

GVS Untergermaringen

H = 1000,000 m
T = 22,000 m
f = 0,242 m
km = 0+355,000
h TS = 653,655 m

H = 1000,000 m
T = 26,500 m
f = 0,351 m
km = 0+048,868
h TS = 652,078 m

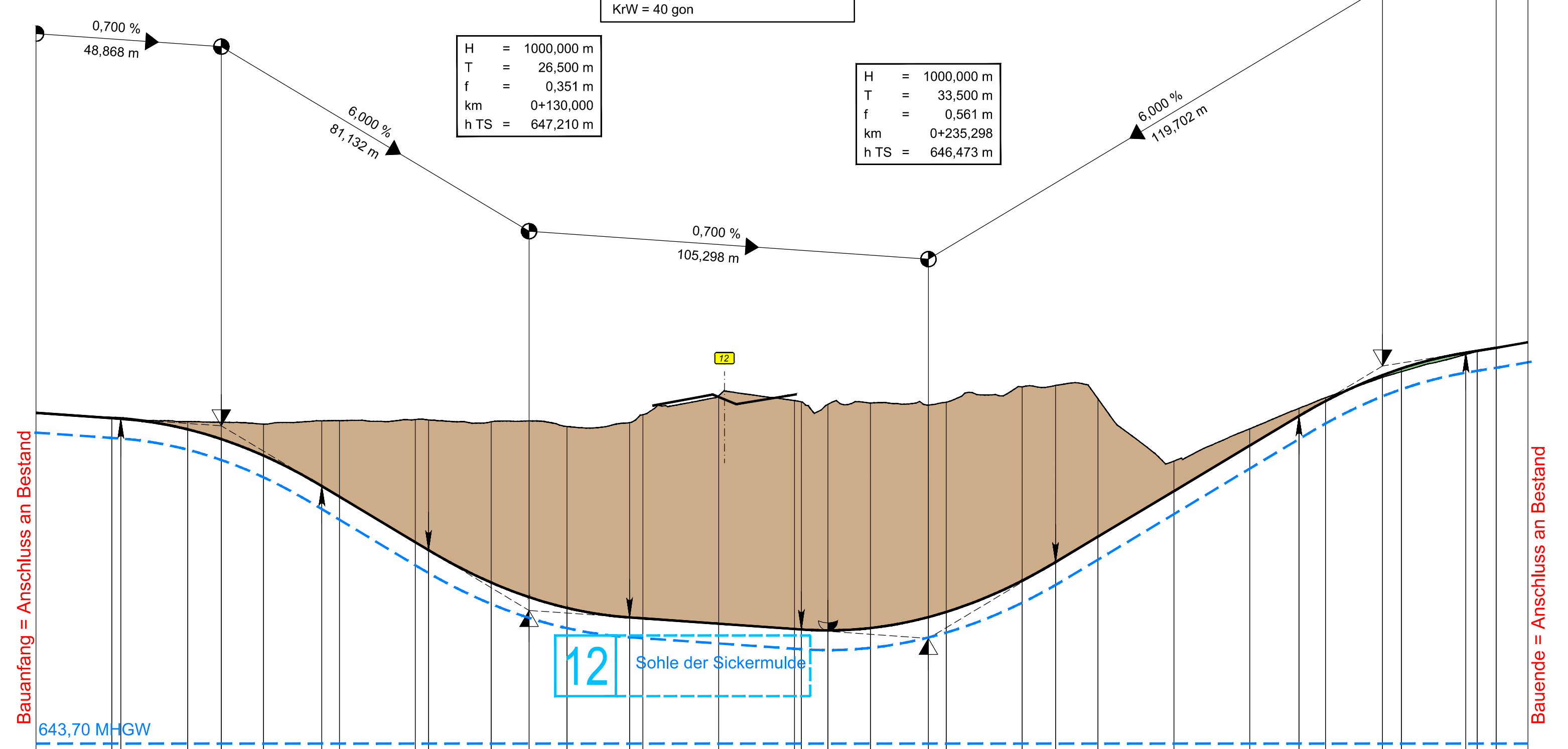
Bauwerk 41-1 Neubau
Brücke B 12 über
GVS Untergermaringen
Bau-km 0+773
LW = 10,50 m
LH ≥ 4,50 m
BzG = 28,60 m
KrW = 40 gon

H = 1000,000 m
T = 26,500 m
f = 0,351 m
km = 0+130,000
h TS = 647,210 m

H = 1000,000 m
T = 33,500 m
f = 0,561 m
km = 0+235,298
h TS = 646,473 m

← Rieden

Untergermaringen →



Bauanfang = Anschluss an Bestand

Bauende = Anschluss an Bestand

12 Sohle der Sickermulde

643,00 m ü. NHN

643,70 M.H.G.W.

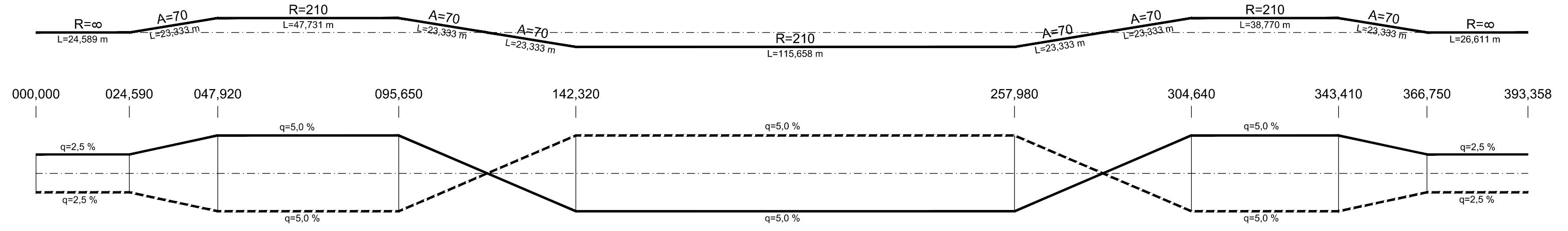
Gradientenhöhe	652,420	652,280	652,263	651,985	651,727	651,292	650,488	650,210	649,010	648,800	647,946	647,561	647,276	647,024	647,000	646,860	646,720	646,707	646,683	646,746	647,034	647,170	647,994	648,483	649,155	650,355	651,555	652,335	652,731	653,413	653,591	653,96	654,007	654,04	654,055	654,14	654,135	654,281
Geländehöhe	652,30	652,29	652,19	652,17	652,12	652,21	652,24	652,23	652,19	652,21	652,06	652,16	652,37	652,87	652,74	652,71	652,64	652,68	652,63	652,70	653,10	653,14	652,79	651,15	652,00	652,54	652,82	653,36	653,51	653,96	654,04	654,055	654,14	654,135	654,281			
Station/Bau-km	0,000	20,000	22,368	40,000	48,868	60,000	75,368	80,000	100,000	103,500	120,000	130,000	140,000	158,500	160,000	180,000	200,000	201,798	203,798	220,000	235,298	240,000	260,000	268,798	280,000	300,000	320,000	333,000	340,000	355,000	360,000	377,000	380,000	385,000	393,358			
	0+000	0+024,589	0+047,922	0+095,653	0+118,986	0+142,320	0+257,977	0+281,311	0+304,644	0+343,414	0+366,747	0+393,358																										

Krümmung
Maßstab 800 / R [mm]

Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung
Maßstab 1,00 % / 2 mm

linker Fahrbahrand
rechter Fahrbahrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1. Tektur

1 Änderungsbereich mit lfd. Nummer

TEKTURPLANUNG

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

gezeichnet: März 2020 Kobylak
bearbeitet: März 2020 Waue
geprüft: März 2020 Lindner
München, den 31.03.2020

Staatliches Bauamt Kempten

Rottachstraße 13
87439 Kempten

Tel.: 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de

bearbeitet: Danberg
gezeichnet:
geprüft: Hanrieder
PSP Nr.: B72S.ABBA0040.00
Projekt: Erw. auf 4 Fahrstr. Untergerma-Buchloe

Nr.	1	1. Tektur vom 20.01.2022; Muldensohle ergänzt	Januar 2022	wac
		Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Kempten

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B12 / 640_2,500 - 660_2,307

PROJIS-Nr.: 09 171212 40

Maßstab: 1 : 1.000/100

Bundesstraße B12: Kempten (A 7) - AS Jengen/Kaufbeuren (A 96)
Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
Planungsabschnitt 6
Untergermaringen - Buchloe (A 96)
Bau-km 0+000 bis 10+200

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Kempten

Kreitmeier, Baudirektor
Kempten, 31.03.2020

1. Tektur
Staatliches Bauamt Kempten

Michael Neupert, Baudirektor
Kempten, 20.01.2022

58001_CP_HF001_EW41-1_Tektur-LWG
P: 14.01.22 S: 20.12.2021
P:\S_BAUWERK\08_STB_KEMPTEN\58001_14_GEMEINSCHAFTLICHE_PLANUNG_Tektur-LWG_HOCHPLAN
Länge: 78,0 cm Höhe: 42,0 cm