



**Legende**

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

**Bestand**

Der Bestand außerhalb des Untersuchungsgebiets wird nachrichtlich mitgeführt und absoftet dargestellt.

**Gewässerstrukturen**

- Brunnen lt. ATKIS
- Gewässer I. Ordnung lt. ATKIS
- Gewässer III. Ordnung lt. ATKIS
- Stillgewässer

**Boden und Hydrogeologie**

Bodentypen lt. BÜK 25.000

- Bebaute Flächen mit einem Versiegelungsgrad > 70 %
- Bebaute Flächen mit anthropogen überprägten Bodenformen und einem Versiegelungsgrad < 70 %
- Fast ausschließlich Kolluvium aus Schluff bis Lehm (Kolluvium)
- Fast ausschließlich Braunerde aus Kieslehm
- Fast ausschließlich Braunerde aus Sandlehm bis Normallehm
- Fast ausschließlich Parabraunerde und Braunerde aus Schluff bis Schluffton (Lösslehm)
- Fast ausschließlich Pararendzina aus kiesführendem Carbonatlehm
- Fast ausschließlich Pararendzina aus flachem kiesführendem Carbonatlehm
- Fast ausschließlich Braunerde aus kiesführendem Lehm
- Bodenkomplex: Gleye und andere grundwasserbeeinflusste Böden
- Fast ausschließlich Kolluvium aus Sand (Kolluvium)
- Fast ausschließlich Braunerde aus (kiesführendem) Lehmsand bis Sandlehm (Molasse)
- Fast ausschließlich Braunerde aus Lehmsand bis Sandlehm
- Gewässer

**Abgrenzung der Deckschichten**

lt. hydrogeologischer Karte, 1. Verbreitung 1:50.000, Hrsg. LfU Bayern

**Quartär**

- Fluvio-glaziale Ablagerungen (Schmelzwasserschotter)
- Quartäre Flussschotter

**Vorlandmolasse**

- Sande der Älteren bis Mittleren Oberen Süßwassermolasse

**Hydrogeologische Klassifikation**

lt. hydrogeologischer Karte, 2. Klassifikation 1:50.000, Hrsg. LfU Bayern

- Poren-Grundwasserleiter mit hohen bis sehr hohen Durchlässigkeiten
- Poren-Grundwasserleiter mit mäßigen bis mittleren Durchlässigkeiten

**Grundwasserhöhengleichen der Grundwasserstockwerke**

[Piezometerhöhen in m ü. NN]

lt. hydrogeologischer Karte, 3. Grundwassergleichen 1:50.000, Hrsg. LfU Bayern

- Grundwasserhöhengleichen (Quartär)
- Grundwasserhöhengleichen (Vorlandmolasse)
- Grundwasserhöhengleichen (Vorlandmolasse, überdeckt durch andere Einheiten bzw. tieferes Stockwerk)

**maßgeblicher Grundwasserleiter**

- Quartäre Schotter
- Vorlandmolasse, ungegliedert

**Differenzierung der Bestandssituation**

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hessebachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hessebachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Lutpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbebereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbinhaltigkeiten abgeleitet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird absoftet dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

**PLANFESTSTELLUNG**  
vom 18.12.2020



Planverfasser: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austriale 35 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. ppa. Ort, Datum, Unterschrift	<b>EGER &amp; PARTNER</b>	Antrag: Auftrag-Nr.: 1313 Datum: 15.09.2018 Kart. bearb.: 19.11.2020 Kart. gez.: 01.12.2020 Diriger	Plan-Nr.: L5_4_UP_LP_07.02.01.02_ Planart: Genehmigungsplanung Planzeichen: Blattgröße: 1220 mm x 550 mm Gewerk: Umweltplanung Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN
---	---------------------------	--	--

Projekt:  
Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum