

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern – Staatliches Bauamt Krumbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: GZ 5 / 120 / 1,285 bis B 16 / 1220 / 1,653

Verlegung in Kleinkötz

PROJIS-Nr.:

UNTERLAGEN

zum

Feststellungsentwurf

nach Art. 36 Abs. 1 BayStrWG

- Ermittlung der Belastungsklasse -

Aufgestellt:
Staatliches Bauamt Krumbach



Weirather, Ltd. Baudirektor
Krumbach, den 15.09.2021

1. Projektangaben

Leistungsphase	Entwurf
Projekt	GZ 5
Abschnitt	Abschnitt 120
Strecken-km	neu

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	GZ 5
Bau-km	970
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen
Regelquerschnitt	RQ 10
Anzahl der Fahrstreifen	f = 2 --
Fahrstreifenbreite	b = 3,50 m
maximale Längsneigung	l = 6,00 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P = k.A. --

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Verkehrszählung
	2021
Jahr der Verkehrsfreigabe	2025
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV = 4.700 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil = 40,00 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV _(SV) = 1880 Lkw/24h
Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrtrichtungen

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p = 0,01 --
Nutzungsdauer	N = 30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f _z = 1,159 --
Achsanzahlfaktor	f _A = 3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehr	DTA _(SV) = 6204 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q _{Bm} = 0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f ₁ = 0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f ₂ = 1,10 --
Steigungsfaktor	f ₃ = 1,14 --
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	B = 11,36 Mio.

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	11,36	Mio.
Belastungsklasse		Bk 32	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	32	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	10	Mio.
gewählte Belastungsklasse		Bk 32	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	gemäß Angabe Ing. Büro
	0,00
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	55 cm
---------------------	--------------

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

Zone II	A =	5	cm
---------	-----	---	----

kleinräumige Klimaunterschiede

keine besonderen Klimaeinflüsse	B =	0	cm
---------------------------------	-----	---	----

Wasserverhältnisse im Untergrund

kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	C =	0	cm
--	-----	---	----

Lage der Gradiente

Einschnitt, Anschnitt	D =	5	cm
-----------------------	-----	---	----

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E =	0	cm
---	-----	---	----

Summe Mehr- oder Minderdicken	10 cm
--------------------------------------	--------------

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	55 cm
Mehr- und Minderdicken	10 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	65 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	65 cm

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 32
	Tafel	1
	Zeile	1
gewählter Strassenaufbau:		
Deckschicht		4,0 cm
Binderschicht		8,0 cm
bit. Tragschicht		18,0 cm
Bodenverfestigung		0,0 cm
Frostschuttschicht		35,0 cm
<hr/>		
gewählte Gesamtstärke		65,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV

1. Projektangaben

Leistungsphase	Entwurf
Projekt	GZ 5
Abschnitt	Abschnitt 120
Strecken-km	neu

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	GZ 5
Bau-km	500
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen
Regelquerschnitt	RQ 10
Anzahl der Fahrstreifen	f = 2 --
Fahrstreifenbreite	b = 3,50 m
maximale Längsneigung	l = 6,00 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P = k.A. --

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Verkehrszählung
	2021
Jahr der Verkehrsfreigabe	2025
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV = 2.300 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil = 26,08 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV _(SV) = 600 Lkw/24h
Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrtrichtungen

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p = 0,01 --
Nutzungsdauer	N = 30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f _z = 1,159 --
Achszahlfaktor	f _A = 3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA _(SV) = 1979 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q _{Bm} = 0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f ₁ = 0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f ₂ = 1,10 --
Steigungsfaktor	f ₃ = 1,14 --
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	B = 3,62 Mio.

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	3,62	Mio.
Belastungsklasse		Bk 10	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	10	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	3,2	Mio.
gewählte Belastungsklasse		Bk 32	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	gemäß Angabe Ing. Büro
	0,00
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	55 cm
---------------------	--------------

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

Zone II	A =	5 cm
---------	-----	------

kleinräumige Klimaunterschiede

keine besonderen Klimaeinflüsse	B =	0 cm
---------------------------------	-----	------

Wasserverhältnisse im Untergrund

Grund- / Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	C =	5 cm
--	-----	------

Lage der Gradiente

Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m	D =	0 cm
-----------------------------------	-----	------

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	E =	-5 cm
---	-----	-------

Summe Mehr- oder Minderdicken	5 cm
--------------------------------------	-------------

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	55 cm
Mehr- und Minderdicken	5 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	60 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	65 cm

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 32
	Tafel	1
	Zeile	1
gewählter Strassenaufbau:		
Deckschicht		4,0 cm
Binderschicht		8,0 cm
bit. Tragschicht		18,0 cm
Bodenverfestigung		0,0 cm
Frostschuttschicht		35,0 cm
<hr/>		
gewählte Gesamtstärke		65,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV