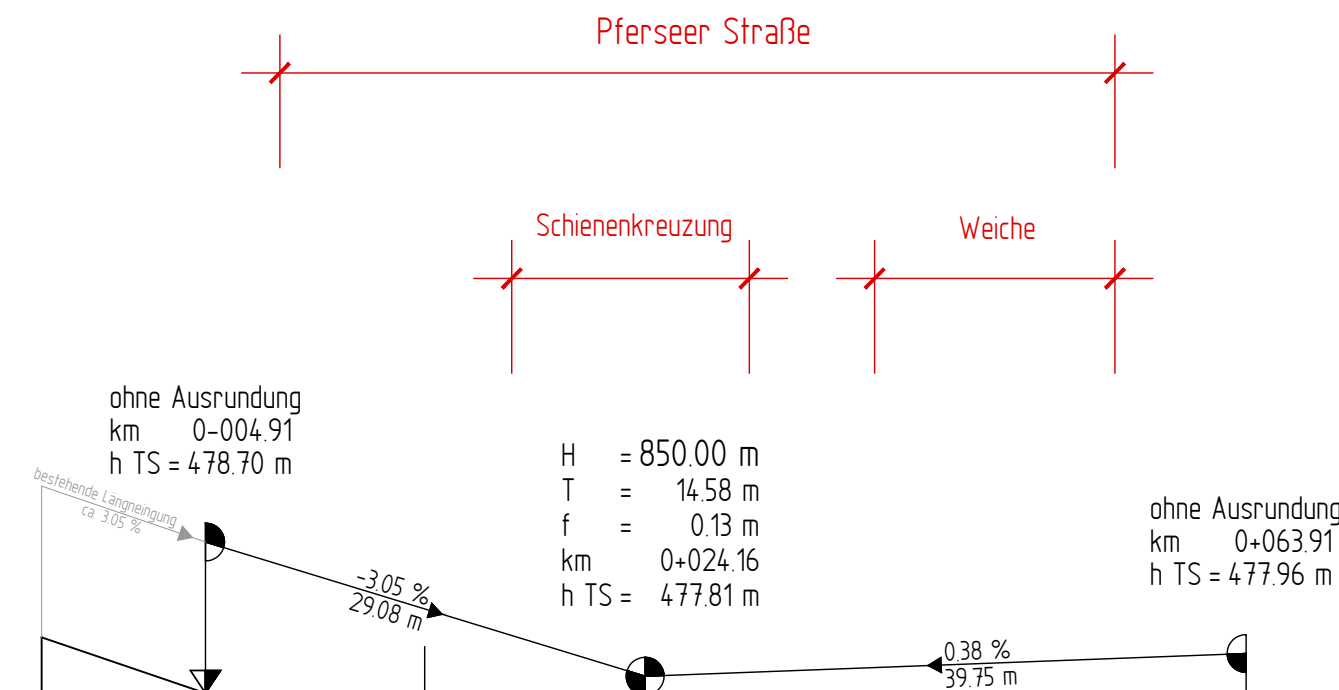
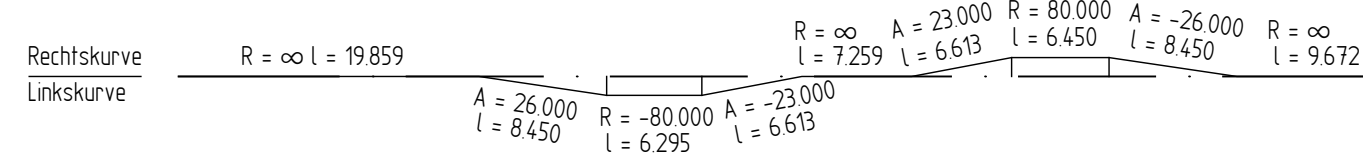


stadtauswärts
Luitpoldbrücke
bis
Pferseer Straße



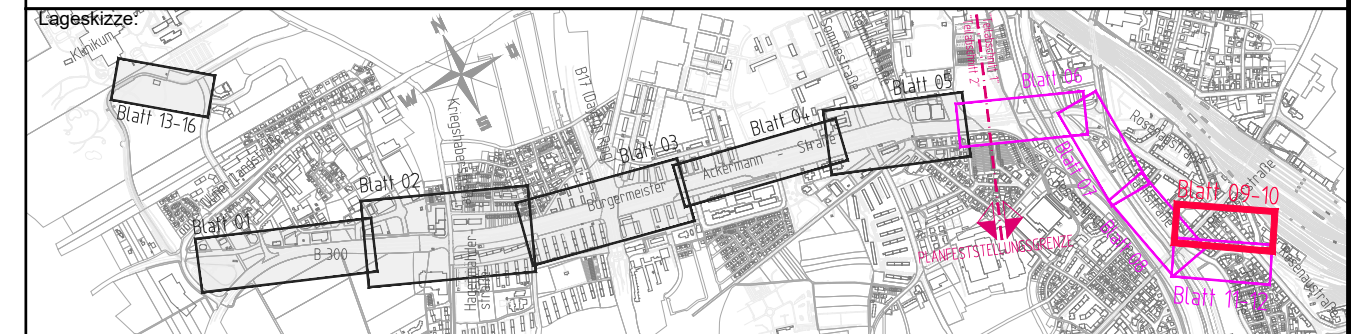
Planungshöhen		478.70	478.42	478.26	478.17	478.03	477.94	477.92	477.87	477.86	477.87	477.89	477.93	477.96	
Stationen Planung	-15.75	-4.91	4.11	9.58	12.56	18.85	24.16	25.41	32.73	35.53	38.74	39.34	45.79	54.24	63.91
Bestandshöhen	479.07	478.70	478.62	478.23	478.14	478.01	477.92	477.90	477.92	477.90	477.92	477.90	477.92	478.02	
Stationen Bestand	-15.75	-4.91	-2.29	12.15	17.84	30.25	41.93	44.71	47.99	49.79	51.59	53.39	60.00	63.91	
Stationen (Abstand 20m)		0.00				20.00			40.00				60.00	63.91	
	0-015.750	0+004.109	0+012.559	0+018.854	0+025.467	0+032.725	0+039.338	0+045.788	0+054.238	0+063.910					

Krümmungsband
Maßstab 20/R (cm)



Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG vom 18.12.2020



Planverfasser: ARNOLD CONSULTING ENGINEERING UND ARCHITECTURE Schwanenstraße 6 - 89099 Augsburg T +49 (0) 89 343449-0 F +49 (0) 89 343449-29 Augsburg@arnold-consult.de	Anlage: 05.10		
	Auftrag-Nr.: 1-15-400		
Bauherr: SWA Verkehrs GmbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Projektleitung: SWA Projektgesellschaft mbH Hoher Weg 1 86152 Augsburg	Datum: 11.01.2017	Name: Kalms
		gepr.: 29.06.2018	Mosberger
Plan-Nr.: L5_4_VA_HP_04.10_-		Planart: Genehmigungsplanung	
Maßstab: M 1:500/50		Planzeichen:	
Planbezeichnung: Höhenplan Blatt 10 Luitpoldbrücke bis Pferseer Straße stadtauswärts		Blattgr.: 580 x 297	
Teilprojekt: Mobilitätsdrehscheibe Augsburg Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum		Gewerk: Verkehrsanlagen	
		Gauss-Krüger, Höhen über NN	