B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS

Anlage 0 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Arthur-Benz-Straße 1 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,4	49,8	---	0,8	
		1.OG		59	49	58,5	52,8	---	3,8	
Arthur-Benz-Straße 1 Westseite	WA	EG	NW	59	49	53,6	48,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,2	50,6	---	1,6	
Arthur-Benz-Straße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	52,9	47,3	---	---	
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8	
Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	52,6	46,9	---	---	
		1.OG		59	49	55,6	49,9	---	0,9	
Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	51,1	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	56,6	50,9	---	1,9	
Arthur-Benz-Straße 7 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,6	50,0	---	1,0	
		1.OG		59	49	59,4	53,8	0,4	4,8	
Arthur-Benz-Straße 8 Südseite	WA	EG	S	59	49	53,4	47,8	---	---	
		1.OG		59	49	56,9	51,3	---	2,3	
Arthur-Benz-Straße 9 Südseite	WA	EG	SW	59	49	57,1	51,5	---	2,5	
		1.OG		59	49	59,4	53,8	0,4	4,8	
Arthur-Benz-Straße 9 Westseite	WA	EG	NW	59	49	56,0	50,3	---	1,3	
		1.OG		59	49	57,9	52,3	---	3,3	
Arthur-Benz-Straße 11 Südseite	WA	EG	SW	59	49	58,6	53,0	---	4,0	
		1.OG		59	49	60,3	54,7	1,3	5,7	
Arthur-Benz-Straße 11 Westseite	WA	EG	NW	59	49	56,3	50,7	---	1,7	
		1.OG		59	49	58,4	52,8	---	3,8	
Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	58,3	52,7	---	3,7	
		1.OG		59	49	59,9	54,3	0,9	5,3	
Arthur-Benz-Straße 13 Westseite	WA	EG	W	59	49	53,4	47,9	---	---	
		1.OG		59	49	56,0	50,5	---	1,5	
Beyerstraße 45 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	62,2	56,6	3,2	7,6	
		1.OG		59	49	62,5	56,9	3,5	7,9	
Beyerstraße 45 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	61,9	56,3	2,9	7,3	
		1.OG		59	49	62,5	56,9	3,5	7,9	
Beyerstraße 49 Nordseite	WA	EG	N	59	49	63,3	57,7	4,3	8,7	
		1.OG		59	49	64,0	58,4	5,0	9,4	
Beyerstraße 49 Ostseite	WA	EG	O	59	49	63,0	57,4	4,0	8,4	
		1.OG		59	49	64,1	58,5	5,1	9,5	
Beyerstraße 50 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	57,9	52,3	---	3,3	
		1.OG		59	49	59,1	53,5	0,1	4,5	
Beyerstraße 50 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	57,9	52,3	---	3,3	
		1.OG		59	49	60,2	54,6	1,2	5,6	
Beyerstraße 54 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	60,8	55,2	1,8	6,2	
		1.OG		59	49	61,1	55,5	2,1	6,5	
Beyerstraße 54 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	55,8	50,2	---	1,2	
		1.OG		59	49	57,6	52,0	---	3,0	
Beyerstraße 56 Nordseite	WA	EG	N	59	49	58,3	52,7	---	3,7	
		1.OG		59	49	59,4	53,8	0,4	4,8	
Beyerstraße 56 Ostseite	WA	EG	O	59	49	55,9	50,3	---	1,3	
		1.OG		59	49	60,6	55,0	1,6	6,0	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS

Anlage 0 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Beyerstraße 58 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	62,6	57,0	3,6	8,0	
		1.OG		59	49	63,2	57,6	4,2	8,6	
Beyerstraße 58 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	62,2	56,6	3,2	7,6	
		1.OG		59	49	62,6	56,9	3,6	7,9	
Bootshausstraße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	54,6	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	56,9	51,3	---	2,3	
Bootshausstraße 8 Westseite	WA	EG	W	59	49	60,3	54,7	1,3	5,7	
		1.OG		59	49	61,6	56,0	2,6	7,0	
Bootshausstraße 10 Westseite	WA	EG	W	59	49	61,7	56,0	2,7	7,0	
		1.OG		59	49	63,2	57,6	4,2	8,6	
DLRG-Gebäude	MI	EG	SW	64		68,1		4,1		
		1.OG		64		70,4		6,4		
Fürsteneckerstraße 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,0	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Fürsteneckerstraße 2 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,3	43,7	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 4 Nordseite	WA	EG	N	59	49	42,6	37,0	---	---	
		1.OG		59	49	47,4	41,8	---	---	
Fürsteneckerstraße 4 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,4	42,8	---	---	
		1.OG		59	49	49,9	44,3	---	---	
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,5	47,9	---	---	
		1.OG		59	49	55,6	50,0	---	1,0	
		2.OG		59	49	57,8	52,2	---	3,2	
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite	WA	EG	O	59	49	54,2	48,6	---	---	
		1.OG		59	49	56,0	50,4	---	1,4	
		2.OG		59	49	57,6	52,0	---	3,0	
Fürsteneckerstraße 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	48,4	42,8	---	---	
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---	
Fürsteneckerstraße 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,5	44,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Fürsteneckerstraße 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,1	43,5	---	---	
		1.OG		59	49	51,9	46,3	---	---	
Fürsteneckerstraße 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	51,1	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,9	47,2	---	---	
Fürsteneckerstraße 9 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,1	47,5	---	---	
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8	
		2.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4	
Fürsteneckerstraße 9 Ostseite	WA	EG	O	59	49	51,5	45,9	---	---	
		1.OG		59	49	54,8	49,2	---	0,2	
		2.OG		59	49	56,4	50,8	---	1,8	
Fürsteneckerstraße 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,0	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---	
Fürsteneckerstraße 10 Ostseite	WA	EG	O	59	49	52,1	46,5	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	47,8	---	---	
Fürsteneckerstraße 12 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	51,8	46,2	---	---	
		1.OG		59	49	52,9	47,3	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS

Anlage 0 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Fürsteneckerstraße 12 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	52,5	46,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,3	47,7	---	---	
Galgenbergweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	63,6	58,0	4,6	9,0	
		1.OG		59	49	63,7	58,1	4,7	9,1	
		2.OG		59	49	63,9	58,3	4,9	9,3	
Galgenbergweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	64,1	58,5	5,1	9,5	
		1.OG		59	49	64,6	59,0	5,6	10,0	
		2.OG		59	49	65,1	59,5	6,1	10,5	
Galgenbergweg 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	61,1	55,5	2,1	6,5	
		1.OG		59	49	63,0	57,4	4,0	8,4	
Galgenbergweg 2 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	58,5	52,9	---	3,9	
		1.OG		59	49	60,4	54,8	1,4	5,8	
Galgenbergweg 3 Nordseite	WA	EG	N	59	49	62,2	56,5	3,2	7,5	
		1.OG		59	49	62,7	57,1	3,7	8,1	
		2.OG		59	49	63,6	57,9	4,6	8,9	
		3.OG		59	49	64,2	58,6	5,2	9,6	
Galgenbergweg 3 Ostseite	WA	EG	O	59	49	63,7	58,0	4,7	9,0	
		1.OG		59	49	64,1	58,5	5,1	9,5	
		2.OG		59	49	64,5	58,8	5,5	9,8	
		3.OG		59	49	64,9	59,3	5,9	10,3	
Galgenbergweg 5 Ostseite	WA	EG	O	59	49	60,4	54,8	1,4	5,8	
		1.OG		59	49	60,7	55,0	1,7	6,0	
		2.OG		59	49	61,0	55,4	2,0	6,4	
Galgenbergweg 6 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	53,6	48,1	---	---	
		1.OG		59	49	54,8	49,2	---	0,2	
Galgenbergweg 7 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	62,8	57,2	3,8	8,2	
		1.OG		59	49	62,9	57,2	3,9	8,2	
Galgenbergweg 7 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	60,7	55,1	1,7	6,1	
		1.OG		59	49	61,0	55,4	2,0	6,4	
Galgenbergweg 8 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	56,1	50,5	---	1,5	
		1.OG		59	49	57,6	52,0	---	3,0	
		2.OG		59	49	59,1	53,5	0,1	4,5	
Galgenbergweg 8 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	56,4	50,8	---	1,8	
		1.OG		59	49	56,8	51,2	---	2,2	
		2.OG		59	49	57,4	51,8	---	2,8	
Galgenbergweg 10 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	56,4	50,7	---	1,7	
		1.OG		59	49	57,0	51,3	---	2,3	
Galgenbergweg 10 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	56,0	50,4	---	1,4	
		1.OG		59	49	56,2	50,6	---	1,6	
Galgenbergweg 12 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	55,6	49,9	---	0,9	
		1.OG		59	49	56,0	50,4	---	1,4	
Galgenbergweg 12 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	55,0	49,4	---	0,4	
		1.OG		59	49	55,2	49,5	---	0,5	
Georgstraße 18 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	52,6	46,9	---	---	
		1.OG		59	49	54,9	49,3	---	0,3	
Georgstraße 18 Südostseite	WA	EG	S	59	49	50,8	45,1	---	---	

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	53,2	47,5	---	---	
Georgstraße 19 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	53,6	47,9	---	---	
		1.OG		59	49	56,7	51,1	---	2,1	
Georgstraße 19 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	52,1	46,5	---	---	
		1.OG		59	49	55,3	49,7	---	0,7	
Georgstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	54,0	48,3	---	---	
		1.OG		59	49	55,9	50,2	---	1,2	
Georgstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	54,1	48,4	---	---	
		1.OG		59	49	55,5	49,9	---	0,9	
Haßlerstraße 39 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,3	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,3	47,6	---	---	
Haßlerstraße 39 Südostseite	WA	EG	S	59	49	50,3	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---	
Haßlerstraße 41 Nordseite	WA	EG	O	59	49	53,4	47,8	---	---	
		1.OG		59	49	56,1	50,5	---	1,5	
Haßlerstraße 41 Ostseite	WA	EG	S	59	49	55,1	49,4	---	0,4	
		1.OG		59	49	56,2	50,6	---	1,6	
Haßlerstraße 46 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	46,3	40,6	---	---	
		1.OG		59	49	49,8	44,1	---	---	
Haßlerstraße 46 Südostseite	WA	EG	S	59	49	49,5	43,8	---	---	
		1.OG		59	49	51,0	45,3	---	---	
Haßlerstraße 48 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,0	42,3	---	---	
		1.OG		59	49	51,7	46,0	---	---	
Haßlerstraße 48 Südostseite	WA	EG	S	59	49	49,4	43,7	---	---	
		1.OG		59	49	51,3	45,7	---	---	
Haßlerstraße 50 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,8	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	53,6	48,0	---	---	
Haßlerstraße 50 Südostseite	WA	EG	S	59	49	49,6	44,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---	
Haßlerstraße 52 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	53,3	47,7	---	---	
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8	
Haßlerstraße 52 Südostseite	WA	EG	S	59	49	50,0	44,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,4	46,7	---	---	
Haßlerstraße 54 Nordseite	WA	EG	N	59	49	55,5	49,9	---	0,9	
		1.OG		59	49	57,5	51,9	---	2,9	
Haßlerstraße 54 Ostseite	WA	EG	O	59	49	55,0	49,4	---	0,4	
		1.OG		59	49	56,9	51,3	---	2,3	
Hermannstraße 13 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	51,1	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	47,8	---	---	
Hermannstraße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	49,6	43,9	---	---	
		1.OG		59	49	50,7	45,1	---	---	
Hermannstraße 15 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	52,1	46,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,8	48,2	---	---	
Hermannstraße 15 Südostseite	WA	EG	S	59	49	49,3	43,7	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---	
Hermannstraße 17 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	51,7	46,0	---	---	

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	53,8	48,2	---	---	
Hermannstraße 17 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,9	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---	
Hermannstraße 19 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,8	44,2	---	---	
		1.OG		59	49	53,2	47,6	---	---	
Hermannstraße 19 Südostseite	WA	EG	S	59	49	46,9	41,2	---	---	
		1.OG		59	49	50,3	44,6	---	---	
Hermannstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,3	44,7	---	---	
		1.OG		59	49	52,7	47,1	---	---	
Hermannstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	41,0	35,3	---	---	
		1.OG		59	49	48,5	42,9	---	---	
Hermannstraße 23 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	51,6	46,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,7	47,0	---	---	
Hermannstraße 23 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	51,8	46,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,6	---	---	
Kargweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	54,9	49,3	---	0,3	
		1.OG		59	49	57,4	51,7	---	2,7	
Kargweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,6	50,9	---	1,9	
		1.OG		59	49	58,7	53,1	---	4,1	
Kargweg 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4	
Kargweg 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	52,0	46,4	---	---	
		1.OG		59	49	55,1	49,5	---	0,5	
Kargweg 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	57,1	51,5	---	2,5	
Kargweg 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	53,9	48,2	---	---	
		1.OG		59	49	55,8	50,1	---	1,1	
Kargweg 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	57,2	51,6	---	2,6	
		1.OG		59	49	58,7	53,1	---	4,1	
Kinderladen Ostseite	SOS	EG	SO	57		61,7	56,1	4,7		
		1.OG		57		61,9	56,3	4,9		
Schießhausallee 1 Westseite	WA	EG	W	59	49	60,3	54,7	1,3	5,7	
		1.OG		59	49	61,2	55,6	2,2	6,6	
Schießhausallee 3 Südseite	WA	EG	SW	59	49	58,2	52,6	---	3,6	
		1.OG		59	49	61,3	55,7	2,3	6,7	
Schießhausallee 3 Westseite	WA	EG	NW	59	49	56,8	51,2	---	2,2	
		1.OG		59	49	58,9	53,3	---	4,3	
Schießhausallee 14 Südseite	WA	EG	SW	59	49	59,8	54,3	0,8	5,3	
		1.OG		59	49	61,2	55,6	2,2	6,6	
Schießhausallee 14 Westseite	WA	EG	NW	59	49	57,7	52,1	---	3,1	
		1.OG		59	49	59,0	53,4	---	4,4	
Schießhausallee 16 Südseite	WA	EG	SW	59	49	58,4	52,8	---	3,8	
		1.OG		59	49	60,3	54,7	1,3	5,7	
Schießhausallee 16 Westseite	WA	EG	NW	59	49	57,5	51,9	---	2,9	
		1.OG		59	49	58,9	53,3	---	4,3	
Schießhausallee 18 Südseite	WA	EG	SW	59	49	57,8	52,1	---	3,1	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, ohne LS

Anlage 0 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	60,0	54,4	1,0	5,4	
Ulmer Ruderclub Südseite	MI	EG	S	64	54	64,7	59,1	0,7	5,1	
		1.OG		64	54	65,4	59,8	1,4	5,8	
Ulmer Ruderclub Westseite	MI	EG	W	64	54	62,3	56,7	---	2,7	
		1.OG		64	54	62,8	57,1	---	3,1	
Villenstraße 5 Südostseite	WA	EG	S	59	49	46,0	40,4	---	---	
		1.OG		59	49	47,2	41,6	---	---	
Zentrum für Gestaltung	SOS	EG	SW	57		70,9		13,9		
		1.OG		57		71,4		14,4		
		2.OG		57		71,6		14,6		
		3.OG		57		71,6		14,6		

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, ohne LS

Anlage 0 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Orange campus Nord	MI	EG	NO	64	54	65,7	60,1	1,7	6,1	
		1.OG		64	54	66,1	60,5	2,1	6,5	
		2.OG		64	54	66,3	60,7	2,3	6,7	
		3.OG		64	54	66,6	61,0	2,6	7,0	
		4.OG		64	54	66,7	61,2	2,7	7,2	
		5.OG		64	54	67,1	61,6	3,1	7,6	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, ohne LS

Anlage 0 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	
Beyerstraße 35 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	48,9	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	49,8	44,2	---	---	
Beyerstraße 35 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	50,6	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Beyerstraße 37 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	52,7	47,1	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Beyerstraße 37 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	51,5	45,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,6	48,0	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,1	41,4	---	---	
		1.OG		59	49	49,6	44,0	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	45,7	40,1	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Beyerstraße 39 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	52,0	46,4	---	---	
		1.OG		59	49	54,5	48,8	---	---	
Beyerstraße 39 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,4	37,7	---	---	
		1.OG		59	49	54,2	48,6	---	---	
Beyerstraße 41 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	56,4	50,8	---	1,8	
		1.OG		59	49	55,8	50,2	---	1,2	
Beyerstraße 41 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	53,6	48,0	---	---	
		1.OG		59	49	57,3	51,7	---	2,7	
Beyerstraße 42 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	48,0	42,4	---	---	
		1.OG		59	49	51,6	46,0	---	---	
Beyerstraße 42 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,8	37,2	---	---	
		1.OG		59	49	49,1	43,5	---	---	
Beyerstraße 43 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	58,3	52,6	---	3,6	
		1.OG		59	49	58,6	52,9	---	3,9	
Beyerstraße 43 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	56,5	50,9	---	1,9	
		1.OG		59	49	59,8	54,2	0,8	5,2	
Beyerstraße 44 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	49,5	43,9	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---	
Beyerstraße 44 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	44,7	39,1	---	---	
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---	
Beyerstraße 46 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,9	45,3	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,8	---	---	
Beyerstraße 46 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	47,6	41,9	---	---	
		1.OG		59	49	51,9	46,3	---	---	
Beyerstraße 48 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	54,2	48,6	---	---	
		1.OG		59	49	55,9	50,3	---	1,3	
Beyerstraße 48 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	52,1	46,5	---	---	
		1.OG		59	49	55,1	49,5	---	0,5	
Bootshausstraße 12 (Bay)	WA	EG	W	59	49	61,2	55,6	2,2	6,6	
		1.OG		59	49	62,9	57,3	3,9	8,3	
Bootshausstraße 14 südwest (Bay)	WA	EG	SW	59	49	62,5	56,9	3,5	7,9	
		1.OG		59	49	64,1	58,5	5,1	9,5	
Georgstraße 13 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	48,7	43,1	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, ohne LS

Anlage 0 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	
Georgstraße 13 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	45,1	39,5	---	---	
		1.OG		59	49	50,3	44,7	---	---	
Georgstraße 14 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	48,4	42,8	---	---	
		1.OG		59	49	51,6	45,9	---	---	
Georgstraße 14 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	45,1	39,5	---	---	
		1.OG		59	49	50,3	44,7	---	---	
Georgstraße 15 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	48,6	42,9	---	---	
		1.OG		59	49	52,0	46,4	---	---	
Georgstraße 15 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	44,6	39,0	---	---	
		1.OG		59	49	50,5	44,9	---	---	
Georgstraße 16 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	49,2	43,6	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---	
Georgstraße 16 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	49,2	43,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Georgstraße 17 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	50,8	45,2	---	---	
		1.OG		59	49	54,5	48,9	---	---	
Georgstraße 17 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	51,1	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	54,8	49,2	---	0,2	
Hermannstraße 3 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	49,6	43,9	---	---	
		1.OG		59	49	51,9	46,2	---	---	
Hermannstraße 3 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	44,6	39,0	---	---	
		1.OG		59	49	50,0	44,4	---	---	
Im Schützengries 1 Westseite (Bay)	WA	EG	W	59	49	52,6	47,0	---	---	
		1.OG		59	49	55,7	50,1	---	1,1	
Im Schützengries 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	47,2	41,6	---	---	
		1.OG		59	49	51,8	46,2	---	---	
Im Schützengries 3 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	50,9	45,3	---	---	
		1.OG		59	49	53,9	48,3	---	---	
Kastanienweg 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,8	43,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,6	47,0	---	---	
Kastanienweg 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	56,0	50,4	---	1,4	
		1.OG		59	49	59,4	53,8	0,4	4,8	
Memelstraße 1 Nordost	WA	EG	NO	59	49	55,9	50,4	---	1,4	
		1.OG		59	49	57,1	51,6	---	2,6	
Memelstraße 3 Nordost	WA	EG	NO	59	49	54,1	48,5	---	---	
		1.OG		59	49	55,5	49,9	---	0,9	
Memelstraße 4 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,3	48,7	---	---	
		1.OG		59	49	55,9	50,3	---	1,3	
Memelstraße 5 Nordost	WA	EG	NO	59	49	50,2	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,1	47,5	---	---	
Memelstraße 6 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,9	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,9	48,4	---	---	
Memelstraße 7 Nordost	WA	EG	NO	59	49	51,3	45,7	---	---	
		1.OG		59	49	54,4	48,8	---	---	
Memelstraße 8 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	52,2	46,6	---	---	
		1.OG		59	49	55,5	49,9	---	0,9	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, ohne LS

Anlage 0 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	
Memelstraße 10 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	49,6	44,0	---	---	
		1.OG		59	49	53,1	47,6	---	---	
orange campus	MI	EG	NO	64	54	61,9	56,4	---	2,4	
		1.OG		64	54	62,6	57,0	---	3,0	
		2.OG		64	54	63,1	57,5	---	3,5	
Schießhausallee 5 Südseite (Bay)	WA	EG	SW	59	49	55,3	49,7	---	0,7	
		1.OG		59	49	58,5	52,9	---	3,9	
Schießhausallee 5 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,4	48,8	---	---	
		1.OG		59	49	57,2	51,6	---	2,6	
Schießhausallee 20 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,7	49,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,5	50,9	---	1,9	
Schießhausallee 22 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	52,0	46,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,2	47,6	---	---	
Schützenstraße 61 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	52,2	46,6	---	---	
		1.OG		59	49	55,5	49,9	---	0,9	
Schützenstraße 63 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,4	48,9	---	---	
		1.OG		59	49	56,8	51,2	---	2,2	
Schützenstraße 65 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	56,5	50,9	---	1,9	
		1.OG		59	49	58,8	53,2	---	4,2	
Schützenstraße 67 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	56,7	51,1	---	2,1	
		1.OG		59	49	59,2	53,5	0,2	4,5	
Villenstraße 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,0	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,7	48,1	---	---	
Villenstraße 3 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	53,0	47,4	---	---	
		1.OG		59	49	55,7	50,1	---	1,1	
Weststadtschule Nordwestseite (Bay)	SOS	EG	NW	57		58,3	52,8	1,3		
		1.OG		57		60,1	54,5	3,1		
		2.OG		57		60,9	55,3	3,9		
Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	61,1	55,5	2,1	6,5	
		1.OG		59	49	62,0	56,4	3,0	7,4	
Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	61,1	55,6	2,1	6,6	
		1.OG		59	49	61,4	55,8	2,4	6,8	
Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	58,5	52,9	---	3,9	
		1.OG		59	49	59,3	53,7	0,3	4,7	
Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	57,2	51,6	---	2,6	
		1.OG		59	49	58,1	52,6	---	3,6	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
Arthur-Benz-Straße 1 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,4	48,7	---	---
		1.OG		59	49	57,5	51,8	---	2,8
Arthur-Benz-Straße 1 Westseite	WA	EG	NW	59	49	51,0	45,4	---	---
		1.OG		59	49	53,4	47,8	---	---
Arthur-Benz-Straße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	50,1	44,4	---	---
		1.OG		59	49	53,5	47,8	---	---
Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	50,9	45,2	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,4	---	---
Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	50,0	44,4	---	---
		1.OG		59	49	54,5	48,8	---	---
Arthur-Benz-Straße 7 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,0	48,4	---	---
		1.OG		59	49	57,3	51,7	---	2,7
Arthur-Benz-Straße 8 Südseite	WA	EG	S	59	49	51,1	45,4	---	---
		1.OG		59	49	54,4	48,7	---	---
Arthur-Benz-Straße 9 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,2	48,6	---	---
		1.OG		59	49	57,2	51,6	---	2,6
Arthur-Benz-Straße 9 Westseite	WA	EG	NW	59	49	51,5	45,7	---	---
		1.OG		59	49	53,3	47,7	---	---
Arthur-Benz-Straße 11 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,4	49,8	---	0,8
		1.OG		59	49	57,5	51,9	---	2,9
Arthur-Benz-Straße 11 Westseite	WA	EG	NW	59	49	53,3	47,6	---	---
		1.OG		59	49	54,2	48,5	---	---
Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	55,9	50,3	---	1,3
		1.OG		59	49	57,4	51,7	---	2,7
Arthur-Benz-Straße 13 Westseite	WA	EG	W	59	49	50,8	45,1	---	---
		1.OG		59	49	52,6	47,0	---	---
Beyerstraße 45 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	59,4	53,8	0,4	4,8
		1.OG		59	49	60,4	54,8	1,4	5,8
Beyerstraße 45 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	58,5	52,9	---	3,9
		1.OG		59	49	59,6	54,0	0,6	5,0
Beyerstraße 49 Nordseite	WA	EG	N	59	49	57,0	51,4	---	2,4
		1.OG		59	49	58,7	53,0	---	4,0
Beyerstraße 49 Ostseite	WA	EG	O	59	49	55,0	49,4	---	0,4
		1.OG		59	49	57,9	52,3	---	3,3
Beyerstraße 50 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	54,4	48,8	---	---
		1.OG		59	49	56,5	50,8	---	1,8
Beyerstraße 50 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	54,2	48,6	---	---
		1.OG		59	49	56,9	51,3	---	2,3
Beyerstraße 54 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	57,3	51,6	---	2,6
		1.OG		59	49	58,0	52,4	---	3,4
Beyerstraße 54 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	51,9	46,3	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---
Beyerstraße 56 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,7	48,1	---	---
		1.OG		59	49	55,2	49,6	---	0,6
Beyerstraße 56 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,9	45,3	---	---
		1.OG		59	49	55,6	50,0	---	1,0

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Beyerstraße 58 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	56,0	50,4	---	1,4
		1.OG		59	49	57,8	52,2	---	3,2
Beyerstraße 58 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	55,4	49,8	---	0,8
		1.OG		59	49	57,0	51,3	---	2,3
Bootshausstraße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	51,7	46,1	---	---
		1.OG		59	49	54,5	48,9	---	---
Bootshausstraße 8 Westseite	WA	EG	W	59	49	58,6	53,0	---	4,0
		1.OG		59	49	60,4	54,9	1,4	5,9
Bootshausstraße 10 Westseite	WA	EG	W	59	49	60,0	54,4	1,0	5,4
		1.OG		59	49	62,1	56,5	3,1	7,5
DLRG-Gebäude	MI	EG	SW	64		60,6		---	
		1.OG		64		64,5		0,5	
Fürsteneckerstraße 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	47,3	41,7	---	---
		1.OG		59	49	50,4	44,8	---	---
Fürsteneckerstraße 2 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,1	42,5	---	---
		1.OG		59	49	49,5	43,9	---	---
Fürsteneckerstraße 4 Nordseite	WA	EG	N	59	49	42,2	36,6	---	---
		1.OG		59	49	46,3	40,7	---	---
Fürsteneckerstraße 4 Ostseite	WA	EG	O	59	49	47,2	41,6	---	---
		1.OG		59	49	48,6	43,0	---	---
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,8	46,1	---	---
		1.OG		59	49	53,4	47,8	---	---
		2.OG		59	49	55,1	49,4	---	0,4
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite	WA	EG	O	59	49	51,6	45,9	---	---
		1.OG		59	49	53,3	47,7	---	---
		2.OG		59	49	54,6	48,9	---	---
Fürsteneckerstraße 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	46,0	40,4	---	---
		1.OG		59	49	48,5	42,9	---	---
Fürsteneckerstraße 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,1	43,5	---	---
		1.OG		59	49	51,6	45,9	---	---
Fürsteneckerstraße 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	48,2	42,6	---	---
		1.OG		59	49	50,5	44,9	---	---
Fürsteneckerstraße 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,3	44,6	---	---
		1.OG		59	49	51,6	45,9	---	---
Fürsteneckerstraße 9 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,5	44,9	---	---
		1.OG		59	49	52,9	47,3	---	---
		2.OG		59	49	54,2	48,6	---	---
Fürsteneckerstraße 9 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,0	44,4	---	---
		1.OG		59	49	52,9	47,2	---	---
		2.OG		59	49	54,0	48,4	---	---
Fürsteneckerstraße 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,8	44,1	---	---
		1.OG		59	49	51,4	45,7	---	---
Fürsteneckerstraße 10 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,7	45,1	---	---
		1.OG		59	49	51,8	46,1	---	---
Fürsteneckerstraße 12 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	50,3	44,6	---	---
		1.OG		59	49	51,4	45,7	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Fürsteneckerstraße 12 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	50,7	45,0	---	---
		1.OG		59	49	51,6	45,9	---	---
Galgenbergweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	55,4	49,8	---	0,8
		1.OG		59	49	56,7	51,1	---	2,1
		2.OG		59	49	58,3	52,7	---	3,7
Galgenbergweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,9	51,3	---	2,3
		1.OG		59	49	58,7	53,1	---	4,1
		2.OG		59	49	60,5	54,9	1,5	5,9
Galgenbergweg 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	54,4	48,7	---	---
		1.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4
Galgenbergweg 2 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	52,2	46,6	---	---
		1.OG		59	49	54,9	49,3	---	0,3
Galgenbergweg 3 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,8	48,1	---	---
		1.OG		59	49	56,0	50,4	---	1,4
		2.OG		59	49	58,3	52,7	---	3,7
		3.OG		59	49	59,9	54,2	0,9	5,2
Galgenbergweg 3 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,6	51,0	---	2,0
		1.OG		59	49	58,1	52,5	---	3,5
		2.OG		59	49	59,8	54,2	0,8	5,2
		3.OG		59	49	61,1	55,5	2,1	6,5
Galgenbergweg 5 Ostseite	WA	EG	O	59	49	55,3	49,6	---	0,6
		1.OG		59	49	56,1	50,4	---	1,4
		2.OG		59	49	57,2	51,6	---	2,6
Galgenbergweg 6 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	49,1	43,5	---	---
		1.OG		59	49	51,7	46,1	---	---
Galgenbergweg 7 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	57,2	51,5	---	2,5
		1.OG		59	49	57,5	51,8	---	2,8
Galgenbergweg 7 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	55,2	49,5	---	0,5
		1.OG		59	49	56,1	50,4	---	1,4
Galgenbergweg 8 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	53,6	47,9	---	---
		1.OG		59	49	55,0	49,3	---	0,3
		2.OG		59	49	56,4	50,7	---	1,7
Galgenbergweg 8 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	53,1	47,4	---	---
		1.OG		59	49	53,8	48,1	---	---
		2.OG		59	49	54,7	49,0	---	---
Galgenbergweg 10 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	53,3	47,6	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---
Galgenbergweg 10 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	53,0	47,3	---	---
		1.OG		59	49	53,5	47,8	---	---
Galgenbergweg 12 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	52,8	47,1	---	---
		1.OG		59	49	53,4	47,7	---	---
Galgenbergweg 12 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	52,3	46,7	---	---
		1.OG		59	49	52,7	47,1	---	---
Georgstraße 18 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,3	44,7	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Georgstraße 18 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,8	43,1	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
		1.OG		59	49	51,0	45,3	---	---
Georgstraße 19 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	51,9	46,2	---	---
		1.OG		59	49	54,8	49,1	---	0,1
Georgstraße 19 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	48,9	43,3	---	---
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---
Georgstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	51,6	45,9	---	---
		1.OG		59	49	53,7	48,1	---	---
Georgstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	51,3	45,6	---	---
		1.OG		59	49	52,6	46,9	---	---
Haßlerstraße 39 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,1	43,4	---	---
		1.OG		59	49	51,8	46,2	---	---
Haßlerstraße 39 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,2	42,5	---	---
		1.OG		59	49	50,4	44,8	---	---
Haßlerstraße 41 Nordseite	WA	EG	O	59	49	51,0	45,3	---	---
		1.OG		59	49	53,7	48,1	---	---
Haßlerstraße 41 Ostseite	WA	EG	S	59	49	51,9	46,3	---	---
		1.OG		59	49	53,1	47,5	---	---
Haßlerstraße 46 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	45,6	39,9	---	---
		1.OG		59	49	48,9	43,2	---	---
Haßlerstraße 46 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,1	42,4	---	---
		1.OG		59	49	49,4	43,7	---	---
Haßlerstraße 48 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	47,2	41,5	---	---
		1.OG		59	49	50,4	44,7	---	---
Haßlerstraße 48 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,7	42,0	---	---
		1.OG		59	49	49,6	43,9	---	---
Haßlerstraße 50 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,8	43,2	---	---
		1.OG		59	49	51,8	46,2	---	---
Haßlerstraße 50 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,8	42,1	---	---
		1.OG		59	49	50,4	44,7	---	---
Haßlerstraße 52 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	50,4	44,8	---	---
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---
Haßlerstraße 52 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,0	42,3	---	---
		1.OG		59	49	50,3	44,6	---	---
Haßlerstraße 54 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,3	47,7	---	---
		1.OG		59	49	55,2	49,6	---	0,6
Haßlerstraße 54 Ostseite	WA	EG	O	59	49	53,2	47,5	---	---
		1.OG		59	49	54,7	49,1	---	0,1
Hermannstraße 13 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,5	43,8	---	---
		1.OG		59	49	51,4	45,7	---	---
Hermannstraße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,4	42,7	---	---
		1.OG		59	49	49,5	43,8	---	---
Hermannstraße 15 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,5	44,8	---	---
		1.OG		59	49	51,9	46,3	---	---
Hermannstraße 15 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,4	42,7	---	---
		1.OG		59	49	49,8	44,1	---	---
Hermannstraße 17 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,3	44,6	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---
Hermannstraße 17 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,0	42,4	---	---
		1.OG		59	49	49,7	44,1	---	---
Hermannstraße 19 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,4	42,8	---	---
		1.OG		59	49	51,6	45,9	---	---
Hermannstraße 19 Südostseite	WA	EG	S	59	49	46,6	40,8	---	---
		1.OG		59	49	49,3	43,6	---	---
Hermannstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,0	43,4	---	---
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---
Hermannstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	40,4	34,7	---	---
		1.OG		59	49	47,1	41,4	---	---
Hermannstraße 23 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	50,0	44,3	---	---
		1.OG		59	49	51,1	45,4	---	---
Hermannstraße 23 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	50,2	44,6	---	---
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---
Kargweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,2	45,5	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---
Kargweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	52,6	46,9	---	---
		1.OG		59	49	54,9	49,3	---	0,3
Kargweg 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,0	45,3	---	---
		1.OG		59	49	53,8	48,1	---	---
Kargweg 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,2	43,6	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Kargweg 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,9	45,3	---	---
		1.OG		59	49	53,8	48,2	---	---
Kargweg 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,6	44,0	---	---
		1.OG		59	49	52,6	46,9	---	---
Kargweg 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	52,0	46,4	---	---
		1.OG		59	49	54,4	48,8	---	---
Kinderladen Ostseite	SOS	EG	SO	57		55,7	50,0	---	
		1.OG		57		57,2	51,6	0,2	
Schießhausallee 1 Westseite	WA	EG	W	59	49	57,5	51,9	---	2,9
		1.OG		59	49	59,1	53,5	0,1	4,5
Schießhausallee 3 Südseite	WA	EG	SW	59	49	56,4	50,8	---	1,8
		1.OG		59	49	60,3	54,6	1,3	5,6
Schießhausallee 3 Westseite	WA	EG	NW	59	49	53,2	47,7	---	---
		1.OG		59	49	56,1	50,6	---	1,6
Schießhausallee 14 Südseite	WA	EG	SW	59	49	56,4	50,8	---	1,8
		1.OG		59	49	58,6	52,9	---	3,9
Schießhausallee 14 Westseite	WA	EG	NW	59	49	51,1	45,5	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Schießhausallee 16 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,2	49,6	---	0,6
		1.OG		59	49	58,4	52,7	---	3,7
Schießhausallee 16 Westseite	WA	EG	NW	59	49	53,5	47,9	---	---
		1.OG		59	49	55,1	49,5	---	0,5
Schießhausallee 18 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,6	49,9	---	0,9

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
		1.OG		59	49	58,5	52,8	---	3,8
Ulmer Ruderclub Südseite	MI	EG	S	64	54	57,7	52,1	---	---
		1.OG		64	54	59,7	54,1	---	0,1
Ulmer Ruderclub Westseite	MI	EG	W	64	54	53,2	47,6	---	---
		1.OG		64	54	55,1	49,5	---	---
Villenstraße 5 Südostseite	WA	EG	S	59	49	42,9	37,4	---	---
		1.OG		59	49	42,8	37,3	---	---
Zentrum für Gestaltung	SOS	EG	SW	57		63,6		6,6	
		1.OG		57		66,5		9,5	
		2.OG		57		68,3		11,3	
		3.OG		57		69,1		12,1	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 1

Anlage 1 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Orange campus Nord	MI	EG	NO	64	54	62,1	56,5	---	2,5	
		1.OG		64	54	63,0	57,4	---	3,4	
		2.OG		64	54	63,8	58,2	---	4,2	
		3.OG		64	54	64,7	59,1	0,7	5,1	
		4.OG		64	54	65,3	59,7	1,3	5,7	
		5.OG		64	54	65,9	60,4	1,9	6,4	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Beyerstraße 35 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,4	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	47,8	42,2	---	---	
Beyerstraße 35 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	48,8	43,2	---	---	
		1.OG		59	49	51,2	45,6	---	---	
Beyerstraße 37 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	51,1	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	51,5	45,9	---	---	
Beyerstraße 37 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	51,0	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,0	39,4	---	---	
		1.OG		59	49	47,8	42,1	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	44,1	38,5	---	---	
		1.OG		59	49	48,9	43,3	---	---	
Beyerstraße 39 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,7	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,6	47,0	---	---	
Beyerstraße 39 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,7	37,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---	
Beyerstraße 41 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	54,5	48,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,8	48,2	---	---	
Beyerstraße 41 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	51,1	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	55,2	49,6	---	0,6	
Beyerstraße 42 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,5	40,9	---	---	
		1.OG		59	49	49,7	44,1	---	---	
Beyerstraße 42 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	41,5	35,9	---	---	
		1.OG		59	49	47,3	41,7	---	---	
Beyerstraße 43 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	55,3	49,7	---	0,7	
		1.OG		59	49	56,3	50,7	---	1,7	
Beyerstraße 43 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	55,0	49,4	---	0,4	
		1.OG		59	49	57,4	51,8	---	2,8	
Beyerstraße 44 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,8	42,2	---	---	
		1.OG		59	49	50,4	44,8	---	---	
Beyerstraße 44 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	44,0	38,4	---	---	
		1.OG		59	49	49,3	43,7	---	---	
Beyerstraße 46 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,8	42,1	---	---	
		1.OG		59	49	51,0	45,4	---	---	
Beyerstraße 46 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	46,8	41,2	---	---	
		1.OG		59	49	50,5	44,9	---	---	
Beyerstraße 48 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	51,4	45,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,7	48,1	---	---	
Beyerstraße 48 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	48,3	42,7	---	---	
		1.OG		59	49	52,0	46,3	---	---	
Bootshausstraße 12 (Bay)	WA	EG	W	59	49	57,9	52,3	---	3,3	
		1.OG		59	49	60,6	55,0	1,6	6,0	
Bootshausstraße 14 südwest (Bay)	WA	EG	SW	59	49	61,3	55,6	2,3	6,6	
		1.OG		59	49	63,5	57,9	4,5	8,9	
Georgstraße 13 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,4	40,8	---	---	
		1.OG		59	49	48,6	43,0	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Georgstraße 13 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,5	37,9	---	---	
		1.OG		59	49	48,1	42,5	---	---	
Georgstraße 14 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,6	41,0	---	---	
		1.OG		59	49	49,4	43,8	---	---	
Georgstraße 14 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,3	37,7	---	---	
		1.OG		59	49	47,8	42,2	---	---	
Georgstraße 15 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,8	41,2	---	---	
		1.OG		59	49	49,9	44,2	---	---	
Georgstraße 15 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	43,0	37,4	---	---	
		1.OG		59	49	48,0	42,4	---	---	
Georgstraße 16 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	47,0	41,4	---	---	
		1.OG		59	49	50,1	44,5	---	---	
Georgstraße 16 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	47,2	41,6	---	---	
		1.OG		59	49	50,2	44,6	---	---	
Georgstraße 17 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	48,9	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,0	46,4	---	---	
Georgstraße 17 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	49,4	43,8	---	---	
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---	
Hermannstraße 3 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	47,8	42,2	---	---	
		1.OG		59	49	49,9	44,3	---	---	
Hermannstraße 3 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,8	37,2	---	---	
		1.OG		59	49	47,6	42,0	---	---	
Im Schützengries 1 Westseite (Bay)	WA	EG	W	59	49	52,4	46,8	---	---	
		1.OG		59	49	55,4	49,9	---	0,9	
Im Schützengries 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	46,7	41,1	---	---	
		1.OG		59	49	51,4	45,8	---	---	
Im Schützengries 3 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	50,2	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,8	---	---	
Kastanienweg 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,6	43,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---	
Kastanienweg 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	56,4	50,8	---	1,8	
		1.OG		59	49	59,7	54,1	0,7	5,1	
Memelstraße 1 Nordost	WA	EG	NO	59	49	54,1	48,5	---	---	
		1.OG		59	49	55,8	50,3	---	1,3	
Memelstraße 3 Nordost	WA	EG	NO	59	49	52,7	47,1	---	---	
		1.OG		59	49	54,6	49,0	---	---	
Memelstraße 4 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,9	46,3	---	---	
		1.OG		59	49	54,4	48,8	---	---	
Memelstraße 5 Nordost	WA	EG	NO	59	49	48,9	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---	
Memelstraße 6 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	49,5	43,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Memelstraße 7 Nordost	WA	EG	NO	59	49	50,4	44,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	47,9	---	---	
Memelstraße 8 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,3	45,7	---	---	
		1.OG		59	49	54,8	49,2	---	0,2	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 1

Anlage 1 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Memelstraße 10 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	48,6	43,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---	
orange campus	MI	EG	NO	64	54	59,0	53,4	---	---	
		1.OG		64	54	60,5	54,9	---	0,9	
		2.OG		64	54	61,8	56,3	---	2,3	
Schießhausallee 5 Südseite (Bay)	WA	EG	SW	59	49	53,8	48,2	---	---	
		1.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4	
Schießhausallee 5 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,7	46,1	---	---	
		1.OG		59	49	55,1	49,5	---	0,5	
Schießhausallee 20 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,8	46,2	---	---	
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---	
Schießhausallee 22 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,1	44,5	---	---	
		1.OG		59	49	51,8	46,3	---	---	
Schützenstraße 61 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,0	44,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---	
Schützenstraße 63 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	52,5	46,9	---	---	
		1.OG		59	49	54,9	49,3	---	0,3	
Schützenstraße 65 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,6	49,0	---	---	
		1.OG		59	49	57,1	51,6	---	2,6	
Schützenstraße 67 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	55,5	49,8	---	0,8	
		1.OG		59	49	58,1	52,4	---	3,4	
Villenstraße 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,9	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	51,8	46,3	---	---	
Villenstraße 3 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	49,6	44,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---	
Weststadtschule Nordwestseite (Bay)	SOS	EG	NW	57		57,9	52,3	0,9		
		1.OG		57		59,7	54,2	2,7		
		2.OG		57		60,6	55,0	3,6		
Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	60,7	55,1	1,7	6,1	
		1.OG		59	49	62,0	56,4	3,0	7,4	
Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	59,5	53,9	0,5	4,9	
		1.OG		59	49	60,6	55,0	1,6	6,0	
Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	56,0	50,4	---	1,4	
		1.OG		59	49	57,4	51,9	---	2,9	
Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,4	48,8	---	---	
		1.OG		59	49	55,7	50,1	---	1,1	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	
Arthur-Benz-Straße 1 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,1	48,4	---	---	
		1.OG		59	49	57,1	51,4	---	2,4	
Arthur-Benz-Straße 1 Westseite	WA	EG	NW	59	49	50,5	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---	
Arthur-Benz-Straße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	49,6	43,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,1	47,4	---	---	
Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	50,7	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	53,9	48,1	---	---	
Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	49,8	44,1	---	---	
		1.OG		59	49	54,1	48,4	---	---	
Arthur-Benz-Straße 7 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,8	48,1	---	---	
		1.OG		59	49	57,0	51,3	---	2,3	
Arthur-Benz-Straße 8 Südseite	WA	EG	S	59	49	50,7	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	54,0	48,3	---	---	
Arthur-Benz-Straße 9 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,8	48,2	---	---	
		1.OG		59	49	56,8	51,1	---	2,1	
Arthur-Benz-Straße 9 Westseite	WA	EG	NW	59	49	51,3	45,6	---	---	
		1.OG		59	49	52,9	47,2	---	---	
Arthur-Benz-Straße 11 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,1	49,4	---	0,4	
		1.OG		59	49	57,1	51,4	---	2,4	
Arthur-Benz-Straße 11 Westseite	WA	EG	NW	59	49	53,1	47,4	---	---	
		1.OG		59	49	54,0	48,3	---	---	
Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	55,5	49,8	---	0,8	
		1.OG		59	49	57,0	51,3	---	2,3	
Arthur-Benz-Straße 13 Westseite	WA	EG	W	59	49	50,5	44,9	---	---	
		1.OG		59	49	52,4	46,7	---	---	
Beyerstraße 45 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	59,1	53,5	0,1	4,5	
		1.OG		59	49	60,0	54,4	1,0	5,4	
Beyerstraße 45 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	58,1	52,5	---	3,5	
		1.OG		59	49	59,1	53,5	0,1	4,5	
Beyerstraße 49 Nordseite	WA	EG	N	59	49	56,4	50,8	---	1,8	
		1.OG		59	49	57,7	52,1	---	3,1	
Beyerstraße 49 Ostseite	WA	EG	O	59	49	54,0	48,3	---	---	
		1.OG		59	49	56,6	51,0	---	2,0	
Beyerstraße 50 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	53,9	48,3	---	---	
		1.OG		59	49	55,9	50,3	---	1,3	
Beyerstraße 50 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	53,8	48,2	---	---	
		1.OG		59	49	56,4	50,8	---	1,8	
Beyerstraße 54 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	56,8	51,2	---	2,2	
		1.OG		59	49	57,5	51,9	---	2,9	
Beyerstraße 54 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	51,2	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,7	---	---	
Beyerstraße 56 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,1	47,5	---	---	
		1.OG		59	49	54,3	48,7	---	---	
Beyerstraße 56 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,2	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	54,5	48,9	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Beyerstraße 58 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	55,2	49,6	---	0,6	
		1.OG		59	49	56,8	51,2	---	2,2	
Beyerstraße 58 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	54,6	49,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,1	50,4	---	1,4	
Bootshausstraße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	51,0	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	54,0	48,4	---	---	
Bootshausstraße 8 Westseite	WA	EG	W	59	49	58,1	52,5	---	3,5	
		1.OG		59	49	59,7	54,1	0,7	5,1	
Bootshausstraße 10 Westseite	WA	EG	W	59	49	59,5	53,8	0,5	4,8	
		1.OG		59	49	61,3	55,7	2,3	6,7	
DLRG-Gebäude	MI	EG	SW	64		59,1		---	---	
		1.OG		64		62,3		---		
Fürsteneckerstraße 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	46,9	41,2	---	---	
		1.OG		59	49	49,9	44,3	---	---	
Fürsteneckerstraße 2 Ostseite	WA	EG	O	59	49	47,9	42,3	---	---	
		1.OG		59	49	49,1	43,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 4 Nordseite	WA	EG	N	59	49	42,0	36,4	---	---	
		1.OG		59	49	46,0	40,4	---	---	
Fürsteneckerstraße 4 Ostseite	WA	EG	O	59	49	47,1	41,5	---	---	
		1.OG		59	49	48,4	42,8	---	---	
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,4	45,8	---	---	
		1.OG		59	49	52,9	47,2	---	---	
		2.OG		59	49	54,3	48,7	---	---	
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite	WA	EG	O	59	49	51,2	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,1	---	---	
		2.OG		59	49	54,0	48,3	---	---	
Fürsteneckerstraße 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	45,8	40,2	---	---	
		1.OG		59	49	48,3	42,7	---	---	
Fürsteneckerstraße 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,0	43,4	---	---	
		1.OG		59	49	51,4	45,7	---	---	
Fürsteneckerstraße 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	47,9	42,3	---	---	
		1.OG		59	49	50,1	44,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,0	44,3	---	---	
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 9 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,1	44,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---	
		2.OG		59	49	53,6	48,0	---	---	
Fürsteneckerstraße 9 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,7	44,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---	
		2.OG		59	49	53,6	47,9	---	---	
Fürsteneckerstraße 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,6	44,0	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 10 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,4	44,7	---	---	
		1.OG		59	49	51,4	45,8	---	---	
Fürsteneckerstraße 12 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	50,0	44,3	---	---	
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Fürsteneckerstraße 12 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	50,4	44,7	---	---	
		1.OG		59	49	51,3	45,6	---	---	
Galgenbergweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	55,6	50,0	---	1,0	
		2.OG		59	49	57,2	51,5	---	2,5	
Galgenbergweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,4	50,8	---	1,8	
		1.OG		59	49	58,1	52,4	---	3,4	
		2.OG		59	49	59,9	54,3	0,9	5,3	
Galgenbergweg 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,6	48,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,1	50,4	---	1,4	
Galgenbergweg 2 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	51,6	45,9	---	---	
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---	
Galgenbergweg 3 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,1	47,5	---	---	
		1.OG		59	49	55,3	49,7	---	0,7	
		2.OG		59	49	57,7	52,1	---	3,1	
		3.OG		59	49	59,4	53,7	0,4	4,7	
Galgenbergweg 3 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,3	50,6	---	1,6	
		1.OG		59	49	57,7	52,1	---	3,1	
		2.OG		59	49	59,4	53,8	0,4	4,8	
		3.OG		59	49	60,8	55,2	1,8	6,2	
Galgenbergweg 5 Ostseite	WA	EG	O	59	49	55,0	49,3	---	0,3	
		1.OG		59	49	55,8	50,2	---	1,2	
		2.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4	
Galgenbergweg 6 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	48,9	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	51,4	45,8	---	---	
Galgenbergweg 7 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	56,7	51,0	---	2,0	
		1.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4	
Galgenbergweg 7 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	54,8	49,2	---	0,2	
		1.OG		59	49	55,8	50,1	---	1,1	
Galgenbergweg 8 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	53,2	47,5	---	---	
		1.OG		59	49	54,6	48,9	---	---	
		2.OG		59	49	56,0	50,3	---	1,3	
Galgenbergweg 8 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	52,7	47,1	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	47,8	---	---	
		2.OG		59	49	54,4	48,8	---	---	
Galgenbergweg 10 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	53,0	47,3	---	---	
		1.OG		59	49	53,7	48,0	---	---	
Galgenbergweg 10 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	52,7	47,0	---	---	
		1.OG		59	49	53,3	47,6	---	---	
Galgenbergweg 12 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	52,5	46,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,1	47,4	---	---	
Galgenbergweg 12 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	52,1	46,4	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,8	---	---	
Georgstraße 18 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,1	44,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---	
Georgstraße 18 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,5	42,8	---	---	

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	50,6	44,9	---	---	
Georgstraße 19 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	51,5	45,8	---	---	
		1.OG		59	49	54,3	48,7	---	---	
Georgstraße 19 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	48,4	42,8	---	---	
		1.OG		59	49	51,9	46,2	---	---	
Georgstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	51,3	45,7	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,8	---	---	
Georgstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	51,0	45,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,5	---	---	
Haßlerstraße 39 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,8	43,2	---	---	
		1.OG		59	49	51,5	45,9	---	---	
Haßlerstraße 39 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,8	42,2	---	---	
		1.OG		59	49	50,0	44,4	---	---	
Haßlerstraße 41 Nordseite	WA	EG	O	59	49	50,6	44,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,3	47,6	---	---	
Haßlerstraße 41 Ostseite	WA	EG	S	59	49	51,5	45,9	---	---	
		1.OG		59	49	52,6	46,9	---	---	
Haßlerstraße 46 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	45,5	39,7	---	---	
		1.OG		59	49	48,7	43,0	---	---	
Haßlerstraße 46 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,8	42,0	---	---	
		1.OG		59	49	49,1	43,4	---	---	
Haßlerstraße 48 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	47,0	41,3	---	---	
		1.OG		59	49	50,1	44,5	---	---	
Haßlerstraße 48 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,4	41,7	---	---	
		1.OG		59	49	49,2	43,5	---	---	
Haßlerstraße 50 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,5	42,9	---	---	
		1.OG		59	49	51,5	45,8	---	---	
Haßlerstraße 50 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,5	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	50,1	44,4	---	---	
Haßlerstraße 52 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	50,0	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	52,6	47,0	---	---	
Haßlerstraße 52 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,7	42,0	---	---	
		1.OG		59	49	50,0	44,3	---	---	
Haßlerstraße 54 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,0	47,4	---	---	
		1.OG		59	49	54,8	49,2	---	0,2	
Haßlerstraße 54 Ostseite	WA	EG	O	59	49	52,8	47,2	---	---	
		1.OG		59	49	54,2	48,5	---	---	
Hermannstraße 13 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,1	43,5	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,2	---	---	
Hermannstraße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,2	42,5	---	---	
		1.OG		59	49	49,3	43,6	---	---	
Hermannstraße 15 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,2	44,5	---	---	
		1.OG		59	49	51,5	45,9	---	---	
Hermannstraße 15 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,2	42,5	---	---	
		1.OG		59	49	49,5	43,8	---	---	
Hermannstraße 17 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,9	44,2	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h — Anlage 2 a
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	51,7	46,0	---	---	
Hermannstraße 17 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,9	42,2	---	---	
		1.OG		59	49	49,6	43,9	---	---	
Hermannstraße 19 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,1	42,5	---	---	
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---	
Hermannstraße 19 Südostseite	WA	EG	S	59	49	46,5	40,7	---	---	
		1.OG		59	49	49,0	43,3	---	---	
Hermannstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,6	43,0	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,2	---	---	
Hermannstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	40,2	34,5	---	---	
		1.OG		59	49	46,9	41,2	---	---	
Hermannstraße 23 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	49,8	44,1	---	---	
		1.OG		59	49	50,8	45,1	---	---	
Hermannstraße 23 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	50,1	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	50,6	44,9	---	---	
Kargweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,7	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,8	---	---	
Kargweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	51,9	46,3	---	---	
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---	
Kargweg 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,4	44,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Kargweg 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,6	43,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,5	---	---	
Kargweg 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,3	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,1	47,4	---	---	
Kargweg 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,1	43,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,0	46,3	---	---	
Kargweg 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,2	45,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	47,9	---	---	
Kinderladen Ostseite	SOS	EG	SO	57		55,6	50,0	---		
		1.OG		57		57,2	51,5	0,2		
Schießhausallee 1 Westseite	WA	EG	W	59	49	57,2	51,6	---	2,6	
		1.OG		59	49	58,6	53,0	---	4,0	
Schießhausallee 3 Südseite	WA	EG	SW	59	49	56,1	50,5	---	1,5	
		1.OG		59	49	59,9	54,2	0,9	5,2	
Schießhausallee 3 Westseite	WA	EG	NW	59	49	52,7	47,1	---	---	
		1.OG		59	49	55,3	49,7	---	0,7	
Schießhausallee 14 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,9	50,3	---	1,3	
		1.OG		59	49	58,1	52,4	---	3,4	
Schießhausallee 14 Westseite	WA	EG	NW	59	49	50,7	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,8	---	---	
Schießhausallee 16 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,9	49,3	---	0,3	
		1.OG		59	49	58,0	52,3	---	3,3	
Schießhausallee 16 Westseite	WA	EG	NW	59	49	53,1	47,4	---	---	
		1.OG		59	49	54,6	48,9	---	---	
Schießhausallee 18 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,3	49,7	---	0,7	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	58,1	52,4	---	3,4	
Ulmer Ruderclub Südseite	MI	EG	S	64	54	57,2	51,5	---	---	
		1.OG		64	54	59,2	53,5	---	---	
Ulmer Ruderclub Westseite	MI	EG	W	64	54	53,2	47,6	---	---	
		1.OG		64	54	55,1	49,4	---	---	
Villenstraße 5 Südostseite	WA	EG	S	59	49	42,4	36,9	---	---	
		1.OG		59	49	42,0	36,4	---	---	
Zentrum für Gestaltung	SOS	EG	SW	57		63,6		6,6		
		1.OG		57		66,5		9,5		
		2.OG		57		68,3		11,3		
		3.OG		57		69,1		12,1		

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 2

Anlage 2 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Orange campus Nord	MI	EG	NO	64	54	61,6	56,0	---	2,0	
		1.OG		64	54	62,3	56,6	---	2,6	
		2.OG		64	54	63,2	57,5	---	3,5	
		3.OG		64	54	63,9	58,3	---	4,3	
		4.OG		64	54	64,5	58,9	0,5	4,9	
		5.OG		64	54	65,5	59,9	1,5	5,9	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Beyerstraße 35 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,3	41,7	---	---
		1.OG		59	49	47,7	42,1	---	---
Beyerstraße 35 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	48,4	42,8	---	---
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---
Beyerstraße 37 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,9	45,3	---	---
		1.OG		59	49	51,3	45,7	---	---
Beyerstraße 37 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	51,0	45,4	---	---
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---
Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	44,2	38,5	---	---
		1.OG		59	49	47,0	41,4	---	---
Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	43,8	38,2	---	---
		1.OG		59	49	48,5	42,9	---	---
Beyerstraße 39 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,6	45,0	---	---
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---
Beyerstraße 39 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,5	36,9	---	---
		1.OG		59	49	52,6	47,0	---	---
Beyerstraße 41 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	54,3	48,7	---	---
		1.OG		59	49	53,6	48,0	---	---
Beyerstraße 41 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	50,9	45,3	---	---
		1.OG		59	49	54,9	49,3	---	0,3
Beyerstraße 42 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,2	40,6	---	---
		1.OG		59	49	49,3	43,7	---	---
Beyerstraße 42 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	41,2	35,6	---	---
		1.OG		59	49	46,9	41,3	---	---
Beyerstraße 43 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	55,0	49,4	---	0,4
		1.OG		59	49	55,8	50,2	---	1,2
Beyerstraße 43 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	54,8	49,2	---	0,2
		1.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4
Beyerstraße 44 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,4	41,8	---	---
		1.OG		59	49	49,9	44,3	---	---
Beyerstraße 44 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,8	38,2	---	---
		1.OG		59	49	49,0	43,4	---	---
Beyerstraße 46 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,9	41,3	---	---
		1.OG		59	49	50,2	44,6	---	---
Beyerstraße 46 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	46,6	41,0	---	---
		1.OG		59	49	50,1	44,5	---	---
Beyerstraße 48 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	51,0	45,4	---	---
		1.OG		59	49	53,1	47,5	---	---
Beyerstraße 48 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	47,8	42,2	---	---
		1.OG		59	49	51,3	45,7	---	---
Bootshausstraße 12 (Bay)	WA	EG	W	59	49	57,2	51,6	---	2,6
		1.OG		59	49	59,5	53,8	0,5	4,8
Bootshausstraße 14 südwest (Bay)	WA	EG	SW	59	49	61,0	55,4	2,0	6,4
		1.OG		59	49	63,2	57,5	4,2	8,5
Georgstraße 13 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,7	40,1	---	---
		1.OG		59	49	47,8	42,2	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Georgstraße 13 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,2	37,6	---	---
		1.OG		59	49	47,7	42,1	---	---
Georgstraße 14 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,2	40,5	---	---
		1.OG		59	49	48,8	43,2	---	---
Georgstraße 14 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,0	37,4	---	---
		1.OG		59	49	47,3	41,7	---	---
Georgstraße 15 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,1	40,5	---	---
		1.OG		59	49	49,1	43,4	---	---
Georgstraße 15 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	42,7	37,1	---	---
		1.OG		59	49	47,5	41,9	---	---
Georgstraße 16 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	46,6	41,0	---	---
		1.OG		59	49	49,6	44,0	---	---
Georgstraße 16 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	46,9	41,2	---	---
		1.OG		59	49	49,7	44,1	---	---
Georgstraße 17 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	48,4	42,8	---	---
		1.OG		59	49	51,4	45,8	---	---
Georgstraße 17 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	49,0	43,4	---	---
		1.OG		59	49	51,8	46,2	---	---
Hermannstraße 3 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	47,2	41,6	---	---
		1.OG		59	49	49,3	43,6	---	---
Hermannstraße 3 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,4	36,8	---	---
		1.OG		59	49	47,1	41,5	---	---
Im Schützengries 1 Westseite (Bay)	WA	EG	W	59	49	52,2	46,6	---	---
		1.OG		59	49	55,3	49,7	---	0,7
Im Schützengries 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	46,4	40,8	---	---
		1.OG		59	49	51,2	45,6	---	---
Im Schützengries 3 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	50,1	44,5	---	---
		1.OG		59	49	53,2	47,6	---	---
Kastanienweg 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,4	42,8	---	---
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---
Kastanienweg 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	56,3	50,8	---	1,8
		1.OG		59	49	59,6	54,0	0,6	5,0
Memelstraße 1 Nordost	WA	EG	NO	59	49	53,6	48,1	---	---
		1.OG		59	49	55,3	49,8	---	0,8
Memelstraße 3 Nordost	WA	EG	NO	59	49	52,4	46,8	---	---
		1.OG		59	49	54,3	48,8	---	---
Memelstraße 4 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,5	45,8	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---
Memelstraße 5 Nordost	WA	EG	NO	59	49	48,7	43,2	---	---
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---
Memelstraße 6 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	49,0	43,4	---	---
		1.OG		59	49	52,6	47,1	---	---
Memelstraße 7 Nordost	WA	EG	NO	59	49	50,3	44,7	---	---
		1.OG		59	49	53,4	47,9	---	---
Memelstraße 8 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,1	45,5	---	---
		1.OG		59	49	54,5	49,0	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 2

Anlage 2 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Memelstraße 10 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	48,2	42,7	---	---
		1.OG		59	49	51,8	46,3	---	---
orange campus	MI	EG	NO	64	54	58,4	52,7	---	---
		1.OG		64	54	59,7	54,1	---	0,1
		2.OG		64	54	61,0	55,4	---	1,4
Schießhausallee 5 Südseite (Bay)	WA	EG	SW	59	49	53,2	47,6	---	---
		1.OG		59	49	56,1	50,5	---	1,5
Schießhausallee 5 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,1	45,5	---	---
		1.OG		59	49	54,0	48,5	---	---
Schießhausallee 20 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,2	45,6	---	---
		1.OG		59	49	53,2	47,6	---	---
Schießhausallee 22 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	49,5	43,9	---	---
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---
Schützenstraße 61 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	49,4	43,8	---	---
		1.OG		59	49	51,9	46,3	---	---
Schützenstraße 63 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,5	46,0	---	---
		1.OG		59	49	53,8	48,2	---	---
Schützenstraße 65 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	53,9	48,2	---	---
		1.OG		59	49	56,1	50,5	---	1,5
Schützenstraße 67 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	55,0	49,3	---	0,3
		1.OG		59	49	57,3	51,6	---	2,6
Villenstraße 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,2	42,6	---	---
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---
Villenstraße 3 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	49,2	43,6	---	---
		1.OG		59	49	51,6	46,0	---	---
Weststadtschule Nordwestseite (Bay)	SOS	EG	NW	57		57,6	52,0	0,6	
		1.OG		57		59,4	53,8	2,4	
		2.OG		57		60,4	54,8	3,4	
Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	60,7	55,1	1,7	6,1
		1.OG		59	49	61,9	56,3	2,9	7,3
Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	58,9	53,3	---	4,3
		1.OG		59	49	60,3	54,8	1,3	5,8
Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	55,3	49,7	---	0,7
		1.OG		59	49	56,7	51,1	---	2,1
Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	53,6	48,0	---	---
		1.OG		59	49	54,8	49,2	---	0,2

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Arthur-Benz-Straße 1 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,8	48,1	---	---	
		1.OG		59	49	56,7	51,1	---	2,1	
Arthur-Benz-Straße 1 Westseite	WA	EG	NW	59	49	50,0	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---	
Arthur-Benz-Straße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	49,2	43,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,7	47,0	---	---	
Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	50,6	44,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,7	47,9	---	---	
Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	49,5	43,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,8	48,1	---	---	
Arthur-Benz-Straße 7 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,5	47,9	---	---	
		1.OG		59	49	56,6	51,0	---	2,0	
Arthur-Benz-Straße 8 Südseite	WA	EG	S	59	49	50,2	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,7	48,0	---	---	
Arthur-Benz-Straße 9 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,5	47,8	---	---	
		1.OG		59	49	56,4	50,7	---	1,7	
Arthur-Benz-Straße 9 Westseite	WA	EG	NW	59	49	51,2	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	52,6	46,9	---	---	
Arthur-Benz-Straße 11 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,7	49,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,7	51,0	---	2,0	
Arthur-Benz-Straße 11 Westseite	WA	EG	NW	59	49	52,9	47,2	---	---	
		1.OG		59	49	53,7	48,0	---	---	
Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	55,1	49,4	---	0,4	
		1.OG		59	49	56,5	50,8	---	1,8	
Arthur-Benz-Straße 13 Westseite	WA	EG	W	59	49	50,4	44,7	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,5	---	---	
Beyerstraße 45 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	58,9	53,3	---	4,3	
		1.OG		59	49	59,7	54,1	0,7	5,1	
Beyerstraße 45 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	57,8	52,2	---	3,2	
		1.OG		59	49	58,7	53,1	---	4,1	
Beyerstraße 49 Nordseite	WA	EG	N	59	49	56,0	50,4	---	1,4	
		1.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4	
Beyerstraße 49 Ostseite	WA	EG	O	59	49	53,1	47,4	---	---	
		1.OG		59	49	55,5	49,9	---	0,9	
Beyerstraße 50 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	53,6	47,9	---	---	
		1.OG		59	49	55,5	49,8	---	0,8	
Beyerstraße 50 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	53,6	48,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,0	50,4	---	1,4	
Beyerstraße 54 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	56,5	50,9	---	1,9	
		1.OG		59	49	57,1	51,5	---	2,5	
Beyerstraße 54 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	50,5	44,9	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,1	---	---	
Beyerstraße 56 Nordseite	WA	EG	N	59	49	52,6	47,0	---	---	
		1.OG		59	49	53,6	48,0	---	---	
Beyerstraße 56 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,6	44,0	---	---	
		1.OG		59	49	53,6	47,9	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Beyerstraße 58 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	54,6	49,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,1	50,4	---	1,4	
Beyerstraße 58 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	54,1	48,4	---	---	
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8	
Bootshausstraße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	50,4	44,7	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,7	---	---	
Bootshausstraße 8 Westseite	WA	EG	W	59	49	57,8	52,1	---	3,1	
		1.OG		59	49	59,2	53,5	0,2	4,5	
Bootshausstraße 10 Westseite	WA	EG	W	59	49	59,2	53,5	0,2	4,5	
		1.OG		59	49	60,7	55,1	1,7	6,1	
DLRG-Gebäude	MI	EG	SW	64		58,0		---	---	
		1.OG		64		60,4		---		
Fürsteneckerstraße 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	46,3	40,7	---	---	
		1.OG		59	49	49,4	43,8	---	---	
Fürsteneckerstraße 2 Ostseite	WA	EG	O	59	49	47,7	42,1	---	---	
		1.OG		59	49	48,8	43,2	---	---	
Fürsteneckerstraße 4 Nordseite	WA	EG	N	59	49	41,8	36,2	---	---	
		1.OG		59	49	45,7	40,1	---	---	
Fürsteneckerstraße 4 Ostseite	WA	EG	O	59	49	47,0	41,4	---	---	
		1.OG		59	49	48,2	42,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,2	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---	
		2.OG		59	49	53,7	48,1	---	---	
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,8	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,6	---	---	
		2.OG		59	49	53,4	47,8	---	---	
Fürsteneckerstraße 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	45,6	40,0	---	---	
		1.OG		59	49	48,1	42,4	---	---	
Fürsteneckerstraße 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,9	43,2	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	47,6	42,0	---	---	
		1.OG		59	49	49,7	44,1	---	---	
Fürsteneckerstraße 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,7	44,0	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,2	---	---	
Fürsteneckerstraße 9 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,7	44,1	---	---	
		1.OG		59	49	51,9	46,3	---	---	
		2.OG		59	49	53,1	47,5	---	---	
Fürsteneckerstraße 9 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,4	43,7	---	---	
		1.OG		59	49	52,0	46,4	---	---	
		2.OG		59	49	53,1	47,4	---	---	
Fürsteneckerstraße 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,3	43,7	---	---	
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---	
Fürsteneckerstraße 10 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,1	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,4	---	---	
Fürsteneckerstraße 12 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	49,7	44,0	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,2	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Fürsteneckerstraße 12 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	50,1	44,4	---	---
		1.OG		59	49	51,0	45,3	---	---
Galgenbergweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	54,2	48,6	---	---
		1.OG		59	49	54,8	49,1	---	0,1
		2.OG		59	49	56,1	50,5	---	1,5
Galgenbergweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,0	50,4	---	1,4
		1.OG		59	49	57,6	52,0	---	3,0
		2.OG		59	49	59,4	53,7	0,4	4,7
Galgenbergweg 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,1	47,5	---	---
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8
Galgenbergweg 2 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	51,0	45,4	---	---
		1.OG		59	49	53,5	47,9	---	---
Galgenbergweg 3 Nordseite	WA	EG	N	59	49	52,6	47,0	---	---
		1.OG		59	49	54,8	49,1	---	0,1
		2.OG		59	49	57,2	51,5	---	2,5
		3.OG		59	49	58,9	53,3	---	4,3
Galgenbergweg 3 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,0	50,3	---	1,3
		1.OG		59	49	57,4	51,8	---	2,8
		2.OG		59	49	59,1	53,5	0,1	4,5
		3.OG		59	49	60,5	54,9	1,5	5,9
Galgenbergweg 5 Ostseite	WA	EG	O	59	49	54,8	49,1	---	0,1
		1.OG		59	49	55,6	50,0	---	1,0
		2.OG		59	49	56,9	51,2	---	2,2
Galgenbergweg 6 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	48,6	43,1	---	---
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---
Galgenbergweg 7 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	56,3	50,6	---	1,6
		1.OG		59	49	56,7	51,0	---	2,0
Galgenbergweg 7 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	54,5	48,8	---	---
		1.OG		59	49	55,5	49,8	---	0,8
Galgenbergweg 8 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	52,9	47,2	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---
		2.OG		59	49	55,5	49,9	---	0,9
Galgenbergweg 8 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	52,4	46,7	---	---
		1.OG		59	49	53,2	47,5	---	---
		2.OG		59	49	54,2	48,5	---	---
Galgenbergweg 10 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	52,6	47,0	---	---
		1.OG		59	49	53,4	47,7	---	---
Galgenbergweg 10 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	52,4	46,8	---	---
		1.OG		59	49	53,0	47,3	---	---
Galgenbergweg 12 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	52,2	46,5	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,1	---	---
Galgenbergweg 12 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	51,8	46,1	---	---
		1.OG		59	49	52,2	46,5	---	---
Georgstraße 18 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,9	44,3	---	---
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---
Georgstraße 18 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,1	42,5	---	---

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	
		1.OG		59	49	50,3	44,6	---	---	
Georgstraße 19 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	51,3	45,6	---	---	
		1.OG		59	49	54,0	48,3	---	---	
Georgstraße 19 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	48,0	42,4	---	---	
		1.OG		59	49	51,4	45,7	---	---	
Georgstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	51,0	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,1	47,5	---	---	
Georgstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	50,7	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	51,8	46,1	---	---	
Haßlerstraße 39 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,6	43,0	---	---	
		1.OG		59	49	51,3	45,7	---	---	
Haßlerstraße 39 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,5	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	49,7	44,0	---	---	
Haßlerstraße 41 Nordseite	WA	EG	O	59	49	50,3	44,6	---	---	
		1.OG		59	49	52,9	47,3	---	---	
Haßlerstraße 41 Ostseite	WA	EG	S	59	49	51,1	45,5	---	---	
		1.OG		59	49	52,1	46,4	---	---	
Haßlerstraße 46 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	45,4	39,6	---	---	
		1.OG		59	49	48,5	42,8	---	---	
Haßlerstraße 46 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,5	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	48,8	43,1	---	---	
Haßlerstraße 48 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	46,9	41,2	---	---	
		1.OG		59	49	49,9	44,2	---	---	
Haßlerstraße 48 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,1	41,4	---	---	
		1.OG		59	49	48,9	43,2	---	---	
Haßlerstraße 50 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,3	42,6	---	---	
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---	
Haßlerstraße 50 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,3	41,6	---	---	
		1.OG		59	49	49,8	44,1	---	---	
Haßlerstraße 52 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	49,7	44,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,6	---	---	
Haßlerstraße 52 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,5	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	49,7	44,0	---	---	
Haßlerstraße 54 Nordseite	WA	EG	N	59	49	52,8	47,1	---	---	
		1.OG		59	49	54,4	48,8	---	---	
Haßlerstraße 54 Ostseite	WA	EG	O	59	49	52,6	46,9	---	---	
		1.OG		59	49	53,8	48,2	---	---	
Hermannstraße 13 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,9	43,2	---	---	
		1.OG		59	49	50,5	44,9	---	---	
Hermannstraße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,9	42,2	---	---	
		1.OG		59	49	49,1	43,4	---	---	
Hermannstraße 15 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,9	44,2	---	---	
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---	
Hermannstraße 15 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,1	42,4	---	---	
		1.OG		59	49	49,3	43,7	---	---	
Hermannstraße 17 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,6	43,9	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
		1.OG		59	49	51,4	45,7	---	---
Hermannstraße 17 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,7	42,0	---	---
		1.OG		59	49	49,4	43,7	---	---
Hermannstraße 19 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	47,9	42,2	---	---
		1.OG		59	49	50,8	45,1	---	---
Hermannstraße 19 Südostseite	WA	EG	S	59	49	46,4	40,6	---	---
		1.OG		59	49	48,8	43,1	---	---
Hermannstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,2	42,6	---	---
		1.OG		59	49	50,6	44,9	---	---
Hermannstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	40,1	34,4	---	---
		1.OG		59	49	46,5	40,8	---	---
Hermannstraße 23 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	49,6	43,9	---	---
		1.OG		59	49	50,6	44,9	---	---
Hermannstraße 23 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	49,8	44,1	---	---
		1.OG		59	49	50,4	44,7	---	---
Kargweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,4	44,7	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Kargweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	51,4	45,7	---	---
		1.OG		59	49	53,5	47,8	---	---
Kargweg 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,9	44,2	---	---
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---
Kargweg 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,2	42,5	---	---
		1.OG		59	49	51,6	45,9	---	---
Kargweg 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,8	44,2	---	---
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---
Kargweg 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,7	43,1	---	---
		1.OG		59	49	51,5	45,8	---	---
Kargweg 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,5	44,9	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Kinderladen Ostseite	SOS	EG	SO	57		55,5	49,9	---	
		1.OG		57		57,1	51,5	0,1	
Schießhausallee 1 Westseite	WA	EG	W	59	49	56,9	51,3	---	2,3
		1.OG		59	49	58,0	52,4	---	3,4
Schießhausallee 3 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,9	50,2	---	1,2
		1.OG		59	49	59,5	53,9	0,5	4,9
Schießhausallee 3 Westseite	WA	EG	NW	59	49	52,1	46,5	---	---
		1.OG		59	49	54,4	48,8	---	---
Schießhausallee 14 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,4	49,8	---	0,8
		1.OG		59	49	57,6	51,9	---	2,9
Schießhausallee 14 Westseite	WA	EG	NW	59	49	50,6	44,9	---	---
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---
Schießhausallee 16 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,6	48,9	---	---
		1.OG		59	49	57,6	51,9	---	2,9
Schießhausallee 16 Westseite	WA	EG	NW	59	49	52,7	47,0	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,4	---	---
Schießhausallee 18 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,1	49,5	---	0,5

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	57,8	52,1	---	3,1	
Ulmer Ruderclub Südseite	MI	EG	S	64	54	56,7	51,0	---	---	
		1.OG		64	54	58,7	53,0	---	---	
Ulmer Ruderclub Westseite	MI	EG	W	64	54	53,2	47,6	---	---	
		1.OG		64	54	55,1	49,4	---	---	
Villenstraße 5 Südostseite	WA	EG	S	59	49	42,0	36,4	---	---	
		1.OG		59	49	41,2	35,7	---	---	
Zentrum für Gestaltung	SOS	EG	SW	57		63,5		6,5		
		1.OG		57		66,5		9,5		
		2.OG		57		68,3		11,3		
		3.OG		57		69,1		12,1		

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 3

Anlage 3 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Orange campus Nord	MI	EG	NO	64	54	61,3	55,7	---	1,7	
		1.OG		64	54	61,9	56,2	---	2,2	
		2.OG		64	54	62,6	57,0	---	3,0	
		3.OG		64	54	63,3	57,6	---	3,6	
		4.OG		64	54	63,8	58,1	---	4,1	
		5.OG		64	54	64,7	59,0	0,7	5,0	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Beyerstraße 35 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,2	41,6	---	---	
		1.OG		59	49	47,5	41,9	---	---	
Beyerstraße 35 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	48,1	42,5	---	---	
		1.OG		59	49	50,3	44,7	---	---	
Beyerstraße 37 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,7	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Beyerstraße 37 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	50,9	45,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	43,3	37,7	---	---	
		1.OG		59	49	46,4	40,8	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	43,6	38,0	---	---	
		1.OG		59	49	48,1	42,5	---	---	
Beyerstraße 39 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,5	44,9	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---	
Beyerstraße 39 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,3	36,7	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---	
Beyerstraße 41 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	54,2	48,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,7	---	---	
Beyerstraße 41 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	50,7	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	54,6	49,0	---	---	
Beyerstraße 42 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,0	40,4	---	---	
		1.OG		59	49	49,0	43,4	---	---	
Beyerstraße 42 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	41,0	35,4	---	---	
		1.OG		59	49	46,5	40,9	---	---	
Beyerstraße 43 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8	
Beyerstraße 43 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	56,7	51,1	---	2,1	
Beyerstraße 44 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,1	41,5	---	---	
		1.OG		59	49	49,5	43,9	---	---	
Beyerstraße 44 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,7	38,1	---	---	
		1.OG		59	49	48,7	43,1	---	---	
Beyerstraße 46 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,2	40,6	---	---	
		1.OG		59	49	49,4	43,8	---	---	
Beyerstraße 46 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	46,5	40,9	---	---	
		1.OG		59	49	49,8	44,2	---	---	
Beyerstraße 48 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,6	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---	
Beyerstraße 48 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	47,4	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	50,7	45,1	---	---	
Bootshausstraße 12 (Bay)	WA	EG	W	59	49	56,7	51,1	---	2,1	
		1.OG		59	49	58,7	53,0	---	4,0	
Bootshausstraße 14 südwest (Bay)	WA	EG	SW	59	49	60,8	55,2	1,8	6,2	
		1.OG		59	49	62,9	57,3	3,9	8,3	
Georgstraße 13 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,0	39,5	---	---	
		1.OG		59	49	47,1	41,5	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Georgstraße 13 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,0	37,4	---	---	
		1.OG		59	49	47,3	41,7	---	---	
Georgstraße 14 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,8	40,2	---	---	
		1.OG		59	49	48,4	42,8	---	---	
Georgstraße 14 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,6	37,0	---	---	
		1.OG		59	49	46,8	41,2	---	---	
Georgstraße 15 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,5	39,8	---	---	
		1.OG		59	49	48,4	42,7	---	---	
Georgstraße 15 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	42,4	36,8	---	---	
		1.OG		59	49	47,1	41,5	---	---	
Georgstraße 16 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	46,2	40,6	---	---	
		1.OG		59	49	49,1	43,5	---	---	
Georgstraße 16 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	46,5	40,9	---	---	
		1.OG		59	49	49,2	43,6	---	---	
Georgstraße 17 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	48,0	42,4	---	---	
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---	
Georgstraße 17 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	48,6	43,0	---	---	
		1.OG		59	49	51,3	45,7	---	---	
Hermannstraße 3 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	46,7	41,1	---	---	
		1.OG		59	49	48,7	43,1	---	---	
Hermannstraße 3 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,1	36,5	---	---	
		1.OG		59	49	46,7	41,1	---	---	
Im Schützengries 1 Westseite (Bay)	WA	EG	W	59	49	52,0	46,4	---	---	
		1.OG		59	49	55,1	49,5	---	0,5	
Im Schützengries 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	46,2	40,6	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Im Schützengries 3 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	50,0	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,2	47,6	---	---	
Kastanienweg 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,4	42,8	---	---	
		1.OG		59	49	52,0	46,4	---	---	
Kastanienweg 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	56,3	50,7	---	1,7	
		1.OG		59	49	59,6	54,0	0,6	5,0	
Memelstraße 1 Nordost	WA	EG	NO	59	49	53,3	47,7	---	---	
		1.OG		59	49	55,0	49,4	---	0,4	
Memelstraße 3 Nordost	WA	EG	NO	59	49	52,2	46,6	---	---	
		1.OG		59	49	54,1	48,5	---	---	
Memelstraße 4 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,3	45,6	---	---	
		1.OG		59	49	54,0	48,3	---	---	
Memelstraße 5 Nordost	WA	EG	NO	59	49	48,6	43,0	---	---	
		1.OG		59	49	51,9	46,3	---	---	
Memelstraße 6 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,8	43,2	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---	
Memelstraße 7 Nordost	WA	EG	NO	59	49	50,3	44,7	---	---	
		1.OG		59	49	53,3	47,8	---	---	
Memelstraße 8 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	51,0	45,4	---	---	
		1.OG		59	49	54,4	48,8	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 3

Anlage 3 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Memelstraße 10 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	47,9	42,4	---	---	
		1.OG		59	49	51,6	46,1	---	---	
orange campus	MI	EG	NO	64	54	57,9	52,3	---	---	
		1.OG		64	54	59,3	53,6	---	---	
		2.OG		64	54	60,4	54,8	---	0,8	
Schießhausallee 5 Südseite (Bay)	WA	EG	SW	59	49	52,6	47,0	---	---	
		1.OG		59	49	55,3	49,6	---	0,6	
Schießhausallee 5 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,4	44,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,4	---	---	
Schießhausallee 20 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,6	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---	
Schießhausallee 22 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,9	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	50,4	44,8	---	---	
Schützenstraße 61 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,7	43,1	---	---	
		1.OG		59	49	51,0	45,4	---	---	
Schützenstraße 63 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,7	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---	
Schützenstraße 65 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	53,2	47,6	---	---	
		1.OG		59	49	55,2	49,6	---	0,6	
Schützenstraße 67 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,6	49,0	---	---	
		1.OG		59	49	56,7	51,0	---	2,0	
Villenstraße 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	47,3	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	49,9	44,3	---	---	
Villenstraße 3 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,7	43,1	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---	
Weststadtschule Nordwestseite (Bay)	SOS	EG	NW	57		57,4	51,8	0,4		
		1.OG		57		59,1	53,5	2,1		
		2.OG		57		60,1	54,6	3,1		
Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	60,7	55,0	1,7	6,0	
		1.OG		59	49	61,9	56,3	2,9	7,3	
Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	58,8	53,2	---	4,2	
		1.OG		59	49	60,2	54,6	1,2	5,6	
Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	55,0	49,3	---	0,3	
		1.OG		59	49	56,3	50,7	---	1,7	
Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	53,2	47,6	---	---	
		1.OG		59	49	54,3	48,7	---	---	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Arthur-Benz-Straße 1 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,6	48,0	---	---
		1.OG		59	49	56,5	50,8	---	1,8
Arthur-Benz-Straße 1 Westseite	WA	EG	NW	59	49	50,0	44,4	---	---
		1.OG		59	49	52,0	46,4	---	---
Arthur-Benz-Straße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	49,1	43,4	---	---
		1.OG		59	49	52,5	46,8	---	---
Arthur-Benz-Straße 4 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	50,4	44,7	---	---
		1.OG		59	49	53,4	47,7	---	---
Arthur-Benz-Straße 6 Südwestseite	WA	EG	SW	59	49	49,6	43,9	---	---
		1.OG		59	49	53,7	48,0	---	---
Arthur-Benz-Straße 7 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,3	47,6	---	---
		1.OG		59	49	56,4	50,7	---	1,7
Arthur-Benz-Straße 8 Südseite	WA	EG	S	59	49	50,2	44,6	---	---
		1.OG		59	49	53,6	47,9	---	---
Arthur-Benz-Straße 9 Südseite	WA	EG	SW	59	49	53,3	47,7	---	---
		1.OG		59	49	56,2	50,5	---	1,5
Arthur-Benz-Straße 9 Westseite	WA	EG	NW	59	49	51,2	45,4	---	---
		1.OG		59	49	52,6	46,9	---	---
Arthur-Benz-Straße 11 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,7	49,0	---	---
		1.OG		59	49	56,6	50,9	---	1,9
Arthur-Benz-Straße 11 Westseite	WA	EG	NW	59	49	52,8	47,1	---	---
		1.OG		59	49	53,6	47,9	---	---
Arthur-Benz-Straße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	55,0	49,3	---	0,3
		1.OG		59	49	56,4	50,7	---	1,7
Arthur-Benz-Straße 13 Westseite	WA	EG	W	59	49	50,3	44,6	---	---
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---
Beyerstraße 45 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	58,9	53,3	---	4,3
		1.OG		59	49	59,7	54,1	0,7	5,1
Beyerstraße 45 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	57,8	52,2	---	3,2
		1.OG		59	49	58,7	53,1	---	4,1
Beyerstraße 49 Nordseite	WA	EG	N	59	49	56,0	50,4	---	1,4
		1.OG		59	49	57,0	51,4	---	2,4
Beyerstraße 49 Ostseite	WA	EG	O	59	49	53,2	47,5	---	---
		1.OG		59	49	55,6	49,9	---	0,9
Beyerstraße 50 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	53,6	47,9	---	---
		1.OG		59	49	55,5	49,8	---	0,8
Beyerstraße 50 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	53,6	47,9	---	---
		1.OG		59	49	56,0	50,3	---	1,3
Beyerstraße 54 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	56,5	50,9	---	1,9
		1.OG		59	49	57,2	51,5	---	2,5
Beyerstraße 54 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	50,5	44,8	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Beyerstraße 56 Nordseite	WA	EG	N	59	49	52,6	47,0	---	---
		1.OG		59	49	53,6	48,0	---	---
Beyerstraße 56 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,6	44,0	---	---
		1.OG		59	49	53,6	48,0	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
Beyerstraße 58 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	54,8	49,2	---	0,2
		1.OG		59	49	56,2	50,5	---	1,5
Beyerstraße 58 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	54,1	48,5	---	---
		1.OG		59	49	55,5	49,8	---	0,8
Bootshausstraße 2 Südseite	WA	EG	S	59	49	50,2	44,5	---	---
		1.OG		59	49	53,3	47,6	---	---
Bootshausstraße 8 Westseite	WA	EG	W	59	49	57,8	52,2	---	3,2
		1.OG		59	49	59,1	53,5	0,1	4,5
Bootshausstraße 10 Westseite	WA	EG	W	59	49	59,2	53,6	0,2	4,6
		1.OG		59	49	60,7	55,1	1,7	6,1
DLRG-Gebäude	MI	EG	SW	64		58,1		---	---
		1.OG		64		60,5		---	
Fürsteneckerstraße 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	46,3	40,7	---	---
		1.OG		59	49	49,4	43,8	---	---
Fürsteneckerstraße 2 Ostseite	WA	EG	O	59	49	47,7	42,1	---	---
		1.OG		59	49	48,9	43,2	---	---
Fürsteneckerstraße 4 Nordseite	WA	EG	N	59	49	41,9	36,3	---	---
		1.OG		59	49	45,8	40,2	---	---
Fürsteneckerstraße 4 Ostseite	WA	EG	O	59	49	47,0	41,4	---	---
		1.OG		59	49	48,2	42,6	---	---
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Nordseite	WA	EG	N	59	49	51,1	45,5	---	---
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---
		2.OG		59	49	53,7	48,1	---	---
Fürsteneckerstraße 5 - 7 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,7	45,0	---	---
		1.OG		59	49	52,3	46,6	---	---
		2.OG		59	49	53,5	47,8	---	---
Fürsteneckerstraße 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	45,8	40,2	---	---
		1.OG		59	49	48,2	42,6	---	---
Fürsteneckerstraße 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,9	43,2	---	---
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---
Fürsteneckerstraße 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	47,6	42,0	---	---
		1.OG		59	49	49,8	44,2	---	---
Fürsteneckerstraße 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,8	44,1	---	---
		1.OG		59	49	51,0	45,3	---	---
Fürsteneckerstraße 9 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,8	44,2	---	---
		1.OG		59	49	52,0	46,4	---	---
		2.OG		59	49	53,3	47,6	---	---
Fürsteneckerstraße 9 Ostseite	WA	EG	O	59	49	49,4	43,7	---	---
		1.OG		59	49	52,1	46,4	---	---
		2.OG		59	49	53,2	47,5	---	---
Fürsteneckerstraße 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,4	43,8	---	---
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---
Fürsteneckerstraße 10 Ostseite	WA	EG	O	59	49	50,2	44,5	---	---
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---
Fürsteneckerstraße 12 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	49,9	44,2	---	---
		1.OG		59	49	51,0	45,3	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
Fürsteneckerstraße 12 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	50,1	44,4	---	---
		1.OG		59	49	51,0	45,3	---	---
Galgenbergweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	54,1	48,5	---	---
		1.OG		59	49	54,8	49,1	---	0,1
		2.OG		59	49	56,1	50,4	---	1,4
Galgenbergweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,1	50,5	---	1,5
		1.OG		59	49	57,7	52,0	---	3,0
		2.OG		59	49	59,4	53,8	0,4	4,8
Galgenbergweg 2 Nordseite	WA	EG	N	59	49	53,1	47,5	---	---
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8
Galgenbergweg 2 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	51,1	45,4	---	---
		1.OG		59	49	53,6	47,9	---	---
Galgenbergweg 3 Nordseite	WA	EG	N	59	49	52,6	46,9	---	---
		1.OG		59	49	54,7	49,1	---	0,1
		2.OG		59	49	57,1	51,5	---	2,5
		3.OG		59	49	58,9	53,3	---	4,3
Galgenbergweg 3 Ostseite	WA	EG	O	59	49	56,1	50,5	---	1,5
		1.OG		59	49	57,6	51,9	---	2,9
		2.OG		59	49	59,2	53,6	0,2	4,6
		3.OG		59	49	60,6	55,0	1,6	6,0
Galgenbergweg 5 Ostseite	WA	EG	O	59	49	54,9	49,2	---	0,2
		1.OG		59	49	55,7	50,1	---	1,1
		2.OG		59	49	57,0	51,3	---	2,3
Galgenbergweg 6 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	48,9	43,3	---	---
		1.OG		59	49	51,3	45,7	---	---
Galgenbergweg 7 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	56,2	50,5	---	1,5
		1.OG		59	49	56,7	51,1	---	2,1
Galgenbergweg 7 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	54,6	48,9	---	---
		1.OG		59	49	55,6	49,9	---	0,9
Galgenbergweg 8 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	53,0	47,3	---	---
		1.OG		59	49	54,2	48,6	---	---
		2.OG		59	49	55,6	49,9	---	0,9
Galgenbergweg 8 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	52,5	46,8	---	---
		1.OG		59	49	53,3	47,6	---	---
		2.OG		59	49	54,3	48,6	---	---
Galgenbergweg 10 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	52,7	47,0	---	---
		1.OG		59	49	53,5	47,8	---	---
Galgenbergweg 10 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	52,5	46,8	---	---
		1.OG		59	49	53,1	47,4	---	---
Galgenbergweg 12 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	52,2	46,5	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,1	---	---
Galgenbergweg 12 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	51,8	46,1	---	---
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---
Georgstraße 18 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	50,0	44,3	---	---
		1.OG		59	49	52,3	46,6	---	---
Georgstraße 18 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,3	42,6	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
		1.OG		59	49	50,4	44,7	---	---
Georgstraße 19 Nordseite	WA	EG	NO	59	49	51,3	45,6	---	---
		1.OG		59	49	54,0	48,4	---	---
Georgstraße 19 Ostseite	WA	EG	SO	59	49	48,3	42,7	---	---
		1.OG		59	49	51,5	45,8	---	---
Georgstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	51,1	45,5	---	---
		1.OG		59	49	53,1	47,5	---	---
Georgstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	50,8	45,1	---	---
		1.OG		59	49	51,9	46,2	---	---
Haßlerstraße 39 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,7	43,1	---	---
		1.OG		59	49	51,4	45,8	---	---
Haßlerstraße 39 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,6	41,9	---	---
		1.OG		59	49	49,8	44,2	---	---
Haßlerstraße 41 Nordseite	WA	EG	O	59	49	50,3	44,6	---	---
		1.OG		59	49	53,0	47,3	---	---
Haßlerstraße 41 Ostseite	WA	EG	S	59	49	51,2	45,5	---	---
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---
Haßlerstraße 46 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	45,3	39,5	---	---
		1.OG		59	49	48,4	42,7	---	---
Haßlerstraße 46 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,6	41,9	---	---
		1.OG		59	49	48,9	43,2	---	---
Haßlerstraße 48 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	47,0	41,3	---	---
		1.OG		59	49	50,0	44,4	---	---
Haßlerstraße 48 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,2	41,5	---	---
		1.OG		59	49	49,1	43,4	---	---
Haßlerstraße 50 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,3	42,6	---	---
		1.OG		59	49	51,2	45,5	---	---
Haßlerstraße 50 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,3	41,6	---	---
		1.OG		59	49	49,8	44,1	---	---
Haßlerstraße 52 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	49,8	44,2	---	---
		1.OG		59	49	52,4	46,7	---	---
Haßlerstraße 52 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,5	41,8	---	---
		1.OG		59	49	49,7	44,0	---	---
Haßlerstraße 54 Nordseite	WA	EG	N	59	49	52,6	47,0	---	---
		1.OG		59	49	54,3	48,7	---	---
Haßlerstraße 54 Ostseite	WA	EG	O	59	49	52,7	47,0	---	---
		1.OG		59	49	53,9	48,3	---	---
Hermannstraße 13 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,9	43,2	---	---
		1.OG		59	49	50,6	45,0	---	---
Hermannstraße 13 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,1	42,4	---	---
		1.OG		59	49	49,2	43,5	---	---
Hermannstraße 15 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,9	44,2	---	---
		1.OG		59	49	51,2	45,6	---	---
Hermannstraße 15 Südostseite	WA	EG	S	59	49	48,1	42,4	---	---
		1.OG		59	49	49,4	43,7	---	---
Hermannstraße 17 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	49,7	44,0	---	---

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB
		1.OG		59	49	51,5	45,8	---	---
Hermannstraße 17 Südostseite	WA	EG	S	59	49	47,8	42,1	---	---
		1.OG		59	49	49,5	43,8	---	---
Hermannstraße 19 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	47,9	42,2	---	---
		1.OG		59	49	50,9	45,2	---	---
Hermannstraße 19 Südostseite	WA	EG	S	59	49	46,5	40,7	---	---
		1.OG		59	49	48,9	43,2	---	---
Hermannstraße 21 Nordostseite	WA	EG	O	59	49	48,4	42,8	---	---
		1.OG		59	49	50,6	45,0	---	---
Hermannstraße 21 Südostseite	WA	EG	S	59	49	40,3	34,6	---	---
		1.OG		59	49	46,6	40,9	---	---
Hermannstraße 23 Nordostseite	WA	EG	NO	59	49	49,6	43,9	---	---
		1.OG		59	49	50,6	44,9	---	---
Hermannstraße 23 Südostseite	WA	EG	SO	59	49	49,8	44,1	---	---
		1.OG		59	49	50,4	44,7	---	---
Kargweg 1 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,4	44,7	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Kargweg 1 Ostseite	WA	EG	O	59	49	51,5	45,9	---	---
		1.OG		59	49	53,6	47,9	---	---
Kargweg 6 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,0	44,4	---	---
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---
Kargweg 6 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,2	42,6	---	---
		1.OG		59	49	51,6	46,0	---	---
Kargweg 8 Nordseite	WA	EG	N	59	49	49,8	44,1	---	---
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---
Kargweg 8 Ostseite	WA	EG	O	59	49	48,8	43,1	---	---
		1.OG		59	49	51,6	45,9	---	---
Kargweg 10 Nordseite	WA	EG	N	59	49	50,5	44,9	---	---
		1.OG		59	49	52,8	47,2	---	---
Kinderladen Ostseite	SOS	EG	SO	57		55,6	49,9	---	
		1.OG		57		57,1	51,5	0,1	
Schießhausallee 1 Westseite	WA	EG	W	59	49	57,0	51,3	---	2,3
		1.OG		59	49	58,0	52,4	---	3,4
Schießhausallee 3 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,7	50,0	---	1,0
		1.OG		59	49	59,3	53,6	0,3	4,6
Schießhausallee 3 Westseite	WA	EG	NW	59	49	52,0	46,5	---	---
		1.OG		59	49	54,3	48,7	---	---
Schießhausallee 14 Südseite	WA	EG	SW	59	49	55,4	49,7	---	0,7
		1.OG		59	49	57,5	51,8	---	2,8
Schießhausallee 14 Westseite	WA	EG	NW	59	49	50,6	44,9	---	---
		1.OG		59	49	52,3	46,7	---	---
Schießhausallee 16 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,4	48,7	---	---
		1.OG		59	49	57,3	51,6	---	2,6
Schießhausallee 16 Westseite	WA	EG	NW	59	49	52,6	46,9	---	---
		1.OG		59	49	54,1	48,4	---	---
Schießhausallee 18 Südseite	WA	EG	SW	59	49	54,9	49,3	---	0,3

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung innerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
		1.OG		59	49	57,6	51,9	---	2,9	
Ulmer Ruderclub Südseite	MI	EG	S	64	54	56,8	51,1	---	---	
		1.OG		64	54	58,7	53,0	---	---	
Ulmer Ruderclub Westseite	MI	EG	W	64	54	53,2	47,6	---	---	
		1.OG		64	54	55,1	49,4	---	---	
Villenstraße 5 Südostseite	WA	EG	S	59	49	41,9	36,3	---	---	
		1.OG		59	49	41,0	35,4	---	---	
Zentrum für Gestaltung	SOS	EG	SW	57		63,6		6,6		
		1.OG		57		66,5		9,5		
		2.OG		57		68,3		11,3		
		3.OG		57		69,1		12,1		

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung orange campus Nord, Variante 4

Anlage 4 a

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Orange campus Nord	MI	EG	NO	64	54	61,1	55,5	---	1,5	
		1.OG		64	54	61,6	56,0	---	2,0	
		2.OG		64	54	62,3	56,7	---	2,7	
		3.OG		64	54	62,9	57,2	---	3,2	
		4.OG		64	54	63,4	57,8	---	3,8	
		5.OG		64	54	64,2	58,6	0,2	4,6	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Beyerstraße 35 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,2	41,6	---	---	
		1.OG		59	49	47,5	41,9	---	---	
Beyerstraße 35 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	48,2	42,6	---	---	
		1.OG		59	49	50,4	44,8	---	---	
Beyerstraße 37 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,7	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Beyerstraße 37 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	50,9	45,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	43,3	37,7	---	---	
		1.OG		59	49	46,4	40,8	---	---	
Beyerstraße 38 - 40 Ostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	43,7	38,0	---	---	
		1.OG		59	49	48,2	42,6	---	---	
Beyerstraße 39 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,5	44,9	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---	
Beyerstraße 39 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,4	36,8	---	---	
		1.OG		59	49	52,4	46,8	---	---	
Beyerstraße 41 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	54,2	48,6	---	---	
		1.OG		59	49	53,4	47,7	---	---	
Beyerstraße 41 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	50,7	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	54,7	49,1	---	0,1	
Beyerstraße 42 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,9	40,4	---	---	
		1.OG		59	49	49,0	43,4	---	---	
Beyerstraße 42 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	41,0	35,4	---	---	
		1.OG		59	49	46,6	41,0	---	---	
Beyerstraße 43 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	55,4	49,8	---	0,8	
Beyerstraße 43 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	56,8	51,2	---	2,2	
Beyerstraße 44 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	47,1	41,5	---	---	
		1.OG		59	49	49,5	43,9	---	---	
Beyerstraße 44 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,8	38,1	---	---	
		1.OG		59	49	48,7	43,1	---	---	
Beyerstraße 46 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	46,2	40,6	---	---	
		1.OG		59	49	49,4	43,8	---	---	
Beyerstraße 46 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	46,5	40,9	---	---	
		1.OG		59	49	49,8	44,2	---	---	
Beyerstraße 48 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	50,6	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,5	46,9	---	---	
Beyerstraße 48 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	47,4	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---	
Bootshausstraße 12 (Bay)	WA	EG	W	59	49	56,7	51,1	---	2,1	
		1.OG		59	49	58,6	53,0	---	4,0	
Bootshausstraße 14 südwest (Bay)	WA	EG	SW	59	49	60,2	54,5	1,2	5,5	
		1.OG		59	49	62,2	56,5	3,2	7,5	
Georgstraße 13 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	44,7	39,2	---	---	
		1.OG		59	49	46,9	41,4	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Georgstraße 13 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	43,0	37,4	---	---	
		1.OG		59	49	47,4	41,8	---	---	
Georgstraße 14 Nordseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,8	40,1	---	---	
		1.OG		59	49	48,4	42,7	---	---	
Georgstraße 14 Ostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,7	37,1	---	---	
		1.OG		59	49	47,0	41,4	---	---	
Georgstraße 15 Nordostseite (BW)	WA	EG	N	59	49	45,4	39,8	---	---	
		1.OG		59	49	48,4	42,7	---	---	
Georgstraße 15 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	42,5	36,9	---	---	
		1.OG		59	49	47,2	41,6	---	---	
Georgstraße 16 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	46,3	40,7	---	---	
		1.OG		59	49	49,2	43,6	---	---	
Georgstraße 16 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	46,5	40,9	---	---	
		1.OG		59	49	49,2	43,6	---	---	
Georgstraße 17 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	48,0	42,4	---	---	
		1.OG		59	49	50,8	45,2	---	---	
Georgstraße 17 Südostseite (BW)	WA	EG	SO	59	49	48,6	43,0	---	---	
		1.OG		59	49	51,3	45,7	---	---	
Hermannstraße 3 Nordostseite (BW)	WA	EG	NO	59	49	46,7	41,0	---	---	
		1.OG		59	49	48,7	43,0	---	---	
Hermannstraße 3 Südostseite (BW)	WA	EG	O	59	49	42,1	36,5	---	---	
		1.OG		59	49	46,7	41,1	---	---	
Im Schützengries 1 Westseite (Bay)	WA	EG	W	59	49	50,9	45,3	---	---	
		1.OG		59	49	54,4	48,8	---	---	
Im Schützengries 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	45,5	39,9	---	---	
		1.OG		59	49	50,3	44,7	---	---	
Im Schützengries 3 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	49,7	44,1	---	---	
		1.OG		59	49	52,7	47,1	---	---	
Kastanienweg 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	47,8	42,2	---	---	
		1.OG		59	49	51,4	45,8	---	---	
Kastanienweg 2 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,7	49,1	---	0,1	
		1.OG		59	49	58,9	53,3	---	4,3	
Memelstraße 1 Nordost	WA	EG	NO	59	49	52,0	46,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	48,0	---	---	
Memelstraße 3 Nordost	WA	EG	NO	59	49	51,8	46,2	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	47,9	---	---	
Memelstraße 4 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,0	44,4	---	---	
		1.OG		59	49	53,0	47,3	---	---	
Memelstraße 5 Nordost	WA	EG	NO	59	49	48,3	42,7	---	---	
		1.OG		59	49	51,1	45,5	---	---	
Memelstraße 6 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,8	43,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,2	46,6	---	---	
Memelstraße 7 Nordost	WA	EG	NO	59	49	49,9	44,3	---	---	
		1.OG		59	49	52,7	47,1	---	---	
Memelstraße 8 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,6	45,1	---	---	
		1.OG		59	49	53,7	48,1	---	---	

B 10 Adenauerbrücke, v = 70/50 km/h
Belastung außerhalb Baugrenzen, Variante 4

Anlage 4 b

Immissionspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	
Memelstraße 10 Nordseite (Bay)	WA	EG	N	59	49	47,3	41,7	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---	
orange campus	MI	EG	NO	64	54	56,9	51,2	---	---	
		1.OG		64	54	58,1	52,4	---	---	
		2.OG		64	54	59,1	53,5	---	---	
Schießhausallee 5 Südseite (Bay)	WA	EG	SW	59	49	52,4	46,8	---	---	
		1.OG		59	49	54,8	49,2	---	0,2	
Schießhausallee 5 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,4	44,8	---	---	
		1.OG		59	49	52,9	47,3	---	---	
Schießhausallee 20 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,4	44,8	---	---	
		1.OG		59	49	52,1	46,5	---	---	
Schießhausallee 22 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,7	43,1	---	---	
		1.OG		59	49	50,1	44,4	---	---	
Schützenstraße 61 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,8	43,2	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---	
Schützenstraße 63 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	50,6	45,0	---	---	
		1.OG		59	49	52,6	47,0	---	---	
Schützenstraße 65 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	52,9	47,3	---	---	
		1.OG		59	49	54,7	49,1	---	0,1	
Schützenstraße 67 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	54,2	48,5	---	---	
		1.OG		59	49	56,2	50,5	---	1,5	
Villenstraße 1 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	47,4	41,8	---	---	
		1.OG		59	49	49,8	44,2	---	---	
Villenstraße 3 Westseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	48,7	43,1	---	---	
		1.OG		59	49	50,9	45,3	---	---	
Weststadtschule Nordwestseite (Bay)	SOS	EG	NW	57		56,3	50,6	---		
		1.OG		57		58,0	52,3	1,0		
		2.OG		57		59,2	53,6	2,2		
Wiblinger Straße 26 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	59,6	53,9	0,6	4,9	
		1.OG		59	49	61,1	55,5	2,1	6,5	
Wiblinger Straße 28 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	57,3	51,7	---	2,7	
		1.OG		59	49	58,7	53,1	---	4,1	
Wiblinger Straße 30 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	53,9	48,3	---	---	
		1.OG		59	49	55,3	49,7	---	0,7	
Wiblinger Straße 32 Nordwestseite (Bay)	WA	EG	NW	59	49	52,4	46,8	---	---	
		1.OG		59	49	53,5	47,9	---	---	

Immissionspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN