



Legende

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

Bestand

Der Bestand und die Bewertung außerhalb des Untersuchungsgebiets werden nachrichtlich mitgeführt und absofnet dargestellt.

Kulturgüter

- Bodendenkmäler lt. BLD
- Baudenkmäler lt. BLD
- Ensemble lt. BLD
- Bildstock, Wegekreuz lt. ATKIS

Kulturlandschaftselemente und sonstige Landschaftselemente

- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet lt. Regionalplan

Auswirkungen

Auswirkungen auf prägnante Einzelbäume

- ortsbildprägend
- ortsbildbereichernd
- durchschnittlich

Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgüter

- Beeinträchtigung bekannter Bodendenkmäler durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme
- Beeinträchtigung bekannter Baudenkmäl-Ensembles durch anlagebedingte (visuelle) Wirkung möglich

Auswirkungen auf das Schutzgut Landschafts- / Ortsbild

Verlust von landschaftsbildwirksamen Strukturen und Elementen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme

- sehr hoher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild
- hoher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild
- durchschnittlicher Bedeutung für das Landschafts-/Ortsbild

Vorbelastung

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS
- Industrie-/Gewerbegebiet lt. ATKIS

Differenzierung der Bestandssituation

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HBF bis zu den Auffahrtrampen Hessebachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrtrampen Hessebachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA HBF Tunnelportal West) bis zur Lutpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA HBF zu gewährleisten, wird der Flügelungsbe- reich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorgezo- gen. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbtintensitäten ab- gebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird abgeblendet dargestellt. In einer noch stärkeren Absofnet werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

Plan-Nr.	10.02.03.04
Auftrag-Nr.	1313
Datum	
Name	
gec.	15.09.2018
Kart	
beach.	19.11.2020
Kart	
gepr.	01.12.2020
Dinger	

PLANFESTSTELLUNG
vom 18.12.2020

Planfeststeller: EGER F. PARTNER Eger & Partner Landschaftsarchitekten Australia Str. 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag: 10.02.03.04 1313 Datum Name 15.09.2018 Kart 19.11.2020 Kart 01.12.2020 Dinger
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Kaiser Weg 1 86152 Augsburg Augsburg, 14.12.2020, gez. gpa Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: LS_4_UP_LP_07.02.03.04_ Planart: Genehmigungsplanung Planzeichen: 1:220 mm x 550 mm Gezeichnet: Gauss-Krüger, Höhen über NN
Maßstab: M 1:5.000	Planbezeichnung: Schutzgut Landschaft und kulturelles Erbe - Wirkungsanalyse - Fachbereich: Umweltplanung

Projekt:
Mobilitätsdrehscheibe Augsburg
Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum