

# HINWEIS

Bestehende Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen  
 Die bestehenden Leitungen der unterschiedlichen Spartenträger wurden aus deren Leitungskataster entnommen und sind in den vorliegenden Plänen nur zur Information dargestellt!  
 Für Vollständigkeit und für eventuelle Maßabweichungen wird keine Gewähr übernommen.

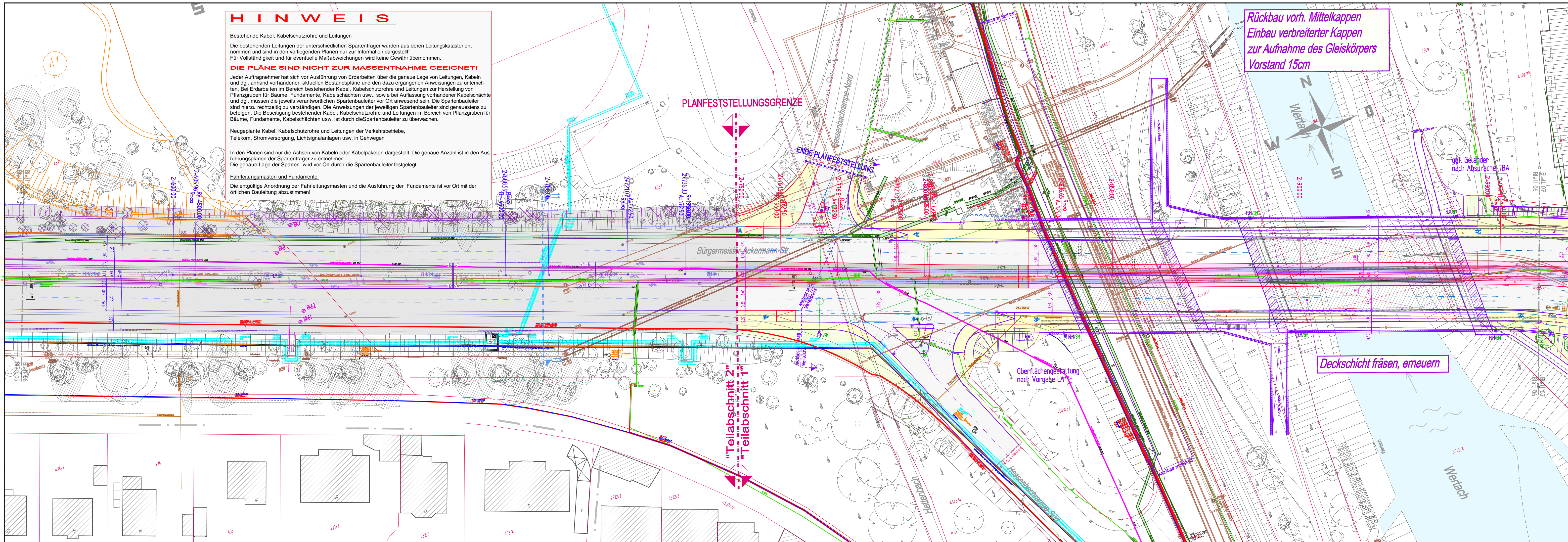
## DIE PLÄNE SIND NICHT ZUR MASSENTNAHME GEEIGNET!

Jeder Auftragnehmer hat sich vor Ausführung von Erdarbeiten über die genaue Lage von Leitungen, Kabeln und dgl. anhand vorhandener, aktuellen Bestandspläne und den dazu ergangenen Anweisungen zu unterrichten. Bei Erdarbeiten im Bereich bestehender Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen zur Herstellung von Pflanzgruben für Bäume, Fundamente, Kabelschächten usw., sowie bei Auffassung vorhandener Kabelschächte und dgl. müssen die jeweils verantwortlichen Spartenbauerleiter vor Ort anwesend sein. Die Spartenbauerleiter sind hierzu rechtzeitig zu verständigen. Die Anweisungen der jeweiligen Spartenbauerleiter sind genauestens zu befolgen. Die Beseitigung bestehender Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen im Bereich von Pflanzgruben für Bäume, Fundamente, Kabelschächten usw. ist durch die Spartenbauerleiter zu überwachen.

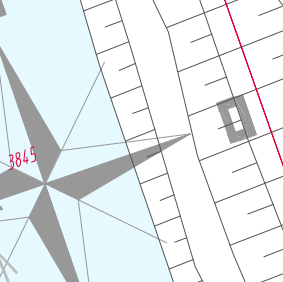
Neugeplante Kabel, Kabelschutzrohre und Leitungen der Verkehrsbetriebe, Telekom, Stromversorgung, Lichtsignalanlagen usw. in Gehwegen

In den Plänen sind nur die Achsen von Kabeln oder Kabelpaketen dargestellt. Die genaue Anzahl ist in den Ausführungsplänen der Spartenträger zu entnehmen. Die genaue Lage der Sparten wird vor Ort durch die Spartenbauerleiter festgelegt.

Fahrleitungsmasten und Fundamente  
 Die entgültige Anordnung der Fahrleitungsmasten und die Ausführung der Fundamente ist vor Ort mit der örtlichen Bauleitung abzustimmen!



Rückbau vorh. Mittelkappen  
 Einbau verbreiteter Kappen  
 zur Aufnahme des Gleiskörpers  
 Vorstand 15cm



Deckschicht fräsen, erneuern

### LEGENDE: Bestand

- Regenwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Schieber Wasser und Gas
- UHT
- UHT
- Straßensinnkasten
- E-Schächte / E-Schrank
- Verkehrsschilder, Hinweisstafel
- Straßenlampe, Abspannmast
- Laubbaum
- Hecke / Grünfläche
- Zaun
- Mauer

### LEGENDE: Spartenbestand

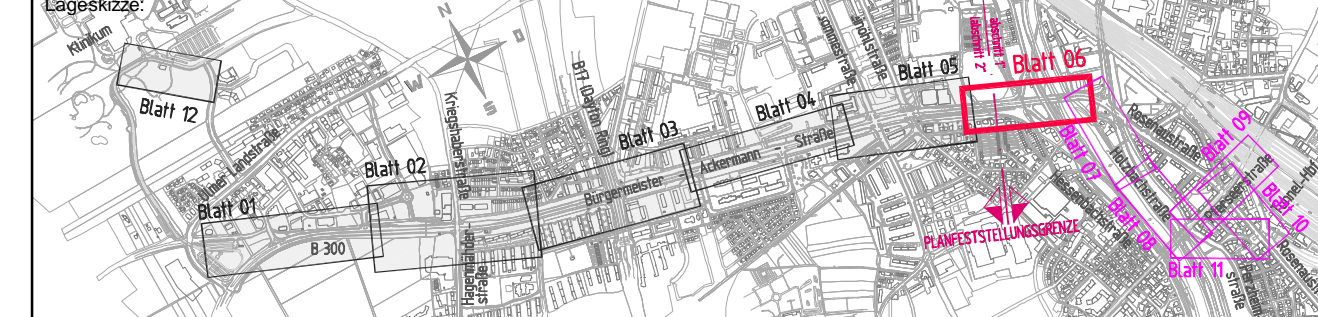
- Kanal m. Dim. u. Mat. sowie Schacht
- Anschlußleitungen Straßeneinlauf
- Gastleitung mit Dimension u. Material
- Wasserleitung mit Dimension u. Material
- Stromkabelpaket Stadtwerke
- Telekommunikation Stadtwerke
- Beleuchtungskabel Tiefbauamt
- T-Con/Kabel Deutschland
- Verkehrstechnik LSA TBA / SWA
- Kabel - Bahnsignal
- Fahrleitungsmast mit Fahrleitung
- Oberleitung mit Verspannungseil
- Fernwärmeleitung / Schachtbauwerk
- Haubenkanal Fernwärmeleitung
- Ampeleinlage: Signalgeber mit Bezeichnung
- Kontaktschleifen Verkehrstechnik STAWA
- Kontaktschleifen Verkehrstechnik STAWA

### LEGENDE: Planung

- Fahrbahn Asphalt
- Gehweg Asphalt
- Gehweg Platten
- Gehweg Brücke (Kappenbeton)
- Grünfläche
- Pflasterfläche (Kleinstpflaster)
- Gleise
- Gleiskörper - Asphaltfläche
- Überweg Gleise
- Gleiskörper - Schottergleis
- Hallestelle - Münchner Gehwegplatten
- Hallestelle SEV (Schienensatzverkehr)
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Parkfläche
- Parkfläche / Rasengitter
- Grünbrücke
- Wasser
- Fläche Sebastian - Buchegger - Platz
- Gleisübergangskonstruktion R60 / Vignolschiene mit Entwässerungsrinne
- Baum neu
- Fahrbahnrand / bzw. Absenkung
- Straßenmarkierung
- Fahrleitungsmast
- Kombimast FLM - LSA + Bel
- Lichtsignalanlage
- Kombimast LSA + Bel + WW
- Beleuchtungsmast
- Wegweiser
- Bohrprofile
- Sickerschacht

Genehmigungsvermerk:

## PLANFESTSTELLUNG vom 18.12.2020



|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Planverfasser:<br><b>ARNOLD</b><br>BERATUNGS INGENIEUR UND ARCHITECTEN<br>Scheffelstraße 4 • 8600 Augsburg<br>T +49 (0) 81 34349-0 • F +49 (0) 81 34349-99<br>E aug@arnold-engineering.com | Anlage: <b>08.06</b>          |
| Augsburg, Ort, Datum, Unterschrift   | Auftrag-Nr.: <b>1-15-400</b>  |
|  | Datum: <b>08.11.2017</b>      |
|  | Name: <b>Scheirich</b>        |
|  | gezeichnet: <b>08.11.2017</b> |
|  | Scheirich                     |
|  | bearbeitet: <b>08.11.2017</b> |
|  | Scheirich                     |
|  | geprüft: <b>29.06.2018</b>    |
|  | Mosberger                     |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Bauherr:<br><b>swa</b><br>SWA Verkehrs GmbH<br>Hoher Weg 1<br>86152 Augsburg | Projektierung:<br><b>swa</b><br>SWA Projektgesellschaft mbH<br>Hoher Weg 1<br>86152 Augsburg       | Plan-Nr.: <b>L5_4_SP_LP_12.06_</b>                               |
| Augsburg, Ort, Datum, Unterschrift   | Augsburg, Ort, Datum, Unterschrift   | Planart: <b>Genehmigungsplanung</b>                              |
| Maßstab: <b>M 1:500</b>  | Planbezeichnung: <b>Lageplan Spartenbestand Blatt 06<br/>Bgm.-Ackermann-Straße / Wertachbrücke</b> | Planzeichen: <b>Blattgr.: 1228 x 297</b>                         |
|  |  | Gewerk: <b>Sparten (Dritte)</b>                                  |
|  |  | Höhen- und Koordinatensystem: <b>Gauss-Krüger, Höhen über NN</b> |

## Mobilitätsdrehscheibe Augsburg Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum