



Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Kulturgüter

- Bodendenkmäler lt. BLD
- Baudenkmäler lt. BLD
- Ensemble lt. BLD
- Bildstock, Wegekrenz lt. ATKIS

Kulturlandschaftselemente und sonstige Landschaftselemente

- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

Bewertung

Kulturgüter

- Eignung & Empfindlichkeit**
- sehr hoch (Bodendenkmäler, Baudenkmäler, Ensembles)

Kulturlandschaftselemente und Landschaftselemente / Ortsbild

- Eignung & Empfindlichkeit**
- sehr hoch (landschaftsbild-/ortsbildprägende Strukturen & Einrichtungen)
- hoch (landschaftsbild-/ortsbildbereichernde Strukturen & Einrichtungen)
- durchschnittlich (sonstige Strukturen & Einrichtungen)

Einzelbäume

- ortsbildprägend
- ortsbildbereichernd
- durchschnittlich

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS
- Industrie-/Gewerbegebiet lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hessenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hessenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Lutpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelbereich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezogen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbindensitäten abgebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgeblendet dargestellt. In einer noch stärkeren Abstufung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

PLANFESTSTELLUNG
vom 18.12.2020

		EGER PARTNER		Auftrag: 10.02.02.04 1313												
Planfeststellung: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Audstraße 35 86153 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag: SWA SWA Verkehrs GmbH Kaiser-Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 18.12.2020, gez. l. A. Ort, Datum, Unterschrift		<table border="1"> <tr> <th>gepr.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>15.09.2018</td> <td></td> <td>Karl</td> </tr> <tr> <td>19.11.2020</td> <td></td> <td>Karl</td> </tr> <tr> <td>01.12.2020</td> <td></td> <td>Dinger</td> </tr> </table>	gepr.	Datum	Name	15.09.2018		Karl	19.11.2020		Karl	01.12.2020		Dinger
gepr.	Datum	Name														
15.09.2018		Karl														
19.11.2020		Karl														
01.12.2020		Dinger														
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Kaiser-Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: LS_4_UP_LP_07.02.02.04_ Planart: Genehmigungsplanung Planzeichen: 1220 mm x 550 mm Gewerk: Umweltplanung		M 1:5.000 Schutzzug Landschaft und kulturelles Erbe -Raumanalyse- Mithras- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN												

Projekt: **Mobilitätsdrehscheibe Augsburg**
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

