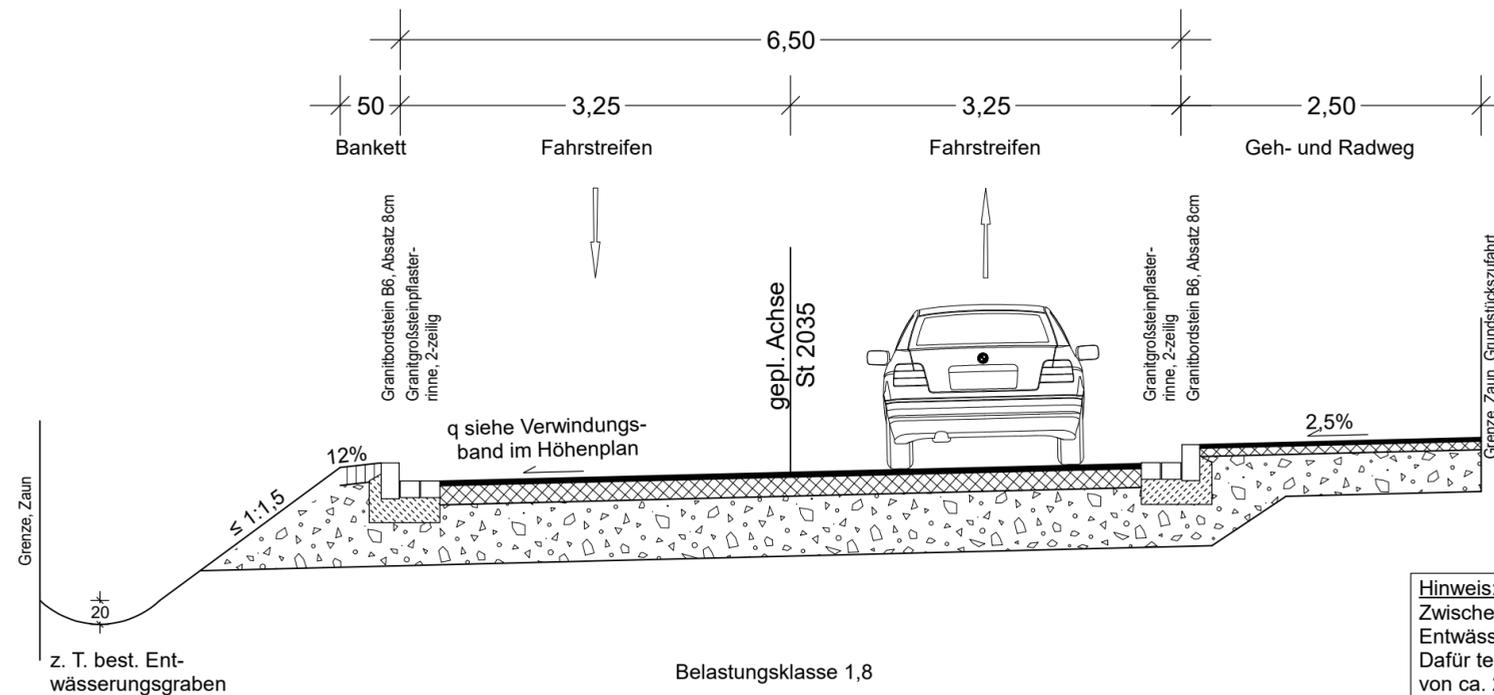


Regelquerschnitt M 1:50

Station 1+110 bis 1+230 / 1+720 - 1+780



Hinweis:
Zwischen Station 1+110 und 1+230 kein Entwässerungsgraben.
Dafür teilweise Gehweg mit einer Breite von ca. 2,00m.

Hinweis:
Zwischen Station 1+640 und 1+710 nur Sicherheitsraum mit einer Breite von 1,50m.
Details siehe Absturzsicherung Singoldufer.

<h1 style="margin: 0;">BPR</h1> <p style="margin: 0;">Dr. Schäpertöns Consult</p>	Erika-Mann-Straße 7 80636 München www.bpr-gruppe.de +49.89 - 520 572 9-0 info@bpr-muenchen.de	

Staatliches Bauamt Augsburg Holbeinstraße 10 86150 Augsburg Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de	bearbeitet:	12.04.2021	TN / ARE
	gezeichnet:	28.08.2019	ARE
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
	Projekt:	St 2035 Erneuerung und Brückenneubau südlich Langerringen	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b style="text-align: center;">Staatliches Bauamt Augsburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2035 / 400 / 2,975 - 4,758 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.5 <b style="text-align: center;">Regelquerschnitt Bau-km 1+110 bis 1+230 / 1+720 bis 1+780 Maßstab: 1 : 50
---	---

St 2035 Erneuerung und Brückenneubau südlich Langerringen

Bau-km 0+000 bis 1+783

aufgestellt: Staatliches Bauamt Augsburg Augsburg, den 21.09.2021	 Kreitmeier Baudirektor
---	----------------------------