



**Legende**

- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 1)
- Untersuchungsgebiet (Teilabschnitt 2)
- Landkreisgrenzen
- Flurgrenzen gemäß digitaler Flurkarte

**Bestand**

**Schutzgebiete und -objekte, fachliche Ausweisungen**

- Biotopkartierung Bayern lt. LFU, innerhalb des UG
- Geschützter Landschaftsbestandteil
- Landschaftsschutzgebiet lt. LFU

**faunistische Kartierungen**

Lebensräume ausgewählter Tierarten / Tiergruppen  
 Flächen mit besonderer Bedeutung für das Vorkommen von Arten (Fledermäuse) nach Anhang 4 der FFH-Richtlinie

- sehr hohe Bedeutung
- durchschnittliche Bedeutung

**faunistische Funktionsbeziehungen**

Beeinträchtigung von faunistischen Funktionsbeziehungen

- Fledermaus-Flugroute zwischen Quartierstandort und Jagdhabitat

Bäume mit Quartierpotenzial für Fledermäuse

- sehr hoch (Quartier-Nachweis) - nicht betroffen
- hoch
- mittel
- gering
- unsicher

**Auswirkungen auf das Schutzgut Tiere und Pflanzen**

Verlust von (Teil-)Lebensräumen durch direkte bau- und/oder anlagenbedingte Flächeninanspruchnahme mit

- hoher Eignung
- durchschnittlicher Eignung
- untergeordneter Eignung
- unerheblicher Eignung

Beeinträchtigung von (Teil-)Lebensräumen durch direkte bau- und/oder anlagenbedingte Flächeninanspruchnahme mit

- geringer bis schwerer Wiederherstellbarkeit
- geringer bis bedingter Wiederherstellbarkeit
- mäßiger bis guter Wiederherstellbarkeit
- guter bis sehr guter Wiederherstellbarkeit
- keiner naturschutzfachlichen Bedeutung

**Vorbelastung**

- bestehende Freileitungen lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, elektrifiziert lt. ATKIS
- bestehende Bahnlinie, nicht elektrifiziert lt. ATKIS

**Differenzierung der Bestandssituation**

- Teilabschnitt 1 (Antragsgegenstand) vom HfB bis zu den Auffahrstapfen Heisenbachstraße
- Teilabschnitt 2 (zurückgestellt) von den Auffahrstapfen Heisenbachstraße bis zur Wendeschleife am Uniklinikum
- Hintergrundinformationen / räumliche Einbindung

Die geplante Straßenbahnlinie 5 ist integraler Bestandteil der Mobilitätsdrehscheibe Augsburg und wird vom Vorhabensträger als ein Projekt betrachtet, dessen Umsetzung in zwei zeitlich unterschiedlichen Realisierungsstufen vollzogen wird. Der erste Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 vom Hauptbahnhof (MDA Hbf Westportal) bis zur Luitpoldbrücke ist gleichzeitig ein essenzieller Teil der nach Westen führenden Straßenbahnlinie 3. Um die Funktionsfähigkeit der Straßenbahnlinie 3 nach Fertigstellung der MDA Hbf zu gewährleisten, wird der Flügelungsbe- reich der Linie 5 als erster Abschnitt der Straßenbahnlinie 5 genehmigungstechnisch vorge- geben. Die zwei Realisierungsstufen werden im Plan durch unterschiedliche Farbtintensitäten ab- gebildet. Der erste Teilabschnitt als Antragsgegenstand, wird in Vollfarbe, der zurückgestellte Teilabschnitt 2 wird in einer abgefasteten Form dargestellt. In einer noch stärkeren Absoftung werden weitere Informationen zur räumlichen Einbindung angezeigt.

Genehmigungsvermerk:

**PLANFESTSTELLUNG**  
 vom 18.12.2020

Planfeststellung: Eger & Partner Landschaftsarchitekten Austriale Str. 86152 Augsburg	Antrag: 10.02.03.05 1313
Bauherr / Vorhabensträger: SWA Verkehrs GmbH Hohler Weg 1 86152 Augsburg	Plan-Nr.: LS_4_UP_LP_07.02.03.05_
Planfeststellung: SWA Verkehrs GmbH Hohler Weg 1 86152 Augsburg	Planart: Genehmigungsplanung
Planfeststellung: SWA Verkehrs GmbH Hohler Weg 1 86152 Augsburg	Planmaß: 1:220 mm x 550 mm
Planfeststellung: SWA Verkehrs GmbH Hohler Weg 1 86152 Augsburg	Genehmigung: Umweltplanung
Planfeststellung: SWA Verkehrs GmbH Hohler Weg 1 86152 Augsburg	Höhen- und Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhen über NN

M 1:5.000

Schutzgut Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt  
 - Wirkungsanalyse -

Projekt:  
 Mobilitätsdrehscheibe Augsburg  
 Linie 5 vom Hauptbahnhof zum Universitätsklinikum

Teilprojekt:

P:\E1313\3L\2Plan\GIS\PLAN\Teilabschnitt 1\UWSLS\_4\_UP\_LP\_XXXX\_07.02.03.05\_ Wirkung\_Tiere\_Pflanzen.mxd