57	61	56	0	-0,3	nein	nein
		2.OG	NO	62	57	62	57	0	-0,3	nein	nein
		3.OG	NO	62	58	62	57	-0,2	-0,7	nein	nein
Giebelbachstraße 3	WA	EG	SO	59	53	60	55	1,2	1,2	nein	nein
		1.OG	SO	60	55	61	56	1,3	1,3	nein	nein
		2.OG	SO	60	55	61	56	1,3	1,3	nein	nein
		3.OG	NO	59	54	61	56	1,8	1,8	nein	nein
Holdereggensstraße 46	WA	EG	S	57	52	58	53	1,4	1,1	nein	nein
		1.OG	S	59	54	60	54	1,1	0,6	nein	nein
		2.OG	S	60	55	61	55	0,5	0,2	nein	nein

WA= allgemeine Wohngebiete

Im Untersuchungsgebiet lassen sich keine erstmaligen Überschreitungen oder eine weitere Erhöhung oberhalb der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwellen von 70 dB(A) am Tag und/oder 60 dB(A) in der Nacht feststellen (vgl. Anlage 4). Ein weitergehendes Erfordernis zur Umsetzung von Schallschutzmaßnahmen aus der Gesamtbelastung lässt sich somit nicht ableiten.

6. Zusammenfassung

In der vorliegenden Untersuchung wurden für den Neubau einer Erschließungsstraße die Auswirkungen der Baumaßnahmen auf resultierende Schallemissionen und -immissionen untersucht und nach den geltenden gesetzlichen bzw. höchstrichterlichen Vorgaben beurteilt.

Dabei wurden einerseits die Auswirkungen aus dem Straßenverkehr, andererseits die Auswirkungen aus dem Schienenverkehr, zuletzt die Auswirkungen der Summe beider Quellen betrachtet.

Die schalltechnischen Auswirkungen durch den geänderten Straßenverkehr kommen zu dem Ergebnis, dass an keinem schutzbedürftigen Gebäude eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV. vorliegt.

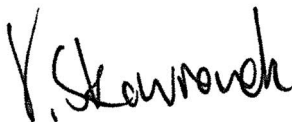
Die Schallimmissionsberechnungen aus dem Schienenverkehr und die Beurteilung nach der 16. BImSchV. führen zu ebenfalls dem Ergebnis, dass durch den Rückbau der BÜ mit Neubau einer SÜ und zusätzlicher Betrachtung der Stützwände als Reflexionskörper an keinem schutzbedürftigen Gebäude eine signifikant nachteilige Auswirkung vorliegt. Es sind demzufolge keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Berechnungen, bei denen der Schienenverkehr und der Straßenverkehr in Summe berücksichtigt werden, führen zu dem Ergebnis, dass keine erstmaligen Überschreitungen oder eine weitere Erhöhung oberhalb der grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwellen von 70 dB(A) am Tag und/oder 60 dB(A) in der Nacht vorliegen.

Dieses Gutachten umfasst 24 Seiten und 4 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure AG gestattet.

Augsburg, den 13.11.2024

Möhler + Partner
Ingenieure AG



i.V. Dipl.-Phys. Viktor Skowronek



i.V. B.Sc. Laurenz Laugwitz

7. Anlagen

Anlage 1:	Verkehrsdaten Schienen- und Straßenverkehr
Anlage 2:	Konformitätserklärung
Anlage 3:	Übersichtskarte
Anlage 4:	Detailpegellisten

Anlage 1.1: Verkehrsdaten für die schalltechnische Untersuchung Schiene
Schienenverkehr – Prognose-Nullfall und Prognosefall:

Strecke 5420 Abschnitt Lindau Bereich Hbf. bis LI-Reutin Bahnsteig Ostkopf

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl Züge				v max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband												
	Planfall Tag	Nullfall Tag	Planfall Nacht	Nullfall Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl			
RV-ET	32	32	4	4	160	5-Z5 A16	1	vereinen mit 5-Z5 A16 aus 5421										
RV-ET	17	0	2	0	160	5-Z5 A10	1	Hergatz-Lindau-Reutin										
RV-ET	16	0	2	0	160	5-Z5 A10	2	Hergatz-Lindau-Reutin										
RV-VT	33	0	7	0	160	6 A8	1	Hergatz-Reutin-Lindau von Memmingen										
IC-E	0	0	0	0														
IC-E	0	0	0	0														
S	62	62	8	8	140	5-Z5 A10	1											
	160	94	23	12	Summe beider Richtungen													

Strecke 5421 Abschnitt Lindau-Aeschach Abzw. - Lindau-Reutin

Prognose 2030

Zugart	Anzahl Züge				v max*	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband										
Traktion	Pianfall Tag	Nulfall Tag	Pianfall Nacht	Nulfall Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
GZ-E	3	3	1	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	21	10-Z18	5					v 5362
GZ-GL	2	2	2	2	90	8 A4	1	10-Z5	10							Grundlast
GZ-E	1	1	1	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	21			10-Z18	5			v. 4530
FR-ET	32	32	4	4	100	5-Z5_A16	1	n/v 4530	vereinigen mit 5-z5A16 aus 5420							v. 4530
RV-VT	33	0	7	0	160	6 A8		Reutin - Lindau - Reutin von Memmingen								v. 5362
ICT	15	15	1	1	230	4-V2										v. 5362
ICE	2	2	0	0	230	4-V1	1									v. 4530
	88	55	16	9	Summe beider Richtungen											

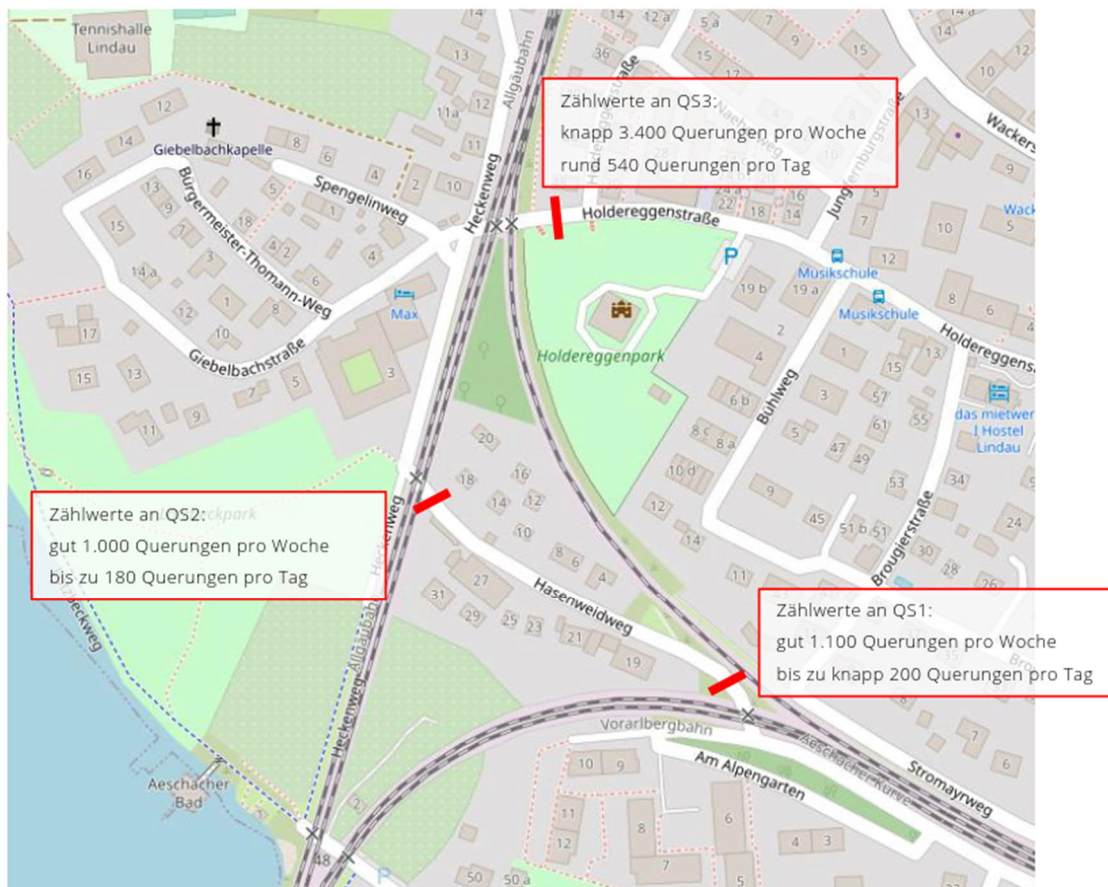
Bemerkung: Für den Prognose Nullfall wird angenommen, dass die Züge im SPfV auf der ABS 48 ohne Halt in Lindau vorbeifahren.

Strecke 5362 Abschnitt Lindau-Aeschach Abzw. - Lindau Hbf

Prognose 2030

Zugart		Anzahl Züge				v. max*		Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband							
Traktion	Planfall Tag	Nulfall Tag	Planfall Nacht	Nulfall Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl
RV-ET	17		2		160	5-Z5_A10	1	endet							
RV-VT		17		2		6_A10	1								
RV-ET	16		2		160	5-Z5_A10	2	endet							
RV-VT		16		2		6_A10	2								
RV-ET	31		7		160	5-Z5_A10	2	v 4530							
RV-VT		31		7		6_A10	2								
RV-VT		33		7		6_A8	1	von Memmingen							
	64	97	11	18	Summe beider Richtungen										

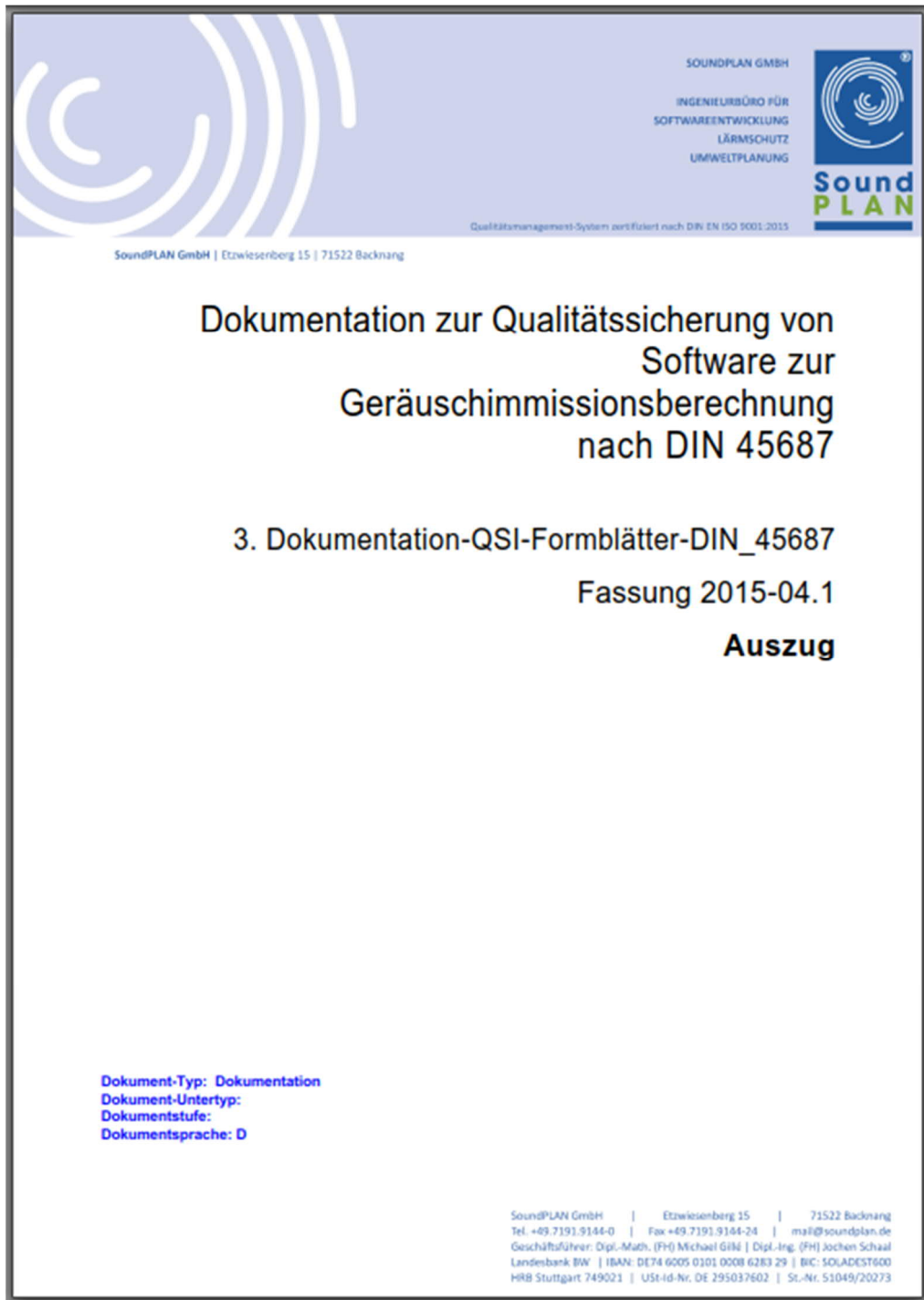
Anlage 1.2: Verkehrsdaten für die schalltechnische Untersuchung Straße



Quelle: Verkehrserhebung Glaisdreieck Lindau

Zusammenfassende Übersicht der Zählerergebnisse

Anlage 2: Konformitätserklärung



Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Begriffe	3
4 QSI-Formblätter	3
4.1 Allgemeines	3
4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar 2015)	3
Literaturhinweise	6

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1**Vorwort**

Diese Dokumentation wurde vom Beirats-Sonderausschuss Qualitätsanforderung und Prüfbedingungen schalltechnischer Software für den Immissionsschutz (NA 001 BR-02 SO) (früher NALS Bei-SoA QS) erstellt. Diese Dokumentation wird in Ergänzung zu DIN 45687 veröffentlicht.

Die Anwender dieser Dokumentation zur Norm DIN 45687 — Hersteller und Benutzer von EDV-Programmen für die Geräuschemission im Freien — sind hiermit aufgefordert, die Festlegungen anhand von praktischen Problemstellungen zu prüfen und Erfahrungen, eventuelle Ergänzungen und/oder Spezifikationen zu senden an: NALS im DIN und VDI, 10772 Berlin, nals@din.de.

1 Anwendungsbereich

Diese Dokumentation gilt für Software-Erzeugnisse (Programme), mit denen Berechnungen zur Schallausbreitung im Freien vorgenommen werden können. Dem Anwender dieser Dokumentation ist die Vervielfältigung der Tabellen im Abschnitt 4 gestattet.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 45687:2006-05, *Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschemissionen im Freien — Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die in DIN 45687 angegebenen Begriffe.

4 QSI-Formblätter 4.1**Allgemeines**

Die Festlegung für den Umgang mit den nachfolgenden Formblättern ist in DIN 45687 festgelegt.

4.4 QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01.2015)

Konformitätserklärung: Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687 in der Fassung 2015-04.1 (Stand 17. April 2015)

ANMERKUNG 1 Dieser Auszug aus der Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687 wurde vom Obmann des dafür zuständigen NA 001 BR-02 SO, Dr. Hirsch, geprüft und bestätigt.

ANMERKUNG 2 Dieses QSI-Formblatt ersetzt das QSI-Formblatt zu Schall 03 in DIN 45687:2006-05, Tabelle B.3.

Als Hersteller des Software-Produktes SoundPLAN Version 9.0

erklären wir durch Ankreuzen auf dem folgenden QSI-Formblatt dessen Konformität mit dem vorstehend genannten Regelwerk. Einschränkungen sind erläutert.

Der Hersteller versichert, dass alle auf das Regelwerk bezogenen Testaufgaben aus den Erläuterungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 17. April 2015 [2] mit einer auf dieses Regelwerk bezogenen Referenzeinstellung des Programms innerhalb der zulässigen Toleranzgrenzen richtig gelöst werden.

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN 45687:2015-04.1

Außerdem versichert er, dass die verwendete Software die Anforderungen der ISO/TR 17534-3:2015 "Acoustics - Software for the calculation of sound outdoors - Part 3: Recommendations for quality assured Implementation of ISO 9613-2 in software according to ISO 17534-1" [3] erfüllt.

Backnang, den 01.12.2022

Jochen Schaal
SoundPLAN GmbH

QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01. Januar 2015)

Das Programm ermöglicht in der Referenzeinstellung

Tabelle 1 — QSI-Formblatt zur Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1]

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja ^a	eingeschränkt ^b	nein ^c
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für eine Fahrzeugeinheit nach Gl. 1 und Beiblatt 1 und 2	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für mehrere Fahrzeugeinheiten nach Gl. 2	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel für punktförmige, linien- und flächenförmige Quellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3, Gl. 4 bzw. Gl. 5	☒	☐	☐
die Bildung von Teilstücken so, dass bei Halbierung aller Teilstücke bzw. Teilflächen der Immissionsanteil nach Gl. 29 für alle Beiträge am jeweiligen Immissionsort sich um weniger als 0,1 dB verändert.	☒ ⁽¹⁾	☐	☐
die Berechnung des Schalleistungspegels für Teilstücke k_s bzw. Teilflächen k_F nach Gl. 6 bzw. Gl. 7	☒	☐	☐
das Richtwirkungsmaß nach Kap. 3.5.1 und Gl. 8	☒	☐	☐
das Raumwinkelmaß nach Kap. 3.5.2 und Gl. 9	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und der Anzahl der Achsen von Eisenbahnen nach Tab. 3 sowie nach Beiblatt 1	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 und Gl. 2 unter Berücksichtigung der Verkehrsdaten für Eisenbahnen nach Tab. 4	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe nach Tab. 5	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit von Eisenbahnen nach Tab. 6	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Eisenbahnen nach Tab. 7	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Schallminderungsmaßnahmen am Gleis nach Tab. 8;	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken nach Tab. 9	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel für Punktschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel für Linienschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 4 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Rangier- und Umschlagbahnhöfe nach Gl. 1, Gl. 3 und Gl. 4 unter Berücksichtigung der Auffälligkeiten von Geräuschen nach Tab. 11	☒	☐	☐

4

SoundPLAN GmbH | Etwiesenberg 15 | 71522 Backnang
Tel. +49 7191 9144-0 | Fax +49 7191 9144-24 | mail@soundplan.de
Geschäftsführer: Dipl.-Math. (FH) Michael Gliné | Dipl.-Ing. (FH) Jochen Schaal
Landesbank BW | IBAN: DE74 6005 0101 0008 6283 29 | BIC: SOLADE3333
HRB Stuttgart 749021 | USt-Id-Nr. DE 255037602 | St.-Nr. 51049/20273

Auszug: Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687:2015-04.1

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja ^a	eingeschränkt ^a	nein ^a
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und Anzahl der Achsen von Straßenbahnen nach Tab. 12 und sowie nach Beiblatt 2;	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe von Straßenbahnen nach Tab. 13;	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit für Straßenbahnen nach Tab. 14;	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Straßenbahnen nach Tab. 15	☒	☐	☐
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken bei Straßenbahnen nach Tab. 16	☒	☐	☐
die Dämpfung durch geometrische Ausbreitung nach Gl. 11	☒	☐	☐
die Dämpfung durch Luftabsorption nach Gl. 12	☒	☐	☐
die Dämpfung durch Bodenabsorption über Boden nach Gl. 14 und Gl. 15	☒	☐	☐
die Dämpfung durch Reflexion über Wasser nach Gl. 16	☒	☐	☐
die Dämpfung durch Bodeneinfluss nach Gl. 13	☒	☐	☐
die Berücksichtigung von Hindernissen nach den Vorgaben der Gl. 17 und Bild 5	☒	☐	☐
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_1=20$ für flächenhafte Bahnanlagen	☒	☐	☐
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken	☒	☐	☐
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen nach Bild 5	☒	☐	☐
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken nach Bild 5	☒	☐	☐
die Abschirmung durch Hindernisse durch Berechnung von z entsprechend Gl. 26 in Verbindung mit Bild 7 ^a .	☒	☐	☐
die Pegelkorrektur für reflektierende Schallschutzwände nach Gl. 20	☒	☐	☐
die Abschirmung durch niedrige Schallschutzwände nach Kap. 6.5	☒	☐	☐
die Pegelerhöhung durch Reflexionen nach Kap. 6.6	☒	☐	☐
die Berücksichtigung von Reflektoren nach der Bedingung gemäß Gl. 27	☒	☐	☐
die Berücksichtigung des Absorptionsverlustes an Wänden nach Tab. 18	☒	☐	☐
die Berücksichtigung von Reflexionen bis einschließlich der 3. Ordnung	☒	☐	☐
die Berechnung der Schallimmission an einem Immissionsort nach Gl. 29 und Gl. 30	☒	☐	☐
die Berechnung des äquivalenten Dauerschalldruckpegels für die Beurteilungszuräume Tag und Nacht nach Gl. 31 und Gl. 32	☒	☐	☐
die Berechnung des Beurteilungspegels von Eisenbahnen nach Gl. 33 und Gl. 34	☒	☐	☐
die Berechnung des Beurteilungspegels von Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 35 und Gl. 36	☒	☐	☐
die Berechnung des Beurteilungspegels von Straßenbahnen nach Gl. 37 und Gl. 38	☒	☐	☐
die Berücksichtigung der Regelung nach §43 Absatz 1, Satz 2 und 3 des Bundesimmissionsschutzgesetzes vom 02.Juli 2013	☒	☐	☐

^a Zutreffendes ankreuzen, ggfs. mit Kennzahl bezeichnen und auf Beiblatt erläutern.

- Der in SoundPLAN implementierte, dynamische Teilungsalgorithmus für Linien- und Flächenschallquellen berücksichtigt zusätzlich Parameter und geht somit über das in der Richtlinie [1] beschriebene Iterationsverfahren hinaus und erzielt damit mindestens die geforderte Genauigkeit.
- Weder die Schall03 [1] noch der Erläuterungsbericht [2] enthalten eine Aussage wie mit gebeugten Reflexionen zu verfahren ist. In SoundPLAN tragen gebeugte Schallstrahlen zum Immissionspegel bei.

**Projekt: Erschließung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G:
„Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg / *Ost“**

**Lageplan zum Schallschutz
Nullfall**

Zeichenerklärung

Gebäude
■ Hauptgebäude
■ Nebengebäude

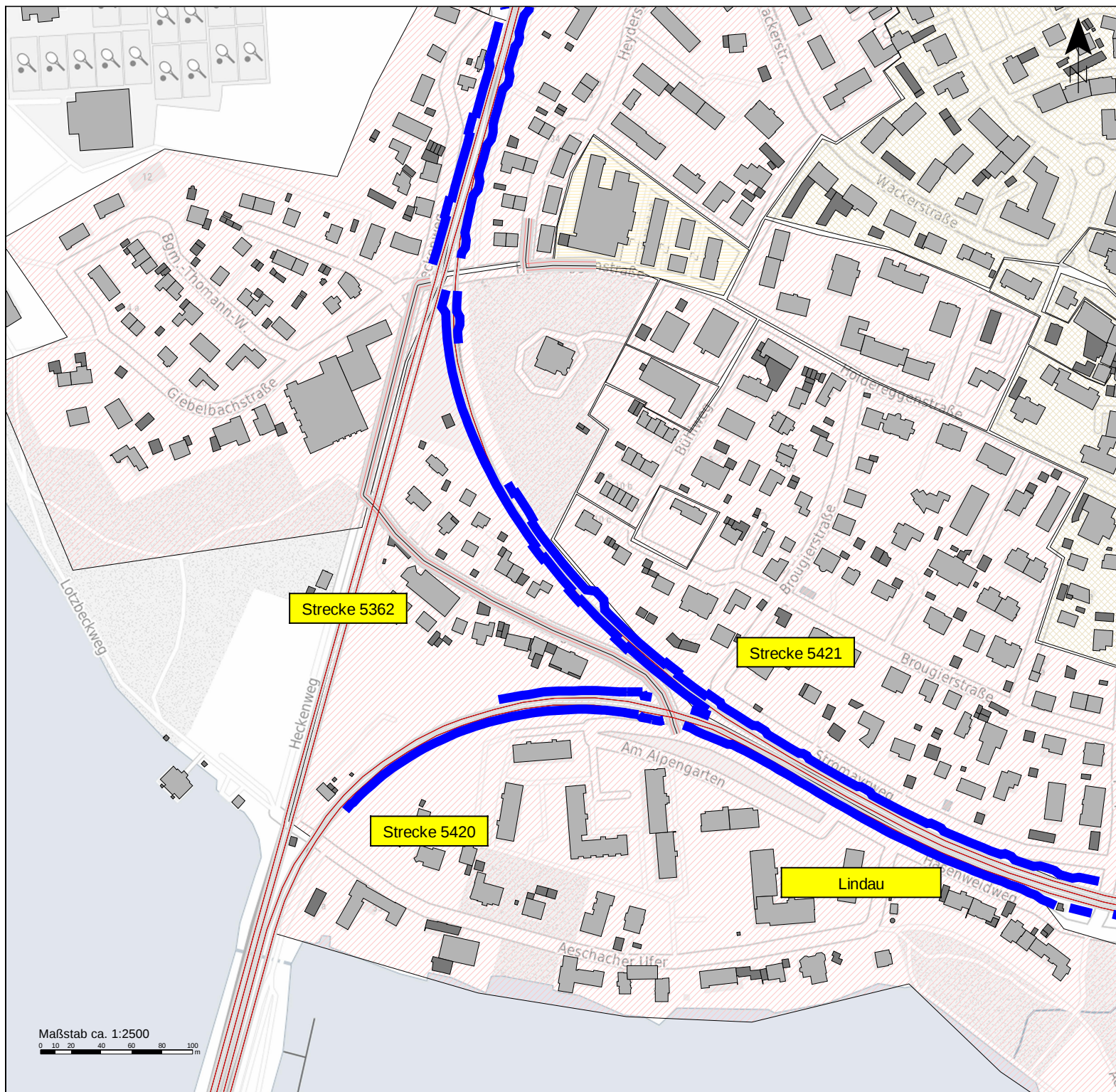
Baulärm-Schallquelle
■ Gewerbegebiete
■ Mischgebiete
■ Allgemeine Wohngebiete
■ Reine Wohngebiete
■ Sondergebiete
■ Wand
■ Straße
■ Schiene

Plangrundlage:
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und
Vermessung Bayern (LDBV BY) 2024
DB InfraGO AG 2024
OpenStreetMap (CC-BY-SA 4.0) 2024

Augsburg,

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29
www.mopa.de info@mopa.de



Maßstab ca. 1:2500
0 10 20 40 60 80 100 m

**Projekt: Erschließung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G:
„Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg / *Ost“**

**Lageplan zum Schallschutz
Planfall**

Zeichenerklärung

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Baulärm-Schallquelle

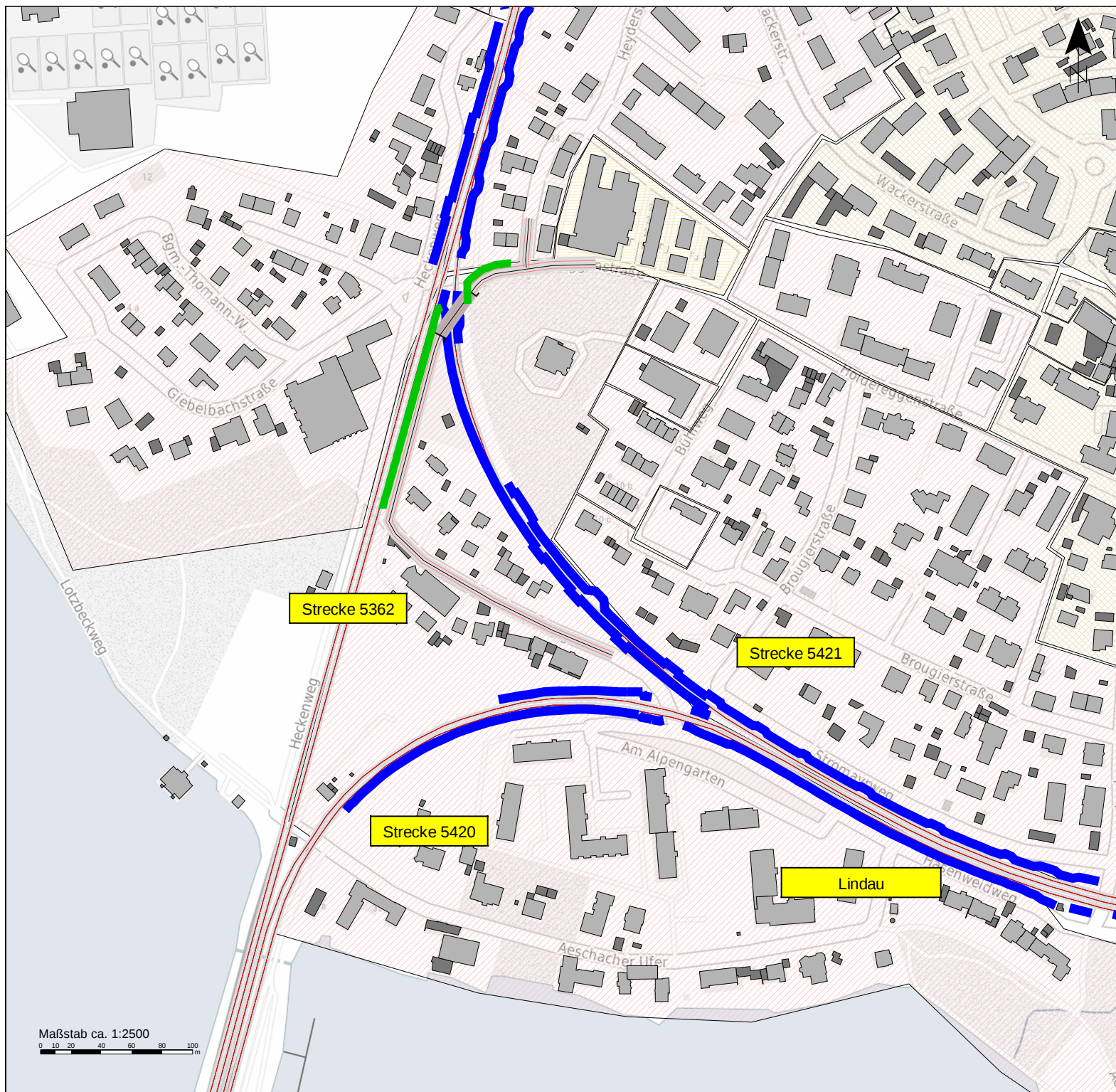
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Sondergebiete
- Wand
- Stützmauer

Plangrundlage:
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und
Vermessung Bayern (LDBV BY) 2024
DB InfraGO AG 2024
OpenStreetMap (CC-BY-SA 4.0) 2024

Augsburg,

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29
www.mopa.de info@mopa.de



Maßstab ca. 1:2500
0 10 20 40 60 80 100 m

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T [dB]	IGW,N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	T	N	T	N
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	20	12	21	13			1,0	1,0
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	20	12	21	13			1,3	1,3
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	20	12	21	13			1,1	1,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	21	13	21	14			0,2	0,2
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	21	13	21	14			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	21	14	21	14			-0,1	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	22	14	22	14			-0,1	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	20	12	21	13			0,8	0,8
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	20	12	21	13			0,9	0,9
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	22	14	22	14			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	22	14	22	14			-0,4	-0,4
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	20	13	21	13			0,7	0,7
Gebäude: Am Alpengarten 5 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	19	11	20	13			1,1	1,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	16	8	17	9			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	19	11			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	20	13	21	14			1,0	1,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	22	14	22	14			0,5	0,5
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	19	12	20	12			0,6	0,6
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	16	8	16	9			0,5	0,5
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	22	14	21	14			-0,3	-0,3
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	20	13	21	13			0,3	0,3
OG4	DEBY_LOD2	S	59	49	11	3	11	3			0,1	0,1
Gebäude: Am Alpengarten 6 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	19	11	19	12			0,3	0,3
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	19	12	21	14			2,0	2,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	20	12	22	14			1,5	1,5
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	16	8	16	8			0,1	0,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	16	8	17	9			1,4	1,4
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	21	13	22	15			1,7	1,7
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	16	8	17	9			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	19	11			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	20	12	20	13			0,2	0,2

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	21	13	22	15			1,4	1,4
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	16	8	17	9			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	22	14	23	15			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	22	15	23	15			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	18	11	19	11			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	21	14	21	14			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	17	9	17	9			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	23	15	23	16			0,5	0,5
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	23	16	23	16			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	18	11			0,5	0,5
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	22	15	22	15			-0,1	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	17	9	17	9			-0,4	-0,4
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	22	15	23	15			0,2	0,2
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	24	16	24	16			0,0	0,0
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	24	16	24	16			0,2	0,2
OG4	DEBY_LOD2	S	59	49	12	4	12	5			0,4	0,4
OG5	DEBY_LOD2	S	59	49	5	-2	5	-3			-0,6	-0,6
OG5	DEBY_LOD2	W	59	49	23	15	23	15			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	N	59	49	24	16	24	17			0,1	0,1
OG5	DEBY_LOD2	N	59	49	24	17	24	17			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	17	9	17	9			-0,1	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	S	59	49	12	5	12	4			-0,7	-0,7
OG6	DEBY_LOD2	N	59	49	25	17	25	17			-0,1	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	N	59	49	25	17	25	17			-0,2	-0,2
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	19	11	19	12			0,3	0,3
OG6	DEBY_LOD2	W	59	49	23	16	23	16			-0,1	-0,1
Gebäude: Am Alpengarten 7,8												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	15	8	16	9			1,1	1,1
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	18	11	17	9			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	16	9	16	9			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	15	8	15	7			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	15	8	16	8			0,7	0,7
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	16	9	17	10			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	17	10	18	10			0,4	0,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	18	11	18	11			0,3	0,3
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	12	4	11	3			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	15	7	14	6			-1,0	-1,1
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	11	4	10	3			-0,8	-0,9
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	8	1	8	0			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	14	6	12	4			-1,9	-1,9
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	14	6	11	4			-2,7	-2,7
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	15	7	12	5			-2,2	-2,2
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	13	5	14	6			0,7	0,7
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	17	9	18	10			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	14	7	13	6			-1,1	-1,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	14	6	13	5			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	19	11	18	10			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	16	9	15	7			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	19	12	19	12			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	18	11	19	12			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	18	10	19	11			0,6	0,6
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	20	12	20	12			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	14	6	13	5			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	17	10	17	9			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	15	7	14	7			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	11	4	11	4			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	15	8	15	7			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	17	10	18	11			1,0	1,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	17	9	18	10			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	18	11	19	11			0,5	0,6
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	15	8	16	8			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	16	8	13	6			-2,6	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	16	8	14	7			-1,7	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	17	10	16	8			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	16	9	14	6			-2,6	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	18	10			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	19	11	19	11			0,3	0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	21	13	21	13			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	18	11	19	11			0,7	0,7

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			I _{GW,T}	I _{GW,N}	L _{rT}	L _{rN}	L _{rT}	L _{rN}	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	21	13	21	14			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	19	11	18	10			-1,1	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	20	12	19	11			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	19	11	19	12			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	21	13	21	14			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	21	14	21	13			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	19	12	18	10			-1,3	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	18	11	16	8			-2,3	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	19	11	19	12			0,4	0,4
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	19	11	19	12			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	16	8			-1,9	-1,9
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	20	12	20	13			0,5	0,5
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	22	14	22	14			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	17	9			-1,4	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	17	9			-0,6	-0,6
Gebäude: Am Alpengarten 9,10												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche		Pegeldifferenz	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		Änderung		gegenüber	
					LrT	LrN	LrT	LrN	ohne SSM ?	ohne SSM ?	Prognose-0-Fall	Prognose-0-Fall
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				T	N
											[dB]	[dB]
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	24	17	22	15			-2,2	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	22	15	22	15			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	22	15	22	15			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	24	16	22	15			-1,3	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	22	15	23	16			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	23	15	23	15			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	24	16	23	16			-0,8	-0,8
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	16	8			-1,8	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	24	17	24	16			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	24	16	23	16			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	24	17	23	16			-0,8	-0,8
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	24	17	24	16			-0,4	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	24	16	23	16			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	20	12	20	12			-0,2	-0,2
Gebäude: Am Alpengarten 11,12												

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	6 / 70
--	--	--------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	24	17	22	14			-2,2	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	20	12	19	11			-1,0	-1,0
Gebäude: Brougierstraße 41 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	15	7	16	8			1,4	1,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	11	21	13			2,4	2,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	14	23	16			1,4	1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	13	23	15			1,9	1,9
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	7	17	9			1,9	1,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	24	17			1,4	1,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	24	16			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	22	14			2,0	2,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	18	11			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	12			1,8	1,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	11	20	13			2,1	2,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	15	24	16			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	17	26	18			1,4	1,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	21	13			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	14	24	16			1,8	1,8
Gebäude: Brougierstraße 43 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	24	16			1,7	1,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	14	22	15			0,8	0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	8	18	10			1,7	1,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	23	16			1,9	1,9
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	10	19	12			2,0	2,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	23	16			0,6	0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	14			0,5	0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	21	14			1,0	1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	16	24	17			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	22	14			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	14			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	15	25	17			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	15	24	17			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	9	19	11			2,1	2,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	17	25	18			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	15			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	12			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	24	16			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	14			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	20	13			1,1	1,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	26	18			1,7	1,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	26	19			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	23	15			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	15			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	26	18			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	10	19	11			1,6	1,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	17	26	18			1,5	1,5
Gebäude: Brougierstraße 45 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	24	16			1,1	1,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	24	17			0,6	0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	24	17			0,8	0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	21	13			2,0	2,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	10	18	11			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	25	17			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	17	25	17			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	25	17			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	23	16			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	25	17			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	21	13			1,8	1,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	22	15			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	27	19			1,1	1,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	26	19			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	19	27	20			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	14	22	14			0,8	0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	19	27	19			0,9	0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	26	18			1,1	1,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	14	22	14			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	18	26	19			0,9	0,9

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	20	28	20			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	29	22	29	21			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	24	17			0,4	0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	20	27	20			-0,4	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	20	13			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	15	22	15			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	17	24	17			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	14	21	14			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	21	28	21			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	16	24	16			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	28	20	28	20			0,0	0,0
Gebäude: Bühlweg 3												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	30	23	31	24			0,9	0,9
Gebäude: Bühlweg 8c												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	22	31	23			1,2	1,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	23	31	24			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	24	33	25			1,3	1,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	24	33	25			1,3	1,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	29	22	31	23			1,7	1,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	30	22	31	24			1,8	1,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	24	33	26			1,3	1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	22	31	24			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	31	23	32	24			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	24	33	25			1,1	1,1
Gebäude: Bühlweg 9												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	25	17			1,5	1,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	15	23	15			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	20	13			0,3	0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	16	25	17			1,5	1,5
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	24	17			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	18	27	19			1,4	1,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	19	28	21			1,6	1,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	26	19			1,5	1,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	12			1,7	1,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	24	17			0,6	0,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	14	22	14			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	28	20	29	22			1,4	1,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	27	20			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	17	25	18			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	27	19			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	21	13			1,5	1,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	26	18			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	17	26	18			0,9	0,9
Gebäude: Bühlweg 10a												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	21	13			1,2	1,2

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	23	15			-0,5	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	17	26	19			1,4	1,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	15	25	17			1,8	1,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	13	22	15			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	23	15			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	17	26	18			1,5	1,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	15	24	16			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	18	24	17			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	27	19			0,6	0,6

Gebäude: Bühlweg 12

Nutzung: WA

EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	28	20			1,9	1,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	17	26	18			1,6	1,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	22	32	24			2,4	2,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	22	32	24			2,2	2,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	26	18			2,1	2,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	10	19	11			1,3	1,3
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	14	24	16			1,7	1,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	21	31	23			2,4	2,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	22	31	24			1,9	1,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	31	23	32	25			1,7	1,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	17	27	19			1,5	1,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	27	19	29	21			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	23	32	25			1,7	1,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	27	19			1,4	1,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	20	12			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	14	22	15			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	20	29	21			1,5	1,5
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	31	23	32	25			1,5	1,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	27	19	27	20			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	24	17			0,5	0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	20	29	21			0,9	0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	22	31	24			1,6	1,6
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	31	23	32	25			1,5	1,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	15	24	16			1,0	0,9

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Bühlweg 14												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	15	26	18			3,2	3,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	12	22	15			2,6	2,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	17	26	18			1,7	1,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	17	25	17			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	26	18			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	22	14			2,3	2,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	27	20			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	27	19			2,8	2,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	20	28	21			1,1	1,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	26	18			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	21	14			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	28	20			2,0	2,0
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 1												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	22	14			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	11	19	12			1,4	1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	24	16			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	22	15			-1,4	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	13	22	14			1,7	1,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	19	26	19			0,2	0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	22	15			-1,5	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	28	20	26	19			-1,8	-1,8
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	20	28	20			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	21	13			-2,1	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	19	12	18	11			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	29	21	27	20			-1,5	-1,6
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 2												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	28	21	28	20			-0,5	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	26	19			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	29	21	27	19			-1,9	-1,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	25	18			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	20	12			-1,0	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	21	14			-1,4	-1,4

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	14	21	14			-0,3	-0,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	22	14			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	23	30	22			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	21	28	21			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	30	23	28	21			-1,7	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	29	21	27	20			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	21	13			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	22	14			-2,0	-2,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	18	25	18			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	26	19			0,2	0,2
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 3												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T [dB]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	T	N	T [dB]	N [dB]
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	26	18	26	19			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	13	22	14			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	21	13			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	28	20	28	21			0,6	0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	27	19			1,0	0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	20	28	20			0,6	0,6
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 5 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	14	23	15			1,2	1,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	15	24	16			1,3	1,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	14	23	16			1,2	1,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	10	20	13			2,1	2,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	16	25	17			1,7	1,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	12	23	15			2,5	2,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	17	26	18			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	26	19			1,6	1,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	26	19	28	20			1,6	1,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	29	21			1,5	1,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	26	18	27	20			1,5	1,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	16	26	18			2,2	2,2
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 6 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	15	24	16			1,0	1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	9	17	9			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	22	15			0,7	0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	21	13			0,7	0,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	25	18	27	19			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	17	25	17			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	10	18	11			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	15	23	15			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	27	20			1,4	1,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	27	19			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	20	28	21			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	27	20	29	21			1,5	1,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber		
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall		
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 7												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	13	21	14			0,8	0,8	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	10	18	11			0,9	0,9	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	18	10			0,8	0,8	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	15	24	16			1,2	1,2	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	19	11			1,1	1,1	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	11			1,2	1,2	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	26	19			1,2	1,2	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	10	19	11			1,3	1,3	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	16	9	18	10			1,6	1,6	
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 8												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	25	17	24	16			-1,3	-1,3	
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	23	15	23	15			0,0	0,0	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	27	19	26	19			-0,9	-0,8	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	27	20	27	19			-0,6	-0,6	
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	22	15	22	15			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	25	18	24	17			-1,2	-1,2	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	23	15	23	16			0,4	0,4	
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	26	19	25	18			-1,1	-1,1	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	28	20	27	19			-1,1	-1,1	
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 9												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	12	22	14			1,7	1,7	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	16	9	19	11			2,7	2,7	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	11			1,3	1,3	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	13	22	15			1,2	1,2	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	15	24	16			1,4	1,4	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	11	21	13			2,6	2,5	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	25	17			1,0	1,0	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	25	17			1,2	1,2	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	22	15			1,6	1,6	
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 11												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	16	8	18	10			2,2	2,2	

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	32	37	30			-2,5	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	36	40	33			-3,3	-3,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	34	39	31			-2,8	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	34	39	32			-2,7	-2,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	35	40	33			-2,6	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	34	39	31			-2,8	-2,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	17	24	16			-0,7	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	37	30	36	29			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	32	24	32	24			-0,2	-0,2

Gebäude: Giebelbachstraße 3

Nutzung: WA

EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	19	11			-4,3	-4,4
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	38	41	33			-5,0	-5,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	17	22	15			-2,1	-2,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	11	16	9			-2,2	-2,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	34	38	31			-3,1	-3,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	24	16			0,1	0,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	18	10			-4,8	-4,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	22	15			-1,1	-1,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	15	7	14	7			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	35	39	32			-3,7	-3,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	16	8			-6,5	-6,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	36	42	34			-2,1	-2,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	15	8			-2,1	-2,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	19	25	17			-2,2	-2,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	22	27	19			-3,1	-3,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	33	38	30			-2,6	-2,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	31	37	30			-1,9	-1,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	23	26	19			-3,9	-3,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	16	9			-1,0	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	19	11			-0,5	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	37	40	33			-4,5	-4,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	15	8	15	7			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	41	43	35			-5,6	-5,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	9	18	11			1,4	1,4

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	18	11			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	31	23	27	20			-3,6	-3,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	17	25	18			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	11	19	11			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	22	14			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	10	17	10			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	36	40	32			-3,3	-3,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	35	39	31			-3,2	-3,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	41	44	36			-4,5	-4,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	33	38	31			-2,6	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	38	42	35			-3,9	-3,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	20	12			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	37	42	34			-3,5	-3,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	36	41	33			-3,3	-3,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	14	6	14	6			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	18	23	16			-2,0	-2,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	18	10			-1,8	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	28	20	25	18			-2,1	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	19	12			-3,8	-3,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	20	12			-4,0	-4,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	18	11			-5,2	-5,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	12	19	12			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	38	43	36			-2,5	-2,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	16	9	16	8			-0,5	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	23	27	20			-3,0	-3,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	18	10			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	10	16	9			-1,7	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	15	8	15	8			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	13	19	12			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	18	10			-1,9	-1,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	19	27	19			0,5	0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	19	12			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	14	21	13			-0,9	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	16	8	15	8			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	19	11			-1,3	-1,3

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	24	16			-2,1	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	11	18	11			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	19	11			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	31	24	28	21			-3,3	-3,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	19	12			-1,3	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	20	13			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	28	21	27	19			-1,7	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	31	23	28	21			-2,7	-2,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	35	40	33			-2,4	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	40	44	36			-3,5	-3,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	34	39	32			-2,3	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	38	43	35			-3,2	-3,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	36	41	33			-2,6	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	37	41	34			-2,8	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	37	42	34			-3,0	-3,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	38	44	36			-1,8	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	23	15			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	14	21	14			0,2	0,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	36	42	34			-2,3	-2,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	14			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	37	42	35			-2,4	-2,4
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	14	22	15			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	22	28	21			-1,3	-1,4
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	25	31	23			-1,3	-1,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	15	21	13			-1,3	-1,3
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	38	44	36			-1,4	-1,4
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	32	25	30	23			-2,1	-2,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	36	41	34			-2,1	-2,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	35	41	33			-2,1	-2,1
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	20	12			0,2	0,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	34	40	32			-1,7	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	19	23	16			-2,7	-2,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	20	13			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	21	13			-1,0	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	21	13			0,6	0,6

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	20	12			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	13			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	39	44	37			-2,7	-2,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	13			0,4	0,4
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	38	43	35			-2,6	-2,6
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	21	30	22			1,1	1,1
Gebäude: Giebelbachstraße 4												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T [dB]	IGW,N [dB]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	T	N	T [dB]	N [dB]
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	28	21	26	19			-1,9	-2,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	24	16	23	15			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	12	5	13	5			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	29	21	28	20			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	27	19	24	17			-2,4	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	25	17	24	16			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	30	22	29	21			-0,9	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	29	22	28	20			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	15	7	15	7			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	30	23	29	22			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	19	11	16	8			-2,8	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	23	15	23	15			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	25	18	25	18			-0,1	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	30	23	29	22			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	31	24	30	23			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	24	17	24	17			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	25	17	25	17			0,2	0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	30	23	30	22			-0,7	-0,8
Gebäude: Giebelbachstraße 8			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	24	16			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	31	23	28	20			-3,4	-3,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	13	21	13			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	14			0,1	0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	23	28	20			-3,2	-3,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	23	28	20			-3,3	-3,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	31	24	28	21			-3,0	-3,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	22	14			-1,3	-1,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	23	16			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	23	16			-2,5	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	17	23	16			-1,4	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	19	25	18			-0,9	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	24	29	21			-2,8	-2,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	32	24	29	21			-2,7	-2,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	17	25	17			0,9	0,8

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	19	12	17	9			-2,2	-2,2	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	29	21	26	18			-2,7	-2,7	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	17	24	16			-0,5	-0,5	
Gebäude: Giebelbachstraße 11 Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	25	18			-0,7	-0,7	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	26	18	26	19			0,5	0,5	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	19	23	15			-3,8	-3,9	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	7	14	6			-0,9	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	13	6	13	6			0,2	0,2	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	11	3	11	3			0,3	0,3	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	22	14			-3,2	-3,2	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	13	19	12			-1,3	-1,3	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	11	3	11	4			0,4	0,4	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	25	18	24	17			-1,4	-1,3	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	13			-0,1	-0,1	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	21	13			0,6	0,6	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	23	15			0,1	0,1	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	17	24	16			-1,2	-1,3	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	26	18			-0,5	-0,5	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	26	19	27	19			0,3	0,3	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	24	17			-1,5	-1,5	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	19	24	17			-2,2	-2,2	
Gebäude: Giebelbachstraße 12 Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	15	7	16	8			1,2	1,2	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	21	14			-0,7	-0,7	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	23	16			-0,4	-0,3	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	10	18	11			0,3	0,3	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	23	15			-0,8	-0,8	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	17	23	16			-1,3	-1,3	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	14	21	14			0,3	0,3	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	22	14			-1,1	-1,1	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	25	18	24	17			-1,0	-0,9	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	15	8	16	9			0,8	0,7	

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]			[dB]		
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	17	23	15			-2,2	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	26	19	25	17			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	22	14			-1,8	-1,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	19	12			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	17	24	17			-0,2	-0,2
Gebäude: Giebelbachstraße 14 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	10	17	10			-0,4	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	12	20	13			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	11	19	11			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	11	19	11			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	14	22	14			1,0	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	15	23	15			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	20	12			-0,6	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	25	17			1,1	1,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	25	17	25	18			0,5	0,4
Gebäude: Hasenweidweg 4 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	19	27	20			0,7	0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	29	21	29	21			-0,5	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	20	31	23			2,9	2,9
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	28	21	31	23			2,8	2,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	21	13			1,6	1,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	21	14			2,0	1,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	11	20	13			1,5	1,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	19	29	22			2,8	2,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	22	32	24			2,4	2,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	30	22	30	22			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	21	31	24			2,5	2,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	28	20	28	20			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	22	14			1,2	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	22	14			1,5	1,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	22	14			1,9	1,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	20	30	22			2,5	2,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	22	32	24			2,1	2,1

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	31 / 70
--	--	---------

31 / 70

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]					[dB]
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	22	30	22			0,5	0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	23	32	25			2,2	2,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	23	32	25			2,0	2,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	21	29	22			0,7	0,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	28	21	29	22			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	31	24	31	24			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	28	20	29	21			1,0	1,0
Gebäude: Hasenweidweg 6 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	29	21			3,0	3,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	30	23	30	22			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	14	24	17			2,5	2,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	22	14			1,6	1,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	31	23	30	23			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	32	24	31	24			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	25	17			1,0	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	15	24	16			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	29	22			2,6	2,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	31	24	31	23			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	17	25	17			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	32	25	31	24			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	33	25	32	25			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	20	30	22			2,5	2,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	24	16			0,2	0,2
Gebäude: Hasenweidweg 8 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	30	22			2,9	2,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	30	23	29	22			-1,0	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	21	30	23			1,6	1,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	20	13			1,5	1,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	12	21	13			1,3	1,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	22	31	23			1,5	1,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	21	31	23			2,1	2,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	14	22	15			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	22	14			1,3	1,3

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	32 / 70
--	--	---------

32 / 70

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	21	31	23			2,2	2,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	31	24	31	23			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	23	31	24			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	22	31	24			2,1	2,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	22	31	23			1,7	1,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	26	18			1,0	1,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	32	25	31	23			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	16	24	17			0,9	0,9
Gebäude: Hasenweidweg 10												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T [dB]	IGW,N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	30	22	30	23			0,4	0,4
Gebäude: Hasenweidweg 14							Nutzung: WA					
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	17	26	19			1,7	1,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	20	30	22			2,3	2,3
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	30	23	31	23			0,8	0,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	34	26	35	27			1,2	1,2
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	31	38	31			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	23	30	23			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	37	29	37	30			0,4	0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	33	41	33			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	31	38	31			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	33	40	32			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	26	19	28	20			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	31	39	32			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	34	42	34			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	32	40	32			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	35	28	37	29			1,4	1,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	32	41	33			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	24	31	24			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	22	31	24			2,2	2,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	34	42	35			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	32	25	31	24			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	29	38	30			1,9	1,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	32	41	33			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	33	40	32			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	33	26	32	24			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	31	23	33	25			2,1	2,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	32	25	32	25			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	28	20	29	22			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	33	41	34			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	35	42	35			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	35	42	35			-0,1	-0,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall																
			IGW,T [dB]	IGW,N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	T	N	T	N [dB]															
Gebäude: Hasenweidweg 16														Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	35	28	37	30			2,0	2,1															
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	33	25	35	28			2,2	2,2															
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	26	19			2,4	2,4															
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	34	27	35	28			1,1	1,1															
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	37	29	39	31			2,1	2,1															
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	35	28	37	29			1,4	1,4															
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	25	17	27	19			2,0	2,0															
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	34	26	36	29			2,2	2,2															
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	36	28	38	30			1,9	1,9															
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	25	18	27	19			1,8	1,8															
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	35	27	37	30			2,3	2,3															
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	30	40	33			2,5	2,5															
Gebäude: Hasenweidweg 18														Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	30	42	34			4,0	4,0															
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	28	38	30			2,1	2,2															
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	34	43	35			0,8	0,8															
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	38	51	44			5,5	5,5															
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	37	48	40			3,0	3,0															
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	34	43	35			1,5	1,5															
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	33	25	33	26			0,5	0,5															
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	36	50	43			6,7	6,7															
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	32	45	37			5,4	5,4															
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	38	48	40			2,7	2,7															
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	37	50	43			5,7	5,7															
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	35	43	36			0,8	0,8															
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	38	51	43			4,9	4,9															
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	34	27	35	27			0,7	0,7															
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	35	44	36			0,9	0,9															
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	30	41	33			3,1	3,1															
Gebäude: Hasenweidweg 19														Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	19	26	19			0,0	0,0															
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	17	9			-0,6	-0,6															

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	9	16	8			-0,4	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	21	28	20			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	11	19	11			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	20	12			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	20	27	19			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	17	10			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	21	28	21			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	21	28	20			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	17	10			-0,6	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	20	13			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	27	19			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	14	22	14			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	14			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	22	29	21			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	19	26	18			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	20	28	20			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	11	16	8			-2,2	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	16	8			-1,7	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	22	29	21			-0,7	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	17	24	17			-0,7	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	25	18			-0,4	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	18	25	17			-0,2	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	23	15			-0,7	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	23	30	22			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	23	30	22			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	21	28	21			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	22	29	21			-1,1	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	16	23	15			-0,6	-0,6
Gebäude: Hasenweidweg 20												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	28	40	32			3,9	3,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	35	27	38	31			3,5	3,5
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	34	48	40			5,7	5,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	30	42	34			4,5	4,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	34	47	40			5,8	5,8

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	37	29	40	32			2,8	2,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	32	44	37			4,8	4,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	30	23	31	24			1,0	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	35	47	39			4,4	4,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	33	45	37			4,1	4,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	31	42	34			3,5	3,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	33	43	36			2,9	2,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	36	48	40			4,9	4,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	33	25	34	27			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	28	40	32			3,8	3,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	30	41	34			3,6	3,6

Gebäude: Hasenweidweg 21

Nutzung: WA

EG	DEBY_LOD2	N	59	49	29	21	27	19			-1,9	-1,9
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	30	23	28	21			-2,1	-2,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	17	9	17	10			0,5	0,4
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	18	11			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	17	9	17	10			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	19	11	19	11			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	31	24	29	22			-2,0	-2,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	21	13	21	14			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	19	12	20	13			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	30	23	28	21			-1,9	-1,9
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	24	17	24	16			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	25	17	24	16			-0,8	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	32	24	30	23			-1,9	-1,9
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	24	16	23	15			-0,8	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	31	23	29	22			-1,7	-1,7

Gebäude: Hasenweidweg 21a

Nutzung: WA

EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	28	21	27	20			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	11	19	12			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	16	9	16	9			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	21	13			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	21	14	22	15			1,1	1,1

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	18	11	18	11			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	20	12	21	13			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	29	22	28	21			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	21	14	21	14			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	25	17	24	17			-0,6	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	26	18	24	17			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	30	22	29	21			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	24	16	24	16			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	24	16			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	25	18	25	17			-0,1	-0,1
Gebäude: Hasenweidweg 23												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	26	18	26	18			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	22	15	21	13			-1,2	-1,3
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	26	18	26	18			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	29	21	28	20			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	15	7	14	6			-1,3	-1,3
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	17	10	17	9			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	17	10	17	10			-0,3	-0,4
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	14	7	14	6			-0,4	-0,4
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	21	13	21	14			0,6	0,6
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	15	7	15	8			0,6	0,6
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	24	16	23	15			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	22	15	23	15			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	30	22	29	21			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	32	24	30	23			-1,5	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	17	9	17	9			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	20	12	19	11			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	17	10	16	8			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	17	10	18	11			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	17	9	16	8			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	28	20	27	20			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	33	25	31	24			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	25	17	23	16			-1,6	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	21	13	20	12			-0,6	-0,7

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	38 / 70
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	36	29	36	28			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	11	19	11			0,5	0,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	13	21	14			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	35	27	34	26			-1,0	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	30	38	31			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	37	29	37	29			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	38	30	39	31			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	37	29	37	30			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	29	36	28			-0,7	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	19	31	23			4,6	4,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	29	21	23	15			-6,1	-6,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	22	15			2,5	2,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	32	40	32			0,7	0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	31	23	26	18			-4,9	-4,9
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	16	24	16			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	28	35	27			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	30	37	30			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	31	39	31			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	19	27	19			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	31	38	31			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	39	32	39	32			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	39	32	41	33			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	24	16			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	21	33	25			4,2	4,2
Gebäude: Hasenweidweg 29												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	34	26	34	26			0,4	0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	35	28	35	27			-0,6	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	35	28	33	25			-2,2	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	44	36	41	33			-3,3	-3,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	45	38	42	34			-3,4	-3,4
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	35	27	35	27			0,2	0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	36	29	36	28			-0,6	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	36	29	31	24			-5,1	-5,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	46	38	42	34			-3,8	-3,8
Gebäude: Heckenweg 11												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall			
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N		
													[dB]	[dB(A)]
Gebäude: Heckenweg 11a													Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	23	15	21	14			-1,5	-1,6		
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	19	12	19	11			-0,3	-0,3		
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	26	18			1,8	1,8		
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	20	29	22			1,5	1,5		
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	17	23	16			-0,8	-0,9		
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	19	12	19	11			-0,2	-0,3		
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	30	23	31	23			0,8	0,7		
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	20	27	20			0,1	0,1		
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	30	22	31	23			1,0	0,9		
Gebäude: Heckenweg 12													Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	23	16	24	16			0,4	0,4		
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	23	15	24	16			0,9	0,8		
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	26	18	24	17			-1,3	-1,3		
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	33	25	33	25			0,3	0,2		
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	34	27	34	27			0,1	0,1		
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	26	19	25	18			-1,1	-1,0		
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	24	17	24	16			-0,5	-0,4		
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	34	27	33	26			-1,0	-1,0		
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	21	13	21	13			0,1	0,1		
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	36	28	35	28			-0,6	-0,7		
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	22	14	21	13			-0,8	-0,8		
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	35	28	34	27			-0,9	-1,0		
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	25	18	25	17			-0,5	-0,5		
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	26	19	24	17			-1,8	-1,7		
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	37	29	36	28			-0,9	-0,9		
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	36	28	35	27			-0,9	-1,0		
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	25	17	24	17			-0,3	-0,3		
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	37	30	37	29			-0,7	-0,7		
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	23	15	24	16			0,9	0,9		
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	22	14	21	14			-0,4	-0,4		
Gebäude: Heckenweg 12a													Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	14	21	14			0,1	0,2		

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	24	17			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	24	16	25	18			1,2	1,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	16	22	15			-1,0	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	23	15			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	19	27	19			0,3	0,3
Gebäude: Heckenweg 13												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	23	16			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	9	18	10			1,0	1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	18	25	17			-0,3	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	30	22	30	22			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	27	20	27	20			-0,3	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	24	31	23			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	9	17	9			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	14	20	12			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	16	22	14			-1,4	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	11	18	10			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	32	24	31	24			-0,2	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	29	21	29	21			-0,3	-0,4
Gebäude: Heckenweg 14												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	18	24	17			-1,3	-1,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	16	8	17	9			1,0	0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	19	12	21	13			1,6	1,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	28	21	28	21			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	14	23	15			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	30	22	29	22			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	25	18			-0,4	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	10	18	11			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	30	23	30	23			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	27	19			0,4	0,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	26	18			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	27	20	27	20			-0,1	-0,2
Gebäude: Heckenweg 15												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	32	24	31	23			-1,0	-1,0

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]						[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	27	19			0,9	0,9
Gebäude: Heyderstraße 1,3 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	8	15	8			0,1	0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	14	7	15	8			0,8	0,8
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	16	9	16	8			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	11	19	12			0,6	0,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	10	17	10			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	8	16	9			1,0	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	8	16	9			0,0	0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	20	13			0,9	0,8
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	17	9	17	10			0,8	0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	21	14			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	18	10			0,4	0,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	19	12	18	11			-0,7	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	20	12			0,7	0,7
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	19	11			-1,0	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	23	16			1,4	1,3
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	10	18	11			0,6	0,6
Gebäude: Heyderstraße 5 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	14	22	14			0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	7	15	8			0,8	0,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	7	16	8			0,8	0,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	12	19	12			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	8	17	9			1,1	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	14			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	16	9	17	9			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	23	15			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	11			1,3	1,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	23	16			0,5	0,5
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	25	17			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	8	16	8			0,6	0,6
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	12	21	14			1,3	1,3
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	10	19	11			0,6	0,6

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB	]dB(A)	[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	24	16			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	18	26	18			0,5	0,5
Gebäude: Heyderstraße 5a												

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T [dB]	IGW,N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	T	N	T	N
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	7	16	8			1,0	1,0
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	20	12			0,7	0,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	14	23	15			1,3	1,2
OG4	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	13	22	14			0,8	0,8
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	17	10	18	10			0,2	0,2
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	10	19	11			0,7	0,7
OG4	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	25	17			1,1	1,1
Gebäude: Heyderstraße 15,17 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	16	8	16	9			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	7	16	8			0,8	0,7
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	8	16	8			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	16	8	16	9			0,4	0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	11	19	11			0,7	0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	21	13			1,3	1,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	16	23	16			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	10	19	11			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	17	10	18	10			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	20	13			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	23	15			1,4	1,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	17	25	17			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	9	18	10			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	16	9	17	10			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	12	21	13			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	11	20	12			1,3	1,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	25	18			1,4	1,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	19	27	19			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	19	11	20	12			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	12	20	12			0,9	0,9
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	15			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	28	20	28	21			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	14	23	15			1,6	1,6
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	22	15	23	16			1,1	1,1
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	13	21	13			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	22	14	23	15			1,3	1,3

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangs-beseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	17	25	18			1,0	1,0	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	18	27	19			1,2	1,2	
Gebäude: Holdereggenstraße 14,16													

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]						[dB]	
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	36	29	36	29			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	34	26	34	26			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	30	22	30	22			-0,1	-0,2
Gebäude: Holdereggenstraße 19a Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	13	21	14			0,7	0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	20	13			0,6	0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	16	24	16			0,8	0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	21	13			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	16	24	16			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	15	23	15			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	7	16	8			1,0	1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	22	29	22			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	29	22	29	22			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	9	17	10			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	14	22	14			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	31	24	31	23			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	23	15			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	14	22	14			0,4	0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	17	25	18			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	24	31	24			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	23	16	24	16			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	15	23	15			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	23	15	23	15			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	26	18			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	24	32	24			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	26	19	27	19			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	18	25	18			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	32	25	32	24			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	16	24	17			0,4	0,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	11			0,9	0,9
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	25	18	25	17			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	25	17	24	17			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	25	17	25	17			0,3	0,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	33	25	33	25			-0,2	-0,2

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	50 / 70
--	--	---------

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	50 / 70
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	33	26	33	26			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	31	23	30	23			-0,2	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	30	22	29	22			-0,4	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	30	22	29	22			-0,4	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	21	13			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	28	20	28	20			0,0	0,0
Gebäude: Holderegggenstraße 19b												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	26	18	26	18			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	S	57	47	37	30	37	30			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	15	8	16	8			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	20	12	20	12			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	27	19	27	19			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	22	14	22	14			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	38	30	38	30			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	17	9	18	10			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	38	31	38	31			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	33	25	33	25			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	19	12	21	13			1,2	1,1
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	24	16	24	17			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	39	31	39	31			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	39	31	39	32			0,3	0,4
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	34	27	34	26			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	29	21	30	22			0,8	0,8
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	39	32	39	31			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	27	19	27	19			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	39	31	39	32			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	30	22	30	23			0,7	0,7
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	35	27	35	27			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	23	15	24	16			1,0	1,0
Gebäude: Holdereggenstraße 23												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	S	57	47	49	41	49	42			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	18	10	18	10			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	29	22	29	21			-0,2	-0,3
EG	DEBY_LOD2	S	57	47	24	16	23	16			-0,3	-0,5
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	19	12	19	12			0,1	0,1
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	16	9	16	9			-0,1	-0,2
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	16	9	17	9			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	17	10	18	10			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	18	11	19	11			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	28	20	27	19			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	20	12	20	13			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	18	10	19	11			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	26	19	26	18			-0,2	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	22	14	22	14			0,3	0,4
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	44	37	45	37			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	18	11	19	11			0,5	0,4
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	18	11	18	11			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	21	13	21	14			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	19	12	20	12			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	32	24	31	24			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	19	11	20	12			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	20	12	20	13			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	26	18	26	18			-0,3	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	49	41	49	41			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	29	21	30	22			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	32	24	32	24			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	31	24	31	23			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	36	28	36	28			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	24	17	24	17			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	37	29	37	29			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	22	15	23	15			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	28	20	27	20			-0,3	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	21	13	22	14			1,1	1,1
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	48	40	48	41			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	21	14	22	14			0,9	0,9

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	34	26	34	26			0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	25	18	25	18			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	44	37	44	37			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	23	16	24	16			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	33	25	32	25			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	28	20	27	20			-0,2	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	23	16	24	16			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	22	15	23	15			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	20	13	21	13			0,9	0,9
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	21	13	21	13			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	30	22	30	23			0,5	0,5
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	20	12	21	13			1,1	1,1
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	33	25	33	25			0,2	0,2
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	30	23	30	22			-0,1	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	44	36	44	37			0,2	0,2
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	31	23	30	23			-0,2	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	47	40	47	40			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	35	28	35	28			0,2	0,1
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	28	20	28	20			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	26	18	27	19			1,1	1,1
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	24	16	25	17			1,3	1,3
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	31	24	32	24			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	33	26	33	25			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	38	30	38	30			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	34	26	34	26			0,1	0,1
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	26	19	27	20			1,1	1,0
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	27	19	28	20			1,3	1,3
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	24	16	25	18			1,3	1,3
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	25	17	26	18			1,1	1,2
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	25	18	27	19			1,3	1,3
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	24	16	25	17			1,5	1,5
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	25	18	26	18			0,8	0,8
Gebäude: Holdereggenstraße 30			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	37	30	38	30			0,2	-0,2

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	44	37	44	37			0,1	0,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	51	43	51	43			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	47	39	47	39			0,0	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	37	44	37			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	46	39	46	39			0,0	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	50	43	50	42			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	38	31	38	30			0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	44	36	44	36			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	49	42	49	42			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	46	39	46	38			0,0	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	38	31	39	31			0,4	0,2
Gebäude: Holderegggenstraße 32 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	33	25	33	25			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	23	16	23	15			-0,5	-0,6
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	38	30	38	30			0,0	-0,3
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	40	32	40	33			0,4	0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	36	28	35	28			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	33	41	33			0,5	0,3
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	38	31	38	31			0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	25	18	25	18			-0,1	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	28	21	28	20			-0,5	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	34	41	34			0,5	0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	37	29	37	30			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	39	32	39	32			0,3	0,0
Gebäude: Holderegggenstraße 34 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	31	23	30	23			-0,1	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	24	17	25	17			0,7	0,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	31	23	31	23			0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	32	25	32	25			0,2	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	32	24	32	24			0,0	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	26	18	26	19			0,8	0,7
Gebäude: Holderegggenstraße 36 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	18	26	18			-0,4	-0,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	57 / 70
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Holdereggenstraße 48												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	39	31	37	29			-2,0	-2,2
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	43	35	42	35			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	47	40	47	40			0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	48	40	48	40			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	43	36	43	35			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	38	30	38	30			0,0	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	38	31	38	31			0,0	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	44	36	43	35			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	48	40	48	40			-0,3	-0,3
Gebäude: Im Gleisdreieck 2												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	26	19	26	19			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	27	19			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	27	19	27	19			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	26	19			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	27	19	27	19			-0,1	-0,1
Gebäude: Jungfernburgstraße 8												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	16	8	16	9			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	9	17	10			0,6	0,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	15	8	16	8			0,7	0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	15	7	16	8			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	10	18	10			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	18	11			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	11	19	12			0,8	0,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	18	11	19	11			0,5	0,5
Gebäude: Jungfernburgstraße 10												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	13	6	14	6			0,2	0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	9	17	9			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	9	17	9			0,4	0,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	13	21	13			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	11	19	11			0,6	0,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	19	11			0,1	0,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	60 / 70
--	--	---------

60 / 70

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	NW	64	99	27	19	27	20			0,3	0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	64	99	24	17	25	17			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	SO	64	99	25	18	26	18			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	64	99	7	0	7	0			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	64	99	7	0	7	0			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	64	99	26	18	26	19			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	64	99	26	18	26	18			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	17	25	18			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	64	99	14	6	10	2			-4,0	-4,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	18	26	18			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	64	99	25	17	25	17			0,3	0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	64	99	8	0	7	0			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	17	25	18			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	64	99	28	20	28	20			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	18	25	18			0,0	0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	64	99	27	20	28	20			0,4	0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	18	25	18			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	64	99	28	20	28	21			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	64	99	24	16	24	16			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	17	25	18			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	18	25	18			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	64	99	21	13	21	13			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	64	99	21	13	21	13			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	64	99	20	13	21	13			0,3	0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	18	25	18			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	64	99	25	18	25	18			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	64	99	25	17	25	18			0,2	0,2
Gebäude: Naeheweg 2			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	12	20	12			0,5	0,4
Gebäude: Naeheweg 4			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	7	16	8			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	13	6	14	6			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	14	6	14	6			-0,2	-0,2

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB	]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB	]		
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	14	7	15	8			0,8	0,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	18	10			0,2	0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	21	13			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	8	17	9			1,0	0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	7	16	8			1,0	1,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	14	22	15			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	11	19	11			0,2	0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	15	8	15	8			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	16	9	18	10			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	17	9	17	10			0,2	0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	17	9	18	10			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	11	20	12			1,4	1,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	16	25	17			1,7	1,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	11			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	13			0,3	0,3
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	21	13	22	14			1,0	1,0
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	21	14	22	15			1,0	1,0
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	12	20	12			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	20	12	21	13			0,6	0,6
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	25	18	27	19			1,7	1,6
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	23	15	23	15			0,3	0,3
Gebäude: Naeheweg 9												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangs-beseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	31	23	31	23			0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	29	21	29	21			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	32	25	33	26			1,0	0,9
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	32	25	32	25			0,3	0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	30	23	31	23			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	33	26	34	27			0,8	0,7
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	32	25	32	25			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	34	26	34	27			0,3	0,1
Gebäude: Naeherweg 12a												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	64 / 70
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	9	15	8			-0,8	-0,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	20	12	19	11			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	18	11	19	12			1,0	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	21	13			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	19	11			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	13	20	12			-0,9	-0,9
Gebäude: Wackerstraße 15			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	14	7	16	9			2,1	2,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	14	6	16	9			2,2	2,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	14	6	15	8			1,3	1,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	16	8	17	9			1,4	1,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	15	7	15	7			0,3	0,3
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	12	5	14	6			1,4	1,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	9	19	11			1,8	1,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	15	8	18	10			2,5	2,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	16	8	16	9			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	14	6	15	8			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	7	16	9			1,6	1,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	16	8	18	10			2,4	2,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	18	11	20	13			2,0	2,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	10	20	12			2,7	2,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	7	17	9			2,0	2,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	16	9	18	10			1,7	1,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	17	10	18	10			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	17	9	19	12			2,6	2,6
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	22	15			2,3	2,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	19	11	20	13			1,3	1,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	19	11	22	14			2,7	2,7
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	8	17	10			2,0	2,1
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	19	11	21	14			2,6	2,6
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	17	9	19	11			1,8	1,8
OG4	DEBY_LOD2	SW	59	49	21	13	22	14			1,4	1,4
OG4	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	8	17	10			1,7	1,7
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	13	22	15			2,2	2,2

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	14	23	15			1,9	1,9
OG4	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	19	11			1,4	1,4
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	20	12	22	15			2,4	2,4
OG5	DEBY_LOD2	SW	59	49	22	15	23	15			1,0	0,9
OG5	DEBY_LOD2	SO	59	49	18	10	18	11			0,5	0,5
OG5	DEBY_LOD2	SO	59	49	15	8	16	8			0,5	0,5
OG5	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	15	24	16			1,2	1,2
OG5	DEBY_LOD2	NW	59	49	21	14	23	15			1,4	1,4
OG5	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	14	23	15			1,2	1,2
OG6	DEBY_LOD2	SO	59	49	20	13	21	13			0,6	0,6
OG6	DEBY_LOD2	NW	59	49	23	15	24	16			0,8	0,8
OG6	DEBY_LOD2	NW	59	49	22	15	23	16			1,2	1,2
OG6	DEBY_LOD2	NW	59	49	24	16	25	17			1,0	1,0
OG6	DEBY_LOD2	SO	59	49	19	11	19	12			0,8	0,8
OG6	DEBY_LOD2	SW	59	49	24	16	24	17			0,7	0,7
Gebäude: Wackerstraße 17												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	12	5	13	5			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	14	7	15	7			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	13	5	13	5			0,1	0,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	12	5	13	6			0,9	0,9
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	13	5	13	5			0,4	0,4
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	14	6	15	7			0,5	0,5
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	14	6	15	7			1,1	1,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	14	7	15	7			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	14	6	15	7			0,7	0,7
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	14	6	14	7			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	15	8	16	8			0,7	0,8
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	16	8	16	9			0,6	0,6
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	15	8	17	9			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	15	8	16	9			1,0	1,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	14	7	15	8			1,2	1,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	16	8	16	9			0,8	0,8
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	19	11			1,2	1,2
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	18	10	19	12			1,4	1,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Straßenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	18	11	19	12			1,2	1,2
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	17	10	19	11			1,4	1,4
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	17	10	19	11			1,2	1,2
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	18	10	19	11			1,1	1,1

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	70 / 70
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T [dB]	IGW,N [dB]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	T	N	T	N [dB]
Gebäude: Aeschacher Ufer 52												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	51	45	51	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	51	46	51	46			0,0	-0,1
Gebäude: Am Alpengarten 3												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	48	45	48	45			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	50	46	49	46			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	44	41	44	41			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	52	48			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	50	47	50	47			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	50	47	50	47			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	45	42	45	42			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	54	51	54	51			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	46	43	46	43			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	52	49	52	49			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	49			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	54	51	54	51			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	46	43	46	43			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	56	53	56	53			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	55	51	54	51			-0,1	-0,1
Gebäude: Am Alpengarten 4												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	44	40	44	40			-0,6	-0,5
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	44	40	44	40			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	47	44	47	43			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	48	45	48	45			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	45	42			-0,3	-0,2
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	46	43			-0,3	-0,2
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	42	38	42	38			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	45	41	44	41			-0,6	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	39			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	49	45	49	45			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	48	45	48	44			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	45	41	45	41			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	47	44	47	44			-0,3	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	46	42			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	44	40	44	40			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	49	46	49	46			-0,3	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	51	48			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	49	45	48	45			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	45	42			-0,5	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	46	42			-0,5	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	49			-0,2	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	41			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	46	43			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	54	51	54	51			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	51	48	51	47			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	52	49	52	49			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	56	53	56	53			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	47	44	47	43			-0,5	-0,3
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	48	44	47	44			-0,4	-0,3
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	49			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	53	49			0,0	0,0
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	54	50	53	50			-0,1	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	41			0,0	0,0
Gebäude: Am Alpengarten 5												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]									
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	46	42	45	42			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	48	44	48	44			-0,5	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	51	47	50	46			-0,8	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	51	47			-0,9	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	50	46	49	46			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	53	49			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	50	46	50	46			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	47	43			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	44	39	43	39			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	53	48	52	48			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	37	41	37			-0,1	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	53	49	53	49			-0,4	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	52	48	52	48			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	51	47	51	47			-0,3	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	48	45	48	44			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	45	41	45	41			-0,3	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	38			-0,1	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	54	50	54	50			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	53	49	53	49			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	54	51	54	50			-0,1	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	56	52	56	52			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	49	46	49	46			0,0	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	52	49	52	49			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	46	41			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	54	50	54	50			0,0	0,0
OG4	DEBY_LOD2	S	59	49	44	39	44	39			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	53	49			0,0	0,0
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	56	52			-0,1	0,0
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	51	47	51	47			0,0	-0,1
OG5	DEBY_LOD2	S	59	49	45	40	45	40			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	57	53	57	53			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	N	59	49	57	53	57	53			-0,1	0,0
OG5	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	56	52			-0,1	-0,1

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG5	DEBY_LOD2	W	59	49	47	42	47	42			-0,3	-0,3
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	55	51	55	51			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	54	50	54	50			0,0	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	57	54	57	54			0,0	0,0
OG6	DEBY_LOD2	N	59	49	57	54	57	54			-0,1	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	41			0,0	0,0
OG6	DEBY_LOD2	W	59	49	48	43	47	43			-0,4	-0,3
OG6	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	56	52			-0,1	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	S	59	49	46	41	46	41			0,0	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	55	52	55	52			0,0	0,0
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	55	52	55	52			0,0	0,0
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	52	48	52	48			0,0	-0,1
Gebäude: Am Alpengarten 7,8												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	Prognose-0-Fall	Prognose-0-Fall
			[dB]	[dB]	LrT	LrN	LrT	LrN			T	N
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	42	37	42	37			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	41	37	41	37			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	40	44	40			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	40	44	40			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	43	38			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	42	38	42	37			-0,5	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	42	38			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	39	43	39			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	43	39			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	39	35	39	35			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	46	42	46	42			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	39	34	39	34			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	42	37	41	37			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	46	42	45	41			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	38			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	46	41	45	41			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	43	38	43	38			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	45	40	44	40			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	46	41	45	41			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	47	43			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	47	43			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	43	39	43	39			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	42	37	42	37			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	42	37	42	37			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			0,0	0,0

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Brougierstraße 41			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	39	42	39			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	44	41			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	39	42	39			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	38			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	43	39			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	44	40			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	42	46	42			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	42	45	42			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	41	44	41			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	43	47	43			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	43	46	43			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	42	46	42			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	46	50	46			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	41			-0,2	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	45	49	45			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,5	-0,4
Gebäude: Brougierstraße 43			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	38	34			-0,6	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	42	45	42			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	40	43	40			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	42	44	42			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	43	46	43			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			-0,1	-0,1

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Gebäude: Brougierstraße 45

Nutzung: WA

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	45	41			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	45	41			-0,2	-0,2
Gebäude: Brougierstraße 47												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	38	34			-0,6	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	36	39	35			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	38	34			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	32			-0,6	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	40	36			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	37	33			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	42	38			-0,5	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	42	38			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	37			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-0,5	-0,5
Gebäude: Bühlweg 1												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	38	34			-1,4	-1,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	37	33			-1,4	-1,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-0,9	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	38	34			-1,7	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	36	32			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	36	32			-1,8	-1,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	36	32			-1,8	-1,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	33			-1,1	-1,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	33			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	37	34			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	36	32			-2,6	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	37	33			-1,7	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-1,1	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	36	33			-2,3	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-1,1	-1,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	38	34			-1,4	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	38	34			-1,9	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	37	39	35			-2,4	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	39	35			-1,5	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	40	36			-2,3	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	37	33			-3,0	-2,9
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	40	36			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	35			-1,7	-1,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-1,3	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-1,1	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-0,9	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	37	33			-2,6	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	38	34			-1,7	-1,6
Gebäude: Bühlweg 3												

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	12 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	37	34			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	38	35	37	34			-1,0	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	45	41	42	38			-2,7	-2,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	45	41	42	38			-3,0	-2,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	41	37	39	35			-1,8	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	46	42	45	40			-1,9	-2,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	47	43	46	42			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	45	41	43	39			-2,4	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	42	38	41	37			-1,7	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	99	43	39	42	37			-1,3	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	48	44	46	42			-1,7	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	48	44	46	42			-1,7	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	48	44	46	42			-1,6	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	47	43	43	40			-3,2	-2,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	99	41	37	40	36			-1,1	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	46	42	44	40			-2,2	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-1,1	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	47	43	44	41			-2,8	-2,5
Gebäude: Bühlweg 5												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	39	35			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	41	37			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	41	37			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	40	37			-0,7	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	37	40	36			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,4	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	40	36			-1,3	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	42	38			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	43	39			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	38			-0,8	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	43	39			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	44	40			-0,4	-0,3
Gebäude: Bühlweg 6a												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	35			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	36	39	35			-0,8	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,9	-1,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-0,7	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	38			-1,2	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	40	36			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	43	40			-1,1	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,7	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	36			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-0,9	-1,1
Gebäude: Bühlweg 6b												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	40	37			-0,9	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	38			-1,2	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	35			-0,6	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	42	38			-0,7	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	44	40			-1,0	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,5	-0,5

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		T	N	T	N
			[dB]		LrT	LrN	LrT	LrN			[dB]	
Gebäude: Bühlweg 6c												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	40	37			-0,8	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	42	39			-1,1	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	42	44	41			-1,0	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,7	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	39			-0,8	-1,0
Gebäude: Bühlweg 6d												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	42	45	41			-0,8	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	37			-0,8	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	41	43	40			-1,0	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	44	40			-1,0	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	39	36			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	37			-0,8	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	39			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	43	45	42			-1,0	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	46	43			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	46	43			-0,9	-0,8
Gebäude: Bühlweg 8a												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	35			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	43	40			-0,9	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	39	36			-0,4	-0,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,8	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,6	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	37			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	42	45	42			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,8	-0,7
Gebäude: Bühlweg 8b												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	43	40			-0,9	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	35			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,6	-0,6

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	15 / 75
--	--	---------

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	37			-0,8	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	43	46	42			-0,8	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	41	44	40			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	45	41			-1,1	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	46	43			-0,8	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	44			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	41	44	41			-0,8	-0,6
Gebäude: Bühlweg 8c												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	46	43			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-1,0	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	42	45	41			-0,8	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	41			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	45	47	44			-1,0	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	44	47	43			-0,8	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	39			-1,1	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	38			-0,9	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	47	43			-0,9	-0,7
Gebäude: Bühlweg 9												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	42	38			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	38			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	41	37			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	38	34			-0,7	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	36	39	35			-0,4	-0,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	34			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	41	38			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,7	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	39			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	40	43	40			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	39			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	40	43	39			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-0,8	-0,6

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	50	52	50			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	40	43	40			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	52	49	52	49			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	54	51	53	50			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	48	45			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	52	55	52			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	45	48	45			-0,2	-0,1
Gebäude: Bühlweg 14												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	44	46	44			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	43	45	42			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	36			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,9	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	47	50	47			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	45	47	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	44	47	44			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	49	46	49	46			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	41	38			-1,3	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	45	48	45			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	49	52	49			-0,1	0,0
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 1												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	40	35			-0,8	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	38	34			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	39	34			-0,9	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,9	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-1,2	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	39	42	38			-1,3	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	40	36			-0,6	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	41	45	40			-1,0	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	38			-0,7	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-0,9	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	38			-0,4	-0,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber		
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall		
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 2													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	36			-1,1	-1,3	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,8	-1,1	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-0,8	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	37	33			-1,4	-1,7	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	38	34			-1,3	-1,5	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	37			-0,6	-0,8	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	42	38			-1,7	-2,1	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	39	41	37			-1,7	-2,1	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	38			-0,8	-0,8	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	44	40			-0,8	-1,1	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,9	-0,9	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	41	38			-1,2	-1,3	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	43	45	40			-2,3	-2,7	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	42	45	40			-1,9	-2,2	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	42	38			-1,1	-1,1	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	38			-1,0	-1,3	
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 3													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,7	-0,8	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	37	33	36	32			-0,9	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	34	37	33			-0,6	-0,7	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	39	34			-0,6	-0,8	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	37	33	36	32			-0,8	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,7	-0,8	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	32	36	31			-0,9	-1,2	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	33			-1,1	-1,4	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	38	33			-0,8	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-0,8	-1,1	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	33			-0,9	-0,9	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-0,4	-0,5	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	34	38	34			-0,7	-0,7	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	35	38	34			-0,6	-0,7	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	39	34			-0,6	-0,8	

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 11	Nutzung: WA
---------------------------------------	-------------

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	60	55	61	56			1,4	1,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	57	53	55	50			-2,4	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	40	36			-0,1	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	59	54	61	56			1,7	1,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	59	54	61	56			1,8	1,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	62	57	62	57			0,1	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	54	56	51			-2,4	-2,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	62	58	62	57			-0,2	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	60	55	61	56			1,5	1,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	59	55	61	56			1,9	1,6
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	59	54	61	56			1,8	1,7
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	37			-0,6	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	61	56	62	57			1,2	0,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-0,6	-0,7
Gebäude: Giebelbachstraße 2												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	38	34			-0,1	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	44	39			-1,3	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	42	38			-1,8	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	41	37			-1,3	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	40			-1,6	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-0,5	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	43	38			-0,6	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	41	43	39			-1,9	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	43	38			-0,3	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	57	52	59	54			1,9	1,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	41	37			0,2	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	39	34			-0,1	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	40	35			-0,1	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	40	35			-0,3	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	40	35			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	34	38	33			-0,3	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	41	45	40			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	60	55	61	56			1,6	1,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	55	50	55	50			0,2	0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	55	50	56	51			0,6	0,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	59	53			1,2	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	58	53			1,1	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	56	51	57	52			0,9	0,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	58	53			1,0	0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	39	43	38			-0,9	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	37	33	37	32			-0,3	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	58	53			0,8	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	34	39	34			-0,1	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	41	36			-1,6	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,2

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	41	46	41			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	40	35			-0,1	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			-0,5	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	56	51	56	51			0,1	0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-0,7	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	45	41			-1,7	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	39			-0,4	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	38	34			-0,2	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	59	54	60	55			1,7	1,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	41	36			-0,4	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	60	55			1,5	1,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	42	37			0,3	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	60	55	61	56			1,5	1,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	44	40			-2,1	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	56	52	57	52			0,6	0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			1,3	1,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	57	52			0,1	0,0
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	42	46	41			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	57	52			0,4	0,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	39	35			-0,2	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,1	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	33	37	32			-0,5	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	43	38			0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			1,0	0,9
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	43	46	42			-1,6	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	43	45	41			-1,7	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	34	38	34			-0,3	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			1,2	1,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	60	55	61	56			1,3	1,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	45	40			-0,4	-0,8
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	59	54	61	56			2,0	1,9

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche		Pegeldifferenz	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		Änderung		gegenüber	
					LrT	LrN	LrT	LrN	ohne SSM ?	N	Prognose-0-Fall	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				T	N
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	58	53			0,9	0,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,2	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	58	53			0,7	0,6
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	39	43	39			-0,7	-0,8
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	42	37			-0,8	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	44	39			-0,6	-0,7
Gebäude: Giebelbachstraße 4												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber		
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall		
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
Gebäude: Giebelbachstraße 5												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	40	35			-0,9	-1,2	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-1,3	-1,3	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	38	34			-1,2	-1,5	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			0,0	-0,1	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	43	46	41			-1,4	-1,5	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	35			-0,6	-0,6	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			0,0	-0,2	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-1,4	-1,7	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	41	45	40			-0,6	-0,6	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	43	47	42			-1,3	-1,3	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	36			-1,1	-1,2	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	37			-1,1	-1,4	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	44	48	42			-1,4	-1,5	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	46	41			-0,6	-0,6	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	38			-1,3	-1,5	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	41	45	41			-0,2	-0,4	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	39	42	38			-1,5	-1,8	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	40	44	39			-1,1	-1,1	
Gebäude: Giebelbachstraße 6												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	47	49	44			-2,2	-2,5	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-0,9	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	39	35			-1,7	-1,9	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	44	40			-1,5	-1,9	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-1,0	-1,1	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	41	37			-1,6	-1,7	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	43	46	41			-1,4	-1,8	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	47	50	45			-2,1	-2,5	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	37			-1,4	-1,5	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	39			-1,4	-1,4	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	48	50	46			-2,1	-2,5	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	44	47	43			-1,3	-1,7	

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
			[dB]		LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Giebelbachstraße 7												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	48	42			-0,7	-0,8
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	45	39	45	39			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	47	42			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	47	42	45	40			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	41	37			-0,9	-1,2
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	41	37			-1,0	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	48	43			-0,6	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	44	39	42	38			-1,4	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	42	38			-1,1	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	43	38	43	38			-0,3	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	49	44	48	43			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	45	40	45	40			-0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	48	43	46	41			-1,3	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	43	38	43	38			-0,3	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	43	38			-1,3	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	46	41	46	41			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	50	45	49	44			-0,8	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	49	44	48	43			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	43	39			-1,2	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	49	44	47	43			-1,2	-1,1
Gebäude: Giebelbachstraße 8												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	45	47	42			-1,9	-2,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-0,7	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	44	47	42			-2,0	-2,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	44	46	41			-2,5	-2,9
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	38	34			-1,3	-1,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	44	47	42			-2,3	-2,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	38	42	37			-0,9	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-0,9	-1,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	39	35			-1,6	-1,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-0,3	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	40	45	39			-0,3	-0,4

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	32 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	50	52	50			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	54	52	54	52			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	51	49	51	49			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	47	50	46			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	47	50	47			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	54	52	54	52			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	53	50	53	50			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	51	47			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	45	49	45			-0,6	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	57	54	57	54			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	50	52	49			-0,3	-0,3
Gebäude: Hasenweidweg 6												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche		Pegeldifferenz	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		Änderung		gegenüber	
					LrT	LrN	LrT	LrN	ohne SSM ?	ohne SSM ?	Prognose-0-Fall	Prognose-0-Fall
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				T	N
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	48	50	48			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	52	49			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	44	47	43			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	46	48	46			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	44	48	44			-0,1	0,0
Gebäude: Hasenweidweg 14												

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T [dB]	IGW,N [dB(A)]	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	44	48	44			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	47	49	46			-1,5	-1,2
Gebäude: Hasenweidweg 16												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	43	46	42			-0,8	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	51	49			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	47	49	47			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	49	46	49	45			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	44	48	43			-1,0	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	52	48	51	47			-1,1	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	48	50	48			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	51	53	50			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	55	52	55	52			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	49	51	49			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	46	50	45			-1,2	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	54	50	52	49			-1,3	-1,0
Gebäude: Hasenweidweg 18												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	62	57	59	54			-3,3	-3,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	53	48	52	47			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	57	52	54	49			-2,9	-2,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	45	40			-1,6	-1,5
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	60	55	58	53			-2,7	-2,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	46	48	44			-2,2	-2,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	63	58	60	55			-3,2	-3,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	41	45	41			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	55	50	51	47			-3,6	-3,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	43	47	43			-0,5	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	46	48	44			-2,6	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	55	49	53	48			-1,5	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	62	57	59	54			-2,9	-2,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	62	56	59	54			-2,6	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	59	54	56	51			-3,5	-3,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	63	58	60	55			-2,7	-2,7

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
Gebäude: Hasenweidweg 19												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	45	49	45			0,0	0,0	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	49	46			-0,1	-0,1	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	44	49	44			0,0	0,0	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	46	42			-0,1	0,0	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	49	46			-0,2	-0,1	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	45	47	45			-0,2	-0,1	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	46	49	46			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	47	52	47			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	47	49	47			-0,2	-0,2	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	47	43			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	46	48	45			-0,2	-0,1	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	48	51	48			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	47	51	47			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	48	46			-0,3	-0,2	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	53	49	53	49			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	48	44			-0,1	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	48	51	48			-0,2	-0,2	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	54	50	54	50			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	56	51	56	51			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	48	50	48			-0,3	-0,2	
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	50	53	50			-0,2	-0,1	
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	55	51	55	51			0,0	0,0	
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	52	49			-0,2	-0,2	
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	48	50	47			-0,3	-0,2	
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	57	52			0,0	0,0	
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	46	50	45			-0,3	-0,3	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	58	53	58	53			0,0	-0,1	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	57	52	57	52			0,0	0,0	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	55	50			-0,1	-0,1	
Gebäude: Hasenweidweg 20												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	47	50	45			-2,0	-1,8	

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	52	47			-3,2	-3,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	57	52	53	49			-4,1	-3,8
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	53	54	49			-4,3	-4,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	45	48	45			0,5	0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	47	49	46			-1,3	-0,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	47	49	47			-0,4	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	48	49	46			-2,9	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	57	52	54	49			-3,3	-3,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	59	54	56	51			-3,1	-2,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	52	47			-2,9	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	54	50	52	49			-1,9	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	59	54	56	51			-3,3	-2,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	55	51	52	49			-2,8	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	47	50	47			-0,4	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	50	52	49			-1,3	-0,9
Gebäude: Hasenweidweg 21												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	49	44	49	44			0,0	0,0	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	44	49	44			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	45	50	45			0,0	-0,1	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	44	47	44			-0,3	-0,2	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	47	44	47	44			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	48	42	48	42			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	48	43			-0,1	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	48	44	48	44			-0,1	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	50	44	50	44			-0,1	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	49	44	49	44			-0,1	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	45	47	45			-0,5	-0,3	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	46	52	46			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	51	46	51	46			0,0	0,0	
Gebäude: Hasenweidweg 23													

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	55	50	56	50			0,3	0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	56	50	56	51			0,0	0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	55	50			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	41	45	40			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	42	44	40			-2,6	-2,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	42	45	40			-1,8	-1,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	44	46	42			-2,4	-2,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	40	44	39			-0,8	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	53	48	53	48			0,0	0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	45	50	45			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	48	43			-2,0	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	46	51	46			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	56	51	55	50			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	45	48	43			-2,1	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	44	46	42			-2,4	-2,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	42	47	42			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	46	48	43			-2,4	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	46	48	44			-2,3	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	57	52	57	52			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	55	50			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	52	58	52			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	52	57	52			-0,1	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	45	47	43			-2,3	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	47	50	45			-2,2	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	53	58	53			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	43	47	43			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	58	53	57	52			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	58	53	58	53			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	47	52	47			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	56	51	56	51			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	50	45			-2,4	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	52	47	50	45			-2,5	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	59	53	58	53			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	47	49	44			-2,5	-2,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Heckenweg 10			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	63	59	60	55			-3,4	-3,9
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	53	48			-3,1	-3,7
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	59	54	55	51			-3,1	-3,6
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	61	56	58	53			-2,9	-3,4
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	52	47	49	45			-2,4	-2,8
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	62	58	59	55			-3,0	-3,4
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	63	58	60	55			-3,1	-3,6
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	60	56	57	53			-3,1	-3,6
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	69	65	67	62			-2,2	-2,7
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	66	61	63	58			-2,9	-3,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	64	59	61	56			-2,5	-3,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	53	49	51	46			-2,5	-3,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	70	65	67	63			-2,3	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	68	63	65	60			-2,6	-3,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	64	60	62	57			-2,4	-2,9
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	66	62	63	59			-2,8	-3,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	64	60	61	56			-3,0	-3,5
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	55	51	52	48			-2,6	-3,1
Gebäude: Heckenweg 11			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	50	46	47	42			-2,6	-3,2
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	61	57	58	53			-3,1	-3,9
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	48	44	46	41			-2,5	-2,9
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	56	52	54	49			-2,2	-2,7
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	52	48	49	44			-3,0	-3,7
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	57	53	54	49			-3,1	-3,7
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	45	41			-2,0	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	45	41			-2,0	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	62	58	58	54			-3,7	-4,3
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	44	40			-2,3	-2,7
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	63	58	60	55			-2,3	-2,8
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	71	67	68	63			-3,1	-3,7
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	48	44	45	41			-2,3	-2,7

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	67	63	64	59			-3,2	-3,9
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	49	45	47	43			-2,3	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	71	67	68	64			-3,0	-3,7
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	67	63	64	59			-2,5	-3,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	48	44	46	42			-2,0	-2,4
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	71	67	68	63			-2,9	-3,6
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	67	63	64	60			-2,4	-2,9
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	50	46	48	43			-2,2	-2,7
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	51	47	48	43			-3,1	-3,6
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	49	45	47	43			-2,2	-2,5
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	68	64	65	60			-3,4	-4,0
Gebäude: Heckenweg 11a												

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	46 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	42	39			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	49	45			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	49	46			-1,7	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	54	50	52	49			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	40			-0,8	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	51	48			-0,5	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	53	50	52	48			-1,7	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	56	53	55	51			-1,5	-1,5
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	45	48	44			-0,9	-1,0
Gebäude: Heckenweg 15												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Heckenweg 16												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	49	51	48			-1,0	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	47	44			-1,7	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	44	41			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	47	50	47			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	49	45			-1,8	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	42	45	42			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	54	51	53	50			-1,0	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	52	49			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	53	56	52			-0,9	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	53	50	52	48			-1,5	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	55	52	55	52			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	47	50	46			-0,8	-0,8
Gebäude: Heyderstraße 1,3												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	38	35			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	40	37			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	41	38			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	35	37	34			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	35			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	35	37	34			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	42	39			-0,5	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	39	41	38			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	41	43	40			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	35	38	34			-0,7	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	39			-0,5	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	42			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	35			-0,7	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	43	40			-0,4	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	42	38			-0,4	-0,4
Gebäude: Heyderstraße 5												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	40	37			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,4	-0,4

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche		Pegeldifferenz	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		Änderung		gegenüber	
					LrT	LrN	LrT	LrN	ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]		T	N	T	N
											[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	39			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	37	39	35			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	42	44	41			-0,5	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	39	42	38			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	43	40			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	36			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	38			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	43	46	42			-0,4	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	44	40			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	40	42	39			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	40	43	40			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	38	41	37			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	40			-0,8	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	43	40			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	42	45	41			-0,7	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	41	44	40			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	40	42	39			-0,7	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	47	44			-0,4	-0,4
Gebäude: Holdereggenstraße 14,16												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangs-beseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]			[dB]		
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	38	35			-1,7	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-1,3	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	38	35			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	38	34			-2,2	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	33			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	39	35			-2,3	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	40	43	39			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	38			-0,8	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-1,0	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-1,3	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	40	36			-1,5	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	40	36			-2,1	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	40	36			-1,8	-1,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	39	35			-1,7	-1,7
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	43	39			-1,7	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	39			-1,2	-1,3
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-1,1	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	38			-1,6	-1,6
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	40	36			-1,5	-1,5
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	40	36			-2,0	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	41	37			-1,9	-2,0
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	42	38			-1,5	-1,4
Gebäude: Holdereggenstraße 19b Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	44	40			-2,0	-2,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	37	34			-1,5	-1,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	42	38			-2,5	-2,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-1,2	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-1,4	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	42	43	39			-2,5	-2,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	45	41			-2,1	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	38	34			-1,5	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	40	36			-1,6	-1,6

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	49	45	47	43			-2,4	-2,6
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	41	37	39	35			-1,8	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	44	41	43	40			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	47	43	45	42			-1,4	-1,4
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	45	41	44	40			-1,3	-1,4
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	49	45	47	43			-1,9	-2,0
Gebäude: Holdereggenstraße 23 Nutzung: WAT												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	41	38	40	37			-1,1	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	99	45	42	44	39			-1,7	-2,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	42	38	41	37			-1,0	-0,9
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	46	43	46	43			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	45	42	45	42			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	55	51	51	47			-3,9	-3,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	99	51	47	46	41			-5,2	-5,5
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	55	51	52	49			-2,8	-2,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	51	47	50	47			-0,9	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	52	49	51	48			-0,7	-0,4
EG	DEBY_LOD2	S	59	99	49	45	48	44			-0,9	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	46	43	46	42			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	99	51	48	50	47			-0,6	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	55	51	54	51			-0,9	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	48	45	48	45			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	57	53	53	50			-3,4	-2,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	42	38	41	38			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	43	39	42	38			-1,0	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	53	50	53	50			-0,5	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	99	47	43	45	41			-1,9	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	48	45	48	45			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	99	53	49	47	43			-6,4	-6,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	47	44	47	44			-0,5	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	57	54	55	52			-2,4	-1,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	99	58	55	55	52			-3,1	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	99	48	44	46	42			-2,0	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	99	53	49	52	49			-0,5	-0,3

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	56 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	99	55	50	48	44			-6,5	-6,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	49	46	49	46			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	43	40	42	39			-1,0	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	99	55	52	55	52			-0,2	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	50	47	50	47			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	99	57	54	56	53			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	99	49	46	50	47			0,3	0,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	99	59	55	57	54			-2,1	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	43	39	42	38			-0,9	-0,9
Gebäude: Holdereggenstraße 28												

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	57 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	43	40	42	38			-1,8	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	45	41	43	39			-2,0	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,2	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	42	39	40	36			-2,1	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	37			-2,6	-2,7
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	43	40	42	38			-1,1	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	47	42	44	40			-2,4	-2,7
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	48	44	47	43			-1,0	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	42	38	40	36			-1,7	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	44	41	43	40			-1,0	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	38			-2,1	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-2,1	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	44	40	42	39			-1,6	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	38			-1,9	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	43	40	42	38			-1,4	-1,5
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	41	37			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	44	40	43	39			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	44	40	42	39			-1,5	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	47	43	45	40			-2,4	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	47	43	46	42			-1,7	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	49	45	49	44			-0,6	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	45	42	44	41			-0,8	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	46	42	44	40			-1,9	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	48	43	45	41			-2,3	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	42	38	40	37			-1,6	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-2,1	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	46	42	43	39			-2,3	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	45	41	42	38			-2,4	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-2,0	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,2	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	43	38			-1,5	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	47	44	46	42			-1,8	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	46	43	45	42			-0,6	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	50	46	50	45			-0,7	-1,0

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	51	46	48	44			-2,2	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	46	42	44	40			-2,3	-2,5
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	52	48	49	44			-2,8	-3,2
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	52	48	50	45			-2,1	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	49	45	47	42			-2,0	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	49	46	48	43			-1,9	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	53	49	51	47			-2,0	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	53	49	51	46			-2,6	-3,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	45	41			-2,2	-2,4
Gebäude: Holdereggenstraße 34												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]			[dB]			
Gebäude: Holdereggenstraße 40													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	51	48	50	47			-1,0	-0,9	
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	50	46	49	44			-1,7	-2,2	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	48	43			-1,7	-2,1	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	58	54	56	52			-1,6	-2,0	
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	56	52	54	49			-1,7	-2,4	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	57	54	56	52			-1,5	-1,8	
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	60	56	59	54			-1,4	-1,7	
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	58	54	56	51			-2,1	-2,7	
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	60	56	58	54			-1,7	-2,1	
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	52	48	50	45			-2,0	-2,4	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	48			-0,6	-0,7	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	52	48	50	45			-2,2	-2,6	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	53	49	51	47			-2,0	-2,4	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	60	56	58	53			-2,2	-2,7	
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	63	59	61	57			-2,0	-2,3	
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	63	59	62	58			-1,6	-1,8	
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	54	51	54	51			-0,5	-0,5	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	51	46			-2,1	-2,6	
Gebäude: Holdereggenstraße 42													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	50	45			-2,1	-2,6	
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	54	49	52	47			-1,6	-2,1	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	49	45	46	42			-2,6	-3,0	
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	55	51	54	49			-1,5	-2,1	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	49	45	47	42			-2,6	-2,8	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	54	49	52	47			-2,1	-2,6	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	57	52	55	50			-1,9	-2,4	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	50	46	48	44			-2,4	-2,7	
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	55	51	53	48			-2,1	-2,6	
Gebäude: Holdereggenstraße 44													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	55	50	53	48			-1,8	-2,3	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	58	53	56	51			-1,7	-2,3	
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	54	49	51	47			-2,2	-2,7	

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	60	55	60	55			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	62	57	62	57			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	59	54	59	54			0,0	0,0
Gebäude: Jungfernburgstraße 8												

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	63 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	65 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Naeheweg 4			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	39	35			-1,6	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	39	36			-1,4	-1,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	39	36			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	40	36			-1,3	-1,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	39	35			-1,3	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	40	37			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-1,1	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	40	36			-1,3	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	36			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	40	36			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	40	37			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	40	36			-1,4	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	39	41	38			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	41	38			-1,0	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	41	38			-1,1	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	42	39			-0,9	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	38			-1,1	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,7	-0,8
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	40	42	39			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,9	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	41	37			-1,2	-1,2
Gebäude: Naeheweg 9			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	42	38			-1,7	-1,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	43	46	43			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	47	43			-1,4	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	43	39			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	44	47	44			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	49	46	48	44			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	47	49	46			-0,8	-0,8

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Naeheweg 14												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	52	49	51	48			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			-0,8	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	40	42	39			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	48	45			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	53	50	53	50			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	50	47			-1,0	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	43	39			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	49	46			-0,2	-0,2
Gebäude: Spengelinweg 1												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	47	49	44			-2,7	-3,2
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	37			-0,6	-0,9
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	43	45	40			-2,7	-3,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	48	50	45			-2,9	-3,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	44	39			-0,6	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	47	49	44			-3,1	-3,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	49	50	46			-3,0	-3,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	45	40			-0,5	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	48	50	45			-2,8	-3,3
Gebäude: Spengelinweg 2												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	50	45			-1,6	-2,1
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	45	40			-1,1	-1,4
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	51	47	49	44			-2,3	-2,8
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	59	54	56	51			-2,7	-3,2
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	59	54	56	51			-2,4	-2,9
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	58	54	55	50			-2,6	-3,2
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	56	52	54	49			-2,1	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	57	53	55	50			-2,0	-2,5
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	52	47			-1,6	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	60	56	58	53			-2,4	-3,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	60	56	57	52			-2,7	-3,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	59	55	57	52			-2,7	-3,2
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	53	49	51	46			-2,4	-2,9

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IgW,T	IgW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]					[dB]
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	45	41	45	40			-0,5	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	61	57	59	54			-2,7	-3,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	46	42			-0,8	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	61	57	59	54			-2,4	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	61	56	58	53			-2,7	-3,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	56	51	54	49			-1,8	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	58	54	56	51			-2,1	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	54	49			-2,3	-2,9
Gebäude: Spengelinweg 3												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	46	50	46			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	54	50	54	50			0,0	-0,1
Gebäude: Stromayrweg 11												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	42	45	42			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	42	45	42			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	42	39			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	44	47	44			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	51	47			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	47	44			-0,1	-0,1
Gebäude: Wackerstraße 15												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	32	34	30			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	32	34	30			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	35	38	35			-0,5	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	33			-0,3	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	36	39	36			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	37	33	36	32			-1,1	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	33			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	33	36	32			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	33	36	32			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	36	39	36			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	37	34	36	33			-1,0	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	32	34	30			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	31	34	30			-1,2	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	37	40	36			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	37	40	37			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	37	34			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	36	39	36			-0,5	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	37	33			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	33	36	33			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	32			-0,8	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	38	34			-0,4	-0,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-1,0	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	38	34			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	41	38			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	37	40	37			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	32	34	31			-1,0	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	40	37			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	33			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	34			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	32	34	30			-1,1	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	32	35	31			-1,0	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	36	33			-0,6	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	35			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	36			-0,3	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	41	38			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	38			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	42	39			-0,3	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-1,0	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	36			-0,3	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	32	35	32			-0,8	-0,8
OG4	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	32	36	32			-0,9	-0,9
OG4	DEBY_LOD2	SO	59	49	37	33	36	32			-0,6	-0,7
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	43	39			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	42	39			-0,4	-0,4
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	37	33			-0,5	-0,5
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,4	-0,4
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,3	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,3	-0,3
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	39			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	38	34			-0,9	-1,0
OG5	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	39			-0,4	-0,4
OG5	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	37	39	36			-0,8	-0,8
OG5	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,3	-0,3
OG5	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,2	-0,2
OG5	DEBY_LOD2	SO	59	49	37	33	36	32			-0,7	-0,6
OG5	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,2	-0,2

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Schienenverkehrslärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	39	36	39	35			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	43	40	42	39			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	43	40	42	39			-0,4	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	37	34	37	33			-0,6	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	37	33	36	33			-0,7	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	42	39			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	38	35	38	34			-0,4	-0,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]			[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]
Gebäude: Aeschacher Ufer 52												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	51	45	51	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	51	46	51	46			0,0	0,0
Gebäude: Am Alpengarten 3												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	48	45	48	45			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	50	46	49	46			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	44	41	44	41			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	52	48			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	50	47	50	47			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	50	47	50	47			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	45	42	45	42			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	54	51	54	51			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	46	43	46	43			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	52	49	52	49			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	49			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	54	51	54	51			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	46	43	46	43			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	56	53	56	53			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	55	51	54	51			-0,1	-0,1
Gebäude: Am Alpengarten 4												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	44	40	44	40			-0,6	-0,4
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	44	40	44	40			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	47	44	47	43			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	48	45	48	45			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	45	42			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	46	43			-0,3	-0,2
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	42	38	42	38			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	45	41	44	41			-0,6	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	39			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	50	47	50	47			-0,1	-0,1

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	49	45	49	45			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	48	45	48	44			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	45	41	45	41			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	47	44	47	44			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	46	42			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	44	40	44	40			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	49	46	49	46			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	51	48			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	49	45	48	45			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	45	42			-0,5	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	46	42			-0,5	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	49			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	41			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	46	43			-0,5	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	54	51	54	51			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	51	48	51	47			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	52	49	52	49			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	56	53	56	53			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	47	44	47	43			-0,4	-0,3
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	48	44	47	44			-0,4	-0,3
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	49			-0,2	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	53	49			0,0	0,0
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	54	50	53	50			-0,1	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	41			0,0	0,0
Gebäude: Am Alpengarten 5												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	41	37	41	36			-0,3	-0,4	
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	39	35	39	35			-0,1	-0,2	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	42	39	42	38			-0,1	-0,1	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	41	44	40			-0,3	-0,2	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	41	44	41			-0,2	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	45	41	45	41			-0,3	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	48	45	48	44			-0,2	-0,2	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	43	39	43	39			-0,1	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,3	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	45	42	45	42			-0,1	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	40	36	40	36			-0,2	-0,3	
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	42	38	42	38			-0,1	-0,1	
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	44	41	44	41			0,0	0,0	
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	44	40	44	39			-0,2	-0,3	
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	49	46	49	46			-0,2	-0,1	
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	46	43	46	42			-0,3	-0,1	
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	46	43	46	43			0,0	0,0	
OG4	DEBY_LOD2	S	59	49	43	38	43	38			0,0	0,0	
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	51	47	50	47			-0,1	-0,1	
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	45	40	45	40			-0,4	-0,4	
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	47	44	47	43			-0,2	-0,1	
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	48	44	48	44			0,0	0,0	
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	45	42	45	42			-0,1	0,0	
Gebäude: Am Alpengarten 6													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	49	45	48	44			-0,9	-0,7	
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	39	35	39	35			-0,2	-0,2	
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	50	46	49	45			-1,1	-0,9	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	47	43			-0,8	-0,5	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	41	37	41	37			-0,2	-0,2	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	45	41	44	41			-0,4	-0,2	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	46	43			-0,6	-0,4	
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	49	45			-1,1	-0,8	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	49	45	48	45			-0,6	-0,4	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	51	47			-1,0	-0,8	

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	46	42	45	42			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	48	44	48	44			-0,5	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	51	47	50	46			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	51	47			-0,9	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	50	46	49	46			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	53	49			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	50	46	50	46			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	47	43			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	44	39	43	39			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	53	48	52	48			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	37	41	37			-0,1	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	53	49	53	49			-0,4	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	52	48	52	48			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	51	47	51	47			-0,3	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	48	45	48	44			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	45	41	45	41			-0,3	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	38			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	54	50	54	50			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	53	49	53	49			-0,1	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	54	51	54	50			-0,1	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	56	52	56	52			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	49	46	49	46			0,0	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	52	49	52	49			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	46	41			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	54	50	54	50			0,0	0,0
OG4	DEBY_LOD2	S	59	49	44	39	44	39			-0,1	0,0
OG4	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	53	49			0,0	0,0
OG4	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	56	52			-0,1	0,0
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	51	47	51	47			0,0	-0,1
OG5	DEBY_LOD2	S	59	49	45	40	45	40			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	57	53	57	53			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	N	59	49	57	53	57	53			-0,1	0,0
OG5	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	56	52			-0,1	-0,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG5	DEBY_LOD2	W	59	49	47	42	47	42			-0,3	-0,3
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	55	51	55	51			0,0	0,0
OG5	DEBY_LOD2	O	59	49	54	50	54	50			0,0	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	57	54	57	54			0,0	0,0
OG6	DEBY_LOD2	N	59	49	57	54	57	54			-0,1	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	41			-0,1	0,0
OG6	DEBY_LOD2	W	59	49	48	43	47	43			-0,4	-0,3
OG6	DEBY_LOD2	N	59	49	56	52	56	52			-0,1	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	S	59	49	46	41	46	41			0,0	-0,1
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	55	52	55	52			0,0	0,0
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	55	52	55	52			0,0	0,0
OG6	DEBY_LOD2	O	59	49	52	48	52	48			0,0	-0,1
Gebäude: Am Alpengarten 7,8												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	Prognose-0-Fall	Prognose-0-Fall
			[dB]	[dB]	LrT	LrN	LrT	LrN			T	N
						[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	42	37	42	37			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	41	37	41	37			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	40	44	40			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	40	44	40			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	43	38			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	42	38	42	37			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	42	38	42	38			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	42	38			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	44	39	43	39			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	43	39			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	39	35	39	35			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	46	42	46	42			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	39	34	39	34			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	42	37	41	37			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	46	42	45	41			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	40	35	40	35			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	38			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	46	41	45	41			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	43	38	43	38			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	45	40	44	40			-0,4	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	46	41	45	41			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	47	43			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	47	43			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	43	39	43	39			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	42	37	42	37			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	42	37	42	37			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			0,0	0,0

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	42	37	42	37			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	40	36	40	35			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	42	37	42	37			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	43	39			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	45	40	44	40			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	44	40			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	44	39			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	41	36	41	36			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	42	38	42	38			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	43	38	42	38			-0,2	-0,1
Gebäude: Am Alpengarten 9,10												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	48	43	48	43			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	48	43	48	43			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	47	43			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	48	43	48	43			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	48	43	48	43			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	47	42	47	42			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	39			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	45	41	45	41			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	44	39	44	39			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	49	44	49	44			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	49	45	49	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	47	43			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	49	44	49	44			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	50	45	50	45			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	51	46	51	46			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	51	46	51	46			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	50	45	50	45			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	48	44	48	44			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	51	46	51	46			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	40			0,0	-0,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	51	46	51	46			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	51	46	51	46			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	54	48	54	48			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	52	47			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	49	45	49	45			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	46	41	46	41			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	54	49	54	49			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	52	47	52	47			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	53	48	53	48			0,0	0,0
Gebäude: Am Alpengarten 11,12												

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	8 / 75
--	--	--------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Brougierstraße 41			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	39	42	39			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	44	41			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	39	42	39			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	42	38			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	43	39			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	39	35			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	44	40			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	42	46	42			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	42	45	42			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	41	44	41			-0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	43	47	43			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	43	46	43			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	42	46	42			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	46	50	46			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	42			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	45	49	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,4	-0,4
Gebäude: Brougierstraße 43			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	38	35			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	42	45	42			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	40	43	40			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	42	44	42			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	43	46	43			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			-0,1	-0,1

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	36			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	36			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	45	41			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	45	41			-0,2	-0,2
Gebäude: Brougierstraße 47												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	38	34			-0,6	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	36	39	35			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	38	34			-0,6	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	32			-0,6	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	40	36			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	40	36			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-0,6	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	37	33			-0,6	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	42	38			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	42	38			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	41	37			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	35			-0,5	-0,6
Gebäude: Bühlweg 1												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	38	34			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	38	33			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-0,9	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	34			-1,5	-1,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	36	33			-1,2	-1,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	36	32			-1,7	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	36	32			-1,7	-1,7
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	33			-1,1	-1,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-1,1	-1,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	37	34			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	36	32			-2,4	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	37	33			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-1,1	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	37	33			-2,2	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-1,1	-1,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	39	34			-1,4	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	38	34			-1,8	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	39	35			-2,2	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	39	35			-1,5	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	40	36			-2,2	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	37	33			-2,8	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	36			-1,5	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	40	36			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-1,3	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-0,8	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	38	34			-2,5	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	38	34			-1,6	-1,6
Gebäude: Bühlgweg 3												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]					[dB]
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	37	34			-1,1	-1,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	99	38	35	37	34			-1,1	-1,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	45	41	42	38			-2,5	-2,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	45	41	42	38			-2,8	-2,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	41	37	39	35			-1,7	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	47	43	45	41			-1,7	-2,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	99	47	43	46	42			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	99	45	41	43	39			-2,1	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	43	39	41	37			-1,6	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	99	43	39	42	38			-1,2	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-0,9	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	48	44	46	42			-1,6	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	48	44	46	42			-1,6	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	48	44	46	42			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	47	43	44	40			-3,0	-2,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-0,9	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	99	42	38	41	36			-1,0	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-0,9	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	99	46	42	44	40			-2,3	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	99	39	35	38	34			-1,0	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	99	47	43	44	41			-2,7	-2,5
Gebäude: Bühlweg 5												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	38	34			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	36	39	35			-0,4	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	39	35			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	36	39	36			-0,3	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	36			-0,3	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-0,4	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	38	34			-0,4	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	35	38	34			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	40	36			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	40	36			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	41	37			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-0,3	-0,5

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB]	[dB]
Gebäude: Bühlweg 6c												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	37			-0,7	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	41	37			-0,6	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	43	39			-1,0	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	42	45	41			-0,9	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,7	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	39			-0,7	-0,9
Gebäude: Bühlweg 6d												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	41			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	41	44	40			-0,9	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	44	40			-0,9	-0,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	40			-0,8	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	43	45	42			-1,0	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	47	43			-0,7	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	47	43			-0,8	-0,7
Gebäude: Bühlweg 8a												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-0,5	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	43	40			-0,8	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	39	36			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,6	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	41	37			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	42	45	42			-0,8	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,7	-0,7
Gebäude: Bühlweg 8b												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	44	40			-0,8	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	36			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,6	-0,5

	Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg	15 / 75
--	--	---------

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	38			-0,7	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	43	46	42			-0,6	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	41	44	40			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	45	41			-1,0	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	47	43			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	41	44	41			-0,7	-0,6
Gebäude: Bühlweg 8c												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	46	43			-0,7	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	38			-0,9	-0,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,6	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	42	45	42			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	42			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	45	47	44			-0,9	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	44	47	43			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	39			-1,0	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	38			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	47	44			-0,8	-0,6
Gebäude: Bühlweg 9												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	42	38			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	42	38			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	41	38			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,5	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	36	39	36			-0,3	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	38	34			-0,4	-0,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	41	38			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	39	35			-0,6	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	39			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	40	43	40			-0,1	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	43	39			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	39	35			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	40	43	39			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,6	-0,5

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-0,8	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	44	40			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	39			-0,5	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	37	40	36			-0,3	-0,2
Gebäude: Bühlweg 10a												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	44	41			-1,8	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			-0,5	-0,4
Gebäude: Bühlweg 11												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	47	44			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	42	45	42			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	44	46	44			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	43	46	43			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	45	47	45			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	44	47	44			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	38			-0,4	-0,3
Gebäude: Bühlweg 12												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	47	50	47			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	48	51	48			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	49	46	49	46			-0,2	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	37	40	37			-0,2	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	42	44	41			-0,5	-0,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	40	37			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	47	49	47			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	43	45	43			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	51	48	51	48			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	48	51	48			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	38	41	38			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	44	47	43			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	41	38			-1,2	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	50	52	50			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	46	44	46	44			-0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	52	49	51	49			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	42	44	40			-1,5	-1,3

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber		
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall		
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 2													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	36			-1,1	-1,3	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,9	-1,1	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-0,8	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	37	33			-1,4	-1,7	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-1,1	-1,4	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	37			-0,9	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	42	38			-1,7	-2,2	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	39	41	37			-1,8	-2,2	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	43	38			-0,7	-0,9	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	45	40			-0,8	-1,1	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,9	-1,0	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	38			-1,2	-1,3	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	43	45	40			-2,3	-2,8	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	42	45	40			-1,8	-2,2	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-1,0	-1,1	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	38			-1,1	-1,5	
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 3													
Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,7	-0,7	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	37	33	36	32			-0,9	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	34	37	33			-0,5	-0,7	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	39	34			-0,7	-0,8	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	37	33	36	32			-0,8	-1,0	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,8	-0,8	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	31			-1,0	-1,1	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	33			-1,1	-1,3	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	38	33			-0,8	-1,1	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-0,8	-1,0	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	33			-0,8	-0,9	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-0,4	-0,4	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	34	38	34			-0,6	-0,7	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	35	38	34			-0,7	-0,7	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	39	34			-0,6	-0,8	

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
											[dB]	[dB(A)]
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	40	35			-0,5	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	36	40	35			-1,0	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	39	35			-0,9	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-0,5	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,9	-1,0
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 4 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	38	41	37			-1,3	-1,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	39	42	37			-1,4	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	41	37			-1,5	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-0,9	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-1,0	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	42	38			-1,4	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	42	37			-0,4	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	38			-1,2	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	37			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	43	39			-1,5	-1,7
Gebäude: Bürgermeister-Thomann-Weg 5 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-1,2	-1,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-0,5	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	33			-1,3	-1,5
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	33			-1,0	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	39	35			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	36			-1,1	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-0,6	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	35			-1,0	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-1,0	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	41	36			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	42	38			-0,7	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	39	43	38			-0,9	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	39			-1,1	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	43	39			-1,0	-1,1

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
			[dB]		LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
					[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	38	34			-0,2	-0,4
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	44	39			-1,3	-1,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	38			-1,8	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	41	37			-1,4	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	40			-1,5	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-0,4	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	43	38			-0,6	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	44	39			-2,0	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	43	38			-0,4	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	58	53	59	54			1,6	1,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	42	37			0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	39	34			-0,2	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	40	35			-0,1	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	40	35			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	40	35			-0,2	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	34	38	33			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	41	45	40			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	60	55	61	56			1,3	1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	60	54			1,2	1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	55	50	55	50			0,1	0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	55	50	56	51			0,5	0,4
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			0,9	1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	58	53			0,9	0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	56	51	57	52			0,7	0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	53			0,9	0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	39	43	38			-0,8	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	37	33	37	32			-0,4	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	58	53			0,8	0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	39	34			-0,2	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	41	36			-1,8	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			-0,2	-0,2

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	Prognose-0-Fall	Prognose-0-Fall
			[dB]	[dB]	LrT	LrN	LrT	LrN			T	N
						[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	41	46	41			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	40	35			-0,1	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			-0,5	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	56	51	56	51			0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	38			-0,6	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	45	41			-1,7	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	44	39			-0,4	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	34	38	34			-0,3	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	59	54	61	55			1,6	1,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	41	36			-0,4	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	60	55			1,3	1,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	37	42	37			0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	60	55	61	56			1,3	1,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	43	44	40			-2,1	-2,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	57	52			0,5	0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,2	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			1,2	1,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	57	52			0,0	0,0
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	42	46	41			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,1	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	57	52			0,3	0,2
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	35	39	35			-0,2	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			0,0	-0,1
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	41	36			-0,1	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	33	37	33			-0,5	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	38	43	38			-0,1	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			0,9	0,9
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	43	46	42			-1,5	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	43	45	41			-1,8	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	34	39	34			-0,3	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	58	53	59	54			1,1	1,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	60	55	61	56			1,2	1,1
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	45	40			-0,5	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	59	54	61	56			1,8	1,8

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
													[dB]
Gebäude: Giebelbachstraße 5												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	40	35			-0,8	-1,2	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-1,3	-1,3	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	34			-1,2	-1,5	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	43	38			0,1	-0,2	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	43	46	41			-1,5	-1,4	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	35			-0,6	-0,6	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	44	39			-0,1	-0,2	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-1,3	-1,7	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	41	45	40			-0,7	-0,6	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	43	47	42			-1,3	-1,3	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	36			-1,1	-1,2	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	37			-1,1	-1,3	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	44	48	43			-1,4	-1,4	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	46	41			-0,6	-0,6	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	38			-1,3	-1,5	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	41	45	41			-0,3	-0,4	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	39	42	38			-1,4	-1,7	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	40	44	39			-1,1	-1,1	
Gebäude: Giebelbachstraße 6												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	47	49	44			-2,1	-2,5	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-1,0	-1,1	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	39	35			-1,7	-1,9	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	46	42	45	40			-1,4	-1,9	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-1,1	-1,2	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	41	37			-1,6	-1,7	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	43	46	41			-1,5	-2,0	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	47	50	45			-2,2	-2,5	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	37			-1,4	-1,5	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	39			-1,4	-1,5	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	48	50	46			-2,1	-2,5	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	44	47	43			-1,4	-1,8	

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
			[dB]		LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
					[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Giebelbachstraße 7					Nutzung: WA							
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	48	42			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	45	39	45	39			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	47	42			-0,6	-0,7
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	47	42	45	40			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	41	37			-0,9	-1,2
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	42	38	41	37			-1,0	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	48	43			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	44	39	42	38			-1,4	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	42	38			-1,1	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	43	38	43	38			-0,3	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	49	44	48	43			-0,7	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	45	40	45	40			-0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	48	43	46	41			-1,2	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	43	38	43	38			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	43	38			-1,3	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	46	41	46	41			-0,3	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	50	45	49	44			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	49	44	48	43			-0,7	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	43	39			-1,1	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	49	44	47	43			-1,1	-1,1
Gebäude: Giebelbachstraße 8					Nutzung: WA							
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	45	47	42			-2,0	-2,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-0,7	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	44	47	42			-2,1	-2,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	44	46	41			-2,5	-2,9
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	38	34			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	44	47	42			-2,2	-2,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	38	42	37			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-1,0	-1,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	39	35			-1,6	-1,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	40	45	40			-0,3	-0,4

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	39	34			-0,5	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	38	42	37			-0,9	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-0,8	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	38	42	37			-1,1	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	40	36			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	39	43	38			-1,2	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	43	38			-1,3	-1,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-0,7	-0,9
Gebäude: Giebelbachstraße 14												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	36	40	36			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	36	32	36	31			-0,7	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	36	40	35			-0,5	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	33			-0,8	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	41	36			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	37	42	37			-0,6	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	37	42	37			-0,6	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-1,0	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	38	42	37			-0,8	-0,9
Gebäude: Hasenweidweg 4												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	45	48	45			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	49	51	49			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	45	47	44			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	48	50	48			-0,4	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	51	53	51			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	43	47	43			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	51	48	50	48			-0,3	-0,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	44	47	44			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	48	50	48			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	44	48	44			-0,5	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	45	48	45			-0,3	-0,3

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	50	52	50			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	54	52	54	52			-0,1	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	51	49	51	49			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	47	50	46			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	47	50	47			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	54	52	54	52			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	53	50	53	50			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	51	47			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	45	49	45			-0,6	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	57	54	57	54			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	50	52	49			-0,4	-0,3
Gebäude: Hasenweidweg 6												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	42	46	41			-0,9	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	45	47	45			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	41	45	41			-0,9	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	48	50	48			-0,2	-0,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	47	49	47			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	43	47	42			-1,1	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	42	46	42			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	48	50	48			-0,3	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	47	49	47			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	48	46	48	46			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	46	49	46			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	48	50	48			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	43	47	43			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	51	49			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	45	48	44			-1,0	-0,8
Gebäude: Hasenweidweg 8												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	42	45	41			-0,4	-0,4
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	48	50	48			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	48	50	48			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	47	42	45	41			-1,1	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	47	49	47			0,0	0,0

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	48	43	47	42			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	49	51	49			-0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	50	48	50	48			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	47	43			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	48	50	48			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	45	47	45			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	48	50	48			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	49	45	48	44			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	44	48	43			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	49	46	49	46			-0,5	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	49	51	49			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	50	52	50			-0,3	-0,2
Gebäude: Hasenweidweg 10												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber		
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall		
					LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
Gebäude: Hasenweidweg 19												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	45	49	45			0,0	0,0	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	47	49	46			-0,2	-0,1	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	44	49	44			0,0	0,0	
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	46	42			0,1	0,0	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	49	46			-0,1	-0,1	
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	45	47	45			-0,1	-0,1	
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	46	49	46			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	47	52	47			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	47	49	47			-0,2	-0,2	
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	43	47	43			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	46	48	45			-0,2	-0,1	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	48	51	48			0,0	0,0	
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	47	50	47			-0,2	-0,1	
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	47	51	47			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	48	46			-0,3	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	53	49	53	49			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	48	44			-0,1	-0,1	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	48	51	48			-0,2	-0,2	
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	54	50	54	50			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	56	51	56	51			0,0	0,0	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	48	50	48			-0,3	-0,2	
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	50	53	50			-0,2	-0,1	
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	55	51	55	51			0,0	0,0	
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	52	49			-0,3	-0,2	
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	48	50	47			-0,4	-0,2	
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	52	57	52			0,0	0,0	
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	46	50	45			-0,4	-0,4	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	58	53	58	53			0,0	-0,1	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	57	52	57	52			0,0	0,0	
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	55	50			-0,1	-0,1	
Gebäude: Hasenweidweg 20												Nutzung: WA	
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	47	50	45			-1,7	-1,6	

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	49	44	49	44			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	44	49	44			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	50	45	50	45			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	44	47	44			-0,4	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	47	44	47	44			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	48	42	48	42			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	48	43	48	43			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	48	44	48	44			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	50	44	50	44			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	49	44	49	44			0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	45	47	45			-0,5	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	46	52	46			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	51	46	51	46			0,0	-0,1
Gebäude: Hasenweidweg 23												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]			[dB]		
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	49	44	49	44			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	46	41	44	40			-2,0	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	44	40	43	40			-0,5	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	51	46	51	46			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	51	45	51	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	47	42	45	41			-1,8	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	45	41	44	41			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	45	42			-1,3	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	49	44	49	44			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	49	44	49	44			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	50	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	52	47			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	52	47			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	53	48	53	48			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	53	48	53	48			0,0	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	53	48	53	48			0,0	0,0
Gebäude: Hasenweidweg 25												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]			[dB]	[dB]
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	55	50	56	50			0,3	0,3
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	56	50	56	51			0,0	0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	55	50			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	45	41	45	41			-0,1	-0,1
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	42	44	40			-2,5	-2,2
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	42	45	41			-1,6	-1,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	44	47	42			-2,2	-2,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	45	40	45	40			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	53	48	53	48			0,0	0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	45	50	45			-0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	48	43			-1,8	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	46	51	46			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	56	51	55	50			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	50	45	48	43			-1,9	-2,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	48	44	46	42			-2,3	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	42	47	42			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	51	46	48	43			-2,3	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	46	48	44			-2,3	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	57	52	57	52			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	55	50	55	50			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	52	58	52			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	52	57	52			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	45	47	43			-2,2	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	47	50	45			-2,2	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	58	53	58	53			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	43	47	43			-0,1	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	58	53	57	52			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	58	53	58	53			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	47	52	47			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	56	51	56	51			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	50	45			-2,0	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	52	47	50	45			-2,3	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	59	53	58	53			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	47	50	45			-2,4	-2,3

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	47	43	45	41			-2,1	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	63	59	60	56			-2,7	-3,0
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	49	45	46	42			-2,6	-3,0
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	65	61	62	57			-3,2	-3,9
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	48	45	47	43			-1,9	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	66	62	63	59			-2,9	-3,2
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	68	63	64	59			-3,2	-3,9
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	51	47	48	44			-2,8	-3,1
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	71	67	68	63			-3,2	-3,7
Gebäude: Heckenweg 12a												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Heckenweg 16												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	49	51	48			-0,9	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	47	44			-1,7	-1,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	44	41			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	47	50	47			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	49	46			-1,8	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	42	45	42			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	54	51	53	50			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	52	49	52	49			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	57	53	56	52			-0,9	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	53	50	52	48			-1,5	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	55	52	55	52			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	47	50	46			-0,8	-0,8
Gebäude: Heyderstraße 1,3												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	38	35			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	40	37			-0,5	-0,5
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	41	38			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	35	37	34			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	36			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	35	37	34			-0,8	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	42	39			-0,4	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	39	41	38			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	41	43	40			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	35	38	34			-0,7	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	39			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	43	45	42			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	35			-0,7	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	43	40			-0,4	-0,4
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	42	38			-0,4	-0,3
Gebäude: Heyderstraße 5												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	40	37			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,4	-0,4

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]					[dB]
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	39			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	37	39	35			-1,1	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	42	44	41			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,9	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	38			-1,0	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	43	40			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	36			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	38			-0,8	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	46	43	46	42			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	44	40			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	40	42	39			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	40	43	40			-0,5	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	38	41	37			-0,8	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	40	43	40			-0,7	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	41	43	40			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	42	45	41			-0,6	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	41	44	40			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	40	43	39			-0,6	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	47	44			-0,4	-0,4
Gebäude: Holderegggenstraße 14,16 Nutzung: SOK												
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	40	36	38	34			-2,1	-2,2
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	40	36	38	34			-2,1	-2,2
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	40	36	38	34			-1,9	-2,0
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	41	37	39	35			-2,3	-2,4
EG	DEBY_LOD2	S	57	47	43	39	41	37			-2,1	-2,2
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	40	36	38	34			-2,0	-2,1
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	41	37	39	35			-1,9	-2,0
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	41	37	39	34			-2,0	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	41	37	39	35			-2,0	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	41	37	39	35			-1,7	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	41	37	39	35			-2,0	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	41	37	39	35			-2,3	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	42	38	40	36			-2,5	-2,5

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	38	35			-1,7	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	37	39	35			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-1,2	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	36	38	34			-2,0	-2,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	33			-1,1	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	39	35			-2,1	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	43	39			-1,5	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	38			-0,7	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	39	35			-1,2	-1,3
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	40	36			-1,4	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	40	36			-2,1	-2,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	40	36			-1,7	-1,8
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	39	35			-1,6	-1,7
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	41	44	39			-1,7	-1,7
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	45	40	43	39			-1,2	-1,3
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	38	34			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-1,1	-1,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	38			-1,5	-1,5
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	40	36			-1,5	-1,5
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	37			-1,9	-1,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	38			-1,8	-2,0
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	42	38			-1,4	-1,4
Gebäude: Holdereggenstraße 19b												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	42	45	40			-1,8	-2,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	39	35	37	34			-1,6	-1,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	43	39			-2,4	-2,5
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	37			-1,1	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	44	39	42	38			-1,3	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	46	42	44	40			-2,3	-2,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	43	46	41			-2,0	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	40	36	38	34			-1,5	-1,5
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	40	36			-1,5	-1,6

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangs-beseitigung Hasenweidweg/* Ost

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	99	55	51	49	44			-5,9	-6,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	49	46	49	46			-0,4	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	43	40	43	39			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	99	55	52	55	52			-0,1	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	50	47	50	47			0,0	0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	99	57	54	56	53			-0,6	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	99	50	46	50	47			0,3	0,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	99	59	55	57	54			-2,1	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	99	43	39	42	38			-0,9	-0,9
Gebäude: Holdereggenstraße 28 Nutzung: SOK												
EG	DEBY_LOD2	S	57	47	51	45	51	45			0,1	-0,4
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,2	-2,3
EG	DEBY_LOD2	S	57	47	43	39	41	37			-2,3	-2,6
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,3	-2,5
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-1,8	-2,0
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	42	39	41	37			-1,7	-1,8
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	43	38	40	36			-2,1	-2,3
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	46	42	43	39			-2,4	-2,7
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	43	39	41	38			-1,8	-1,9
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	43	39	41	37			-1,9	-2,0
EG	DEBY_LOD2	S	57	47	46	42	44	40			-2,3	-2,6
EG	DEBY_LOD2	W	57	47	45	40	42	38			-2,1	-2,3
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	43	40	42	39			-1,2	-1,1
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	37			-2,1	-2,3
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	42	39	41	37			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,0	-2,2
EG	DEBY_LOD2	N	57	47	41	38	40	36			-1,8	-1,9
EG	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,1	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	46	41	43	39			-2,1	-2,5
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-1,8	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	44	40	42	38			-1,8	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	43	38			-1,2	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	47	43	45	40			-2,3	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	48	43	47	42			-1,0	-1,4

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	43	40	42	38			-1,8	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	W	57	47	45	41	43	39			-1,9	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,2	-2,4
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	42	39	40	36			-2,1	-2,3
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	38			-2,3	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	43	40	42	38			-1,2	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	47	42	44	40			-2,3	-2,7
OG1	DEBY_LOD2	S	57	47	52	46	51	45			-0,2	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	42	38	40	36			-1,7	-1,7
OG1	DEBY_LOD2	N	57	47	44	41	43	40			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	38			-2,0	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-2,2	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	44	40	42	39			-1,5	-1,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	38			-1,8	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	43	40	42	38			-1,3	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	41	37			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	44	40	43	39			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	44	40	42	39			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	47	43	45	41			-2,3	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	49	44	48	43			-0,9	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	52	46	51	46			-0,3	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	45	42	44	41			-0,8	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	W	57	47	46	42	44	40			-1,8	-2,0
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	48	43	45	41			-2,2	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	N	57	47	42	38	40	37			-1,5	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-2,1	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	S	57	47	46	42	44	39			-2,2	-2,6
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	45	41	43	38			-2,2	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-2,1	-2,2
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	42	38	40	36			-2,1	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	O	57	47	45	40	43	39			-1,5	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	48	44	46	42			-1,6	-1,8
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	46	43	45	42			-0,7	-0,6
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	52	47	52	46			-0,4	-0,8

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	47	43	45	40			-2,1	-2,6
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	48	44	46	42			-2,3	-2,6
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	45	41	44	40			-1,4	-1,7
OG3	DEBY_LOD2	S	57	47	49	45	46	42			-2,3	-2,6
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	50	46	49	44			-1,1	-1,3
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	45	42	44	41			-1,0	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	37			-2,0	-2,2
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	42	38			-1,4	-1,5
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	43	40	42	38			-1,4	-1,4
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	43	39	41	37			-2,0	-2,2
OG3	DEBY_LOD2	W	57	47	46	42	44	40			-1,4	-1,4
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	44	41	43	40			-1,0	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	46	42	44	39			-2,2	-2,3
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	45	41	43	40			-1,6	-1,7
OG3	DEBY_LOD2	N	57	47	45	42	44	40			-1,4	-1,4
OG3	DEBY_LOD2	O	57	47	44	40	42	38			-2,1	-2,2
Gebäude: Holdereggenstraße 30												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall		
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N	
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]		
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	51	47	49	44			-2,0	-2,6	
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	45	40			-2,1	-2,5	
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	52	48	50	45			-2,5	-3,1	
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	52	48	50	46			-2,0	-2,4	
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	49	45	47	42			-2,0	-2,2	
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	49	46	48	43			-1,9	-2,1	
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	54	49	52	47			-2,0	-2,3	
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	53	49	51	46			-2,4	-3,0	
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	47	43	45	41			-1,9	-2,3	
Gebäude: Holdereggenstraße 34													

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall																
			IGW,T [dB]	IGW,N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	T	N	T	N [dB]															
Gebäude: Holdereggenstraße 40														Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	51	48	50	47			-1,0	-0,9															
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	51	46	49	44			-1,7	-2,2															
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	48	43			-1,7	-2,0															
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	58	54	56	52			-1,6	-2,0															
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	56	52	54	49			-1,7	-2,3															
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	57	54	56	52			-1,6	-1,8															
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	60	56	59	54			-1,5	-1,7															
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	58	54	56	51			-2,1	-2,7															
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	60	56	58	54			-1,7	-2,1															
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	52	48	50	46			-1,9	-2,3															
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	52	49	52	49			-0,6	-0,6															
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	52	48	50	45			-2,1	-2,6															
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	53	49	51	47			-1,9	-2,4															
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	60	56	58	53			-2,1	-2,7															
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	63	59	61	57			-2,0	-2,3															
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	63	59	62	58			-1,6	-1,8															
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	55	51	54	51			-0,6	-0,5															
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	53	49	51	46			-2,1	-2,5															
Gebäude: Holdereggenstraße 42														Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	52	48	50	45			-2,1	-2,6															
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	54	49	52	47			-1,5	-2,1															
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	49	45	47	42			-2,1	-2,7															
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	56	51	54	49			-1,5	-2,0															
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	50	45	48	43			-2,0	-2,5															
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	54	49	52	47			-2,1	-2,6															
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	57	52	55	50			-1,8	-2,3															
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	51	46	49	44			-1,9	-2,4															
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	55	51	53	48			-2,1	-2,6															
Gebäude: Holdereggenstraße 44														Nutzung: WA													
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	55	51	53	48			-1,7	-2,3															
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	58	53	56	51			-1,7	-2,2															
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	54	49	51	47			-2,2	-2,7															

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	55	51	53	48			-2,2	-2,7
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	57	53	56	51			-1,6	-2,1
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	59	55	57	52			-2,0	-2,5
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	57	53	54	50			-2,2	-2,8
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	59	54	57	52			-1,8	-2,3
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	61	57	59	54			-2,1	-2,6
Gebäude: Holdereggenstraße 46												

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* Ost

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	60	55	60	55			0,0	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	62	57	62	57			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	59	54	59	54			0,0	0,0
Gebäude: Jungfernburgstraße 8 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	33			-1,5	-1,5
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	38	34			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	33	35	31			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	34			-0,9	-0,8
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	37	40	36			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	38	35	37	33			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-1,2	-1,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	38	35			-1,0	-1,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	35			-0,8	-0,8
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	36	38	35			-1,2	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	36	39	35			-1,0	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,8	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	40	37			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	38	34			-1,2	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	38	34			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	35	37	33			-1,3	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	38	35			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	33	35	31			-1,3	-1,3
Gebäude: Jungfernburgstraße 10 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	37	33			-1,5	-1,6
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	32			-1,9	-2,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	35	37	33			-1,8	-1,9
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	37	33			-1,7	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	38	34			-1,7	-1,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	33			-1,5	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	36	32			-1,9	-1,9
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	39	35	38	34			-1,4	-1,5

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	Prognosefall ohne SSM	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Naeheweg 4			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	37	40	36			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	39	36			-1,6	-1,6
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	37	39	36			-1,3	-1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	39	36			-1,4	-1,4
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	40	36			-1,3	-1,3
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	39	35			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	40	37			-1,2	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	36			-1,1	-1,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	40	36			-1,3	-1,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	41	37	40	36			-1,5	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	40	36			-1,2	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	41	38	40	37			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	40	36			-1,4	-1,5
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	39	41	38			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	39	41	38			-1,0	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-1,1	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	42	38	41	37			-1,0	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	41	38			-1,1	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	39			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	43	39	42	38			-1,0	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,8	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	40	42	39			-0,9	-0,9
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	43	39	42	38			-0,9	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	42	38	41	37			-1,2	-1,2
Gebäude: Naeheweg 9			Nutzung: WA									
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	42	38			-1,7	-1,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	43	46	43			-0,7	-0,7
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	44	47	43			-1,4	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	43	39			-1,6	-1,6
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	47	44	47	44			-0,6	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	49	46	48	44			-1,1	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	50	47	49	46			-0,8	-0,8

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt-nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		wesentliche Änderung		Pegeldifferenz gegenüber	
			IGW,T	IGW,N	Prognose-0-Fall		Prognosefall ohne SSM		ohne SSM ?		Prognose-0-Fall	
			[dB]		LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
					[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
Gebäude: Naeheweg 14					Nutzung: WA							
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	52	49	51	48			-0,4	-0,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	49	46	49	46			-0,8	-0,7
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	43	40	42	39			-1,0	-0,8
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	48	45			-0,2	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	53	50	53	50			-0,4	-0,4
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	51	47	50	47			-1,0	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	44	40	43	39			-0,8	-0,8
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	49	46	49	46			-0,2	-0,2
Gebäude: Spengelinweg 1					Nutzung: WA							
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	51	47	48	44			-2,9	-3,3
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	37			-0,6	-1,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	43	45	40			-2,6	-3,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	48	50	45			-3,0	-3,5
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	44	40	44	39			-0,6	-1,0
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	47	49	44			-3,0	-3,4
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	53	49	50	46			-3,0	-3,4
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	45	41	45	40			-0,6	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	52	48	50	45			-2,7	-3,2
Gebäude: Spengelinweg 2					Nutzung: WA							
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	52	47	50	45			-1,6	-2,1
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	46	42	45	40			-0,9	-1,4
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	51	47	49	44			-2,3	-2,8
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	59	54	56	51			-2,7	-3,2
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	59	54	56	51			-2,4	-3,0
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	58	54	55	50			-2,7	-3,3
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	56	52	54	49			-2,0	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	57	53	55	50			-2,0	-2,6
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	54	49	52	47			-1,7	-2,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	60	56	58	53			-2,5	-3,0
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	60	56	57	52			-2,7	-3,2
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	59	55	57	52			-2,8	-3,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	53	49	51	47			-2,3	-2,8

Möhler und Partner AG Prinzstrasse 49 86153 Augsburg

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
 Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

[illegible]

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	44	40	44	39			-0,1	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	46	42	45	41			-1,4	-1,5
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	45	42	44	40			-1,4	-1,5
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	45	41			-0,2	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	47	44	47	43			-0,8	-1,1
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	45	42			-1,9	-1,9
Gebäude: Spengelinweg 10												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	45	41	44	40			-1,2	-1,3
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	43	39	41	38			-1,2	-1,2
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	43	39	43	38			-0,5	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	43	39	41	38			-1,2	-1,3
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	46	42	44	41			-1,3	-1,4
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	44	40	43	38			-1,0	-1,4
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	42	39	41	37			-1,1	-1,2
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	47	43	45	41			-1,6	-1,7
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	45	41	44	40			-1,0	-1,3
Gebäude: Stromayrweg 9												
Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	NW	59	49	47	44	47	44			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	47	50	46			0,0	-0,1
EG	DEBY_LOD2	SW	59	49	50	46	50	46			-0,1	0,0
EG	DEBY_LOD2	SO	59	49	47	44	47	44			0,0	0,0
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	35			-0,1	-0,2
EG	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	36			-0,2	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	36			-0,1	-0,2
OG1	DEBY_LOD2	SO	59	49	49	45	49	45			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	48	52	48			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,1	-0,1
OG1	DEBY_LOD2	SW	59	49	52	48	52	48			0,0	0,0
OG1	DEBY_LOD2	NW	59	49	48	45	48	45			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	38			-0,1	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,2	-0,1
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	54	50	54	50			0,0	0,0
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	51	47	51	47			0,0	0,0

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG2	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	35	38	34			-0,4	-0,4
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	41	38			-0,3	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	40	37	40	37			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	32	35	31			-0,9	-0,9
OG2	DEBY_LOD2	NW	59	49	41	38	41	37			-0,2	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	36	33			-0,6	-0,6
OG2	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	34			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	SO	59	49	35	32	34	30			-1,0	-1,1
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	32	35	31			-1,0	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	36	33			-0,6	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	35			-0,4	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	36			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	42	38			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	38	41	38			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	NW	59	49	42	39	42	39			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	SW	59	49	38	34	37	33			-1,0	-1,0
OG3	DEBY_LOD2	NO	59	49	39	36	39	36			-0,3	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	32	35	32			-0,8	-0,8
OG4	DEBY_LOD2	SO	59	49	36	32	36	32			-0,9	-1,0
OG4	DEBY_LOD2	SO	59	49	37	33	36	32			-0,7	-0,7
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	43	39			-0,2	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	42	39			-0,4	-0,4
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	34	37	33			-0,6	-0,5
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,3	-0,4
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,3	-0,2
OG4	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	39	36			-0,3	-0,3
OG4	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	39			-0,1	-0,1
OG4	DEBY_LOD2	SW	59	49	39	35	38	34			-0,8	-0,9
OG5	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	39			-0,4	-0,4
OG5	DEBY_LOD2	SW	59	49	40	37	40	36			-0,8	-0,8
OG5	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	36	40	36			-0,3	-0,3
OG5	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	37			-0,2	-0,2
OG5	DEBY_LOD2	SO	59	49	37	33	36	32			-0,6	-0,6
OG5	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	37	40	37			-0,2	-0,2

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck
Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt
 Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG5	DEBY_LOD2	NO	59	49	37	33	36	33			-0,7	-0,6
OG5	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	39			-0,3	-0,3
OG5	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	39	42	39			-0,4	-0,4
OG5	DEBY_LOD2	SO	59	49	37	33	36	32			-0,8	-0,8
OG6	DEBY_LOD2	NO	59	49	38	34	37	34			-0,7	-0,6
OG6	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	37			-0,3	-0,3
OG6	DEBY_LOD2	NO	59	49	40	37	40	36			-0,3	-0,3
OG6	DEBY_LOD2	NO	59	49	41	38	41	38			-0,3	-0,3
OG6	DEBY_LOD2	SO	59	49	38	34	37	33			-0,8	-0,8
OG6	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,3	-0,3
OG6	DEBY_LOD2	NW	59	49	43	40	43	40			-0,4	-0,3
OG6	DEBY_LOD2	NW	59	49	44	40	43	40			-0,4	-0,4
OG6	DEBY_LOD2	SW	59	49	42	38	41	37			-0,8	-0,9
OG6	DEBY_LOD2	SO	59	49	37	34	37	33			-0,7	-0,8
Gebäude: Wackerstraße 17 Nutzung: WA												
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	36	32	35	32			-0,9	-0,9
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	37	34	36	33			-0,7	-0,6
EG	DEBY_LOD2	N	59	49	39	36	39	36			-0,4	-0,4
EG	DEBY_LOD2	W	59	49	39	36	38	35			-0,6	-0,6
EG	DEBY_LOD2	S	59	49	36	32	35	31			-1,0	-0,9
EG	DEBY_LOD2	O	59	49	37	34	36	33			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	37	34	37	33			-0,7	-0,6
OG1	DEBY_LOD2	N	59	49	40	37	40	36			-0,3	-0,3
OG1	DEBY_LOD2	W	59	49	40	36	39	36			-0,4	-0,5
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	37	34	36	33			-0,7	-0,7
OG1	DEBY_LOD2	O	59	49	36	32	35	32			-0,9	-0,9
OG1	DEBY_LOD2	S	59	49	36	32	35	31			-1,0	-1,0
OG2	DEBY_LOD2	N	59	49	41	37	40	37			-0,2	-0,2
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	37	34	37	33			-0,5	-0,5
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	42	39	42	39			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	W	59	49	42	39	42	39			-0,3	-0,3
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	35	32	35	31			-0,9	-0,8
OG2	DEBY_LOD2	O	59	49	36	32	35	32			-0,7	-0,7
OG2	DEBY_LOD2	S	59	49	38	35	37	34			-0,6	-0,5

Projekt: Erschliessung Gleisdreieck

Planänderungsverfahren Maßnahme G: Bahnübergangsbeseitigung Hasenweidweg/* OSt

Gesamtlärm: Prognose-Planfall und Prognose Nullfall

Stockwerk	Objekt- nummer	Richtung	Grenzwert		Beurteilungspegel Prognose-0-Fall		Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM		wesentliche Änderung ohne SSM ?		Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall	
			IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	T	N	T	N
			[dB]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB]	
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	39	36	39	35			-0,5	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	43	40	42	39			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	W	59	49	43	40	42	39			-0,3	-0,3
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	37	34	37	33			-0,6	-0,5
OG3	DEBY_LOD2	S	59	49	37	33	36	33			-0,7	-0,7
OG3	DEBY_LOD2	N	59	49	43	39	42	39			-0,2	-0,2
OG3	DEBY_LOD2	O	59	49	38	35	38	34			-0,5	-0,4