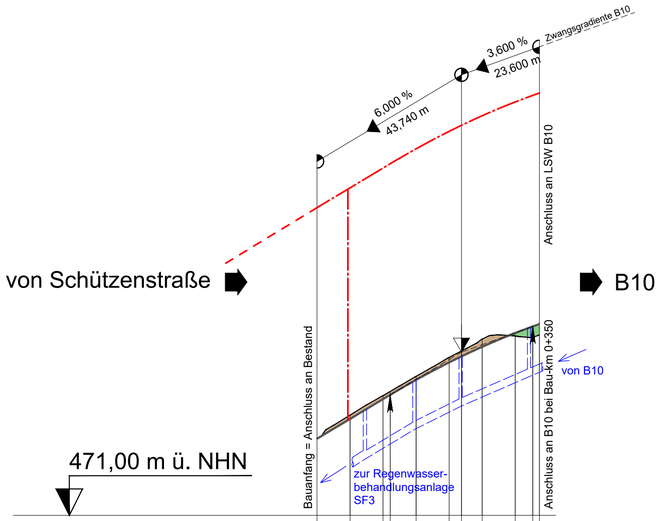
Lärmschutzanlage (Nordseite)

LA 03	LA 04
Lärmschutzwand	Lärmschutzwand
Bau-km 0+332 - 0+418	**Bau-km 0+408 - 0+453**
L = ca. 86 m, H = 7,00 m	L = ca. 45 m, H = 7,00 m
über Gradiente NO-Rampe	über Gradiente NO-Rampe
hochabsorbierend	hochabsorbierend

NO-Rampe

H	=	1800,000 m
T	=	21,590 m
f	=	0,129 m
km		0+053,740
h TS	=	475,944 m

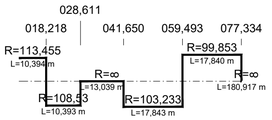


Gradientenhöhe FR Ulm	473,321	473,920	474,520	474,649	475,103	475,632	475,815	476,104	476,522	476,722	476,794
Entwässerung links Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung		DN 300	DN 250								
		D 474,19 S 472,70		D 475,09 S 473,60		D 475,80 S 474,30			D 476,68 S 475,20		
Geländehöhe		474,04	474,63	474,75	475,21	475,78	475,98	476,34	476,43	476,39	476,46
Station/Bau-km	10,000	20,000	30,000	32,150	40,000	50,000	53,740	60,000	70,000	75,330	77,340

0+010

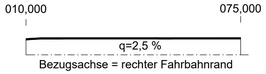
Krümmung
Maßstab 800 / R [mm]

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab 1,00 % / 2 mm

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

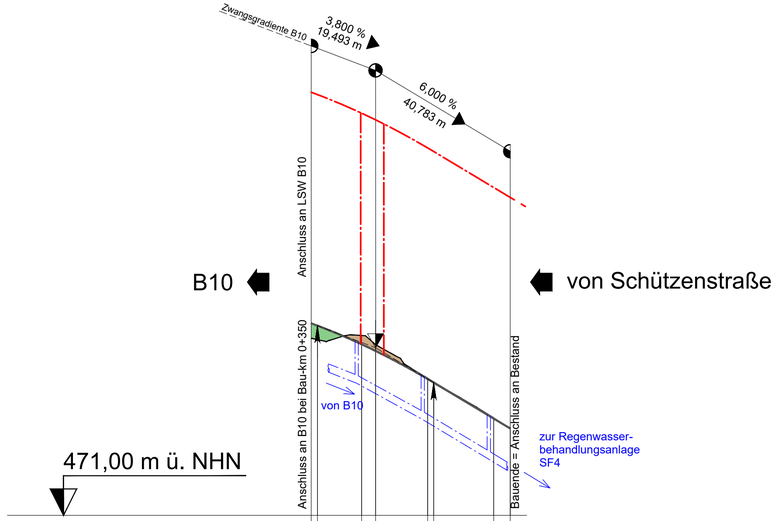


Lärmschutzanlage (Südseite)

LA 07	LA 08
Lärmschutzwand	Lärmschutzwand
Bau-km 0+341 - 0+372	**Bau-km 0+365 - 0+445**
L = ca. 31 m, H = 7,00 m	L = ca. 80 m, H = 7,00 m
über Gradiente SO-Rampe	über Gradiente SO-Rampe
hochabsorbierend	hochabsorbierend

SO-Rampe

H	=	1600,000 m
T	=	17,602 m
f	=	0,097 m
km		0+384,217
h TS	=	476,077 m

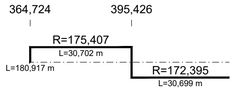


Gradientenhöhe FR Neu-Ulm	476,818	476,746	476,182	475,980	475,129	475,021	473,930	473,630
Entwässerung rechts Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung		DN 250						
		D 476,25 S 475,00			D 475,22 S 473,90		D 474,02 S 472,70	
Geländehöhe	476,32	476,45	476,17		475,15	475,04	473,95	473,63
Station/Bau-km	364,724	366,615	380,000	384,217	400,000	401,819	420,000	425,000

0+400

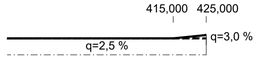
Krümmung
Maßstab 800 / R [mm]

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab 1,00 % / 2 mm

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

Gradientenbeschriftung

Gradientenhochpunkt

Gradententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H	=	15 000,00 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser
T	=	362,155 m	Tangentenlänge
f	=	4,372 m	Stichhöhe
km		45+850,00	Bau-km
h TS	=	451,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 0,500 %
1531,00 m 725,00 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Auf- und Abtragsflächen

Damm

Einschnitt

Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts

Schacht rechts

Rohrleitung rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen
Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen
www.ssf-ing.de
SSF Ingenieure

gezeichnet:	Mai 2023	lim
bearbeitet:	Mai 2023	lis
geprüft:	Mai 2023	pua

München, den 12.05.2023
Wagner Ingenieure GmbH

Staatliches Bauamt Krumbach
Nattenhauser Straße 16
86381 Krumbach
Tel.: 08282/9908-0, Fax: 08282/9908-200, E-Mail: poststelle@stbakru.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
PSP Nr.:		
Projekt:	B10 - Ersatzneubau Adenauerbrücke	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Krumbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 10 / 100 / -0,244 bis 0,121

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2

Höhenplan Rampen

Maßstab: 1 : 1.000/100

B 10, (Ulm) - AS Nersingen A 7
Ersatzneubau der Adenauerbrücke Ulm / Neu-Ulm
Bau-km 0+018,90 bis Bau-km 0+383,90

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Krumbach

Leis, Ltd. Baudirektor
Krumbach, den 02.06.2023

Höhenbezugssystem: DHHN2016_NH, Höhenstatus 170 (NHN)

81057_GP_HPL001_RAMPEN-OST_B10.DWG
R: 1T.055.23 E: 1T.055.23
R: 0:\Projekte\81057_SSF_M\81057\14_GENEHMIGUNGSPLANUNG\06_HOEHENPLAN
Länge: 78,0 cm Höhe: 42,0 cm Fläche: 0,3276 m²