

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern – Staatliches Bauamt Krumbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: **B 10 / 100 / -0,244 – B 10 / 100 / 0,121**

**B 10, (Ulm) – AS Nersingen A 7**  
Ersatzneubau der Adenauerbrücke Ulm / Neu-Ulm

PROJIS-Nr.:

Unterlage 11-1

# ERGÄNZUNG

## des Regelungsverzeichnisses um die Lärmschutzwand LA 05-1 in der Verlängerung der Lärmschutzwand LA 05

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Krumbach



Leis, Ltd. Baudirektor  
Krumbach, den 15.02.2024



**Regelungsverzeichnis  
für das Straßenbauvorhaben  
B 10, (Ulm) – AS Nersingen A 7  
Ersatzneubau der Adenauerbrücke Ulm / Neu-Ulm**

Lfd.Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittp unkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) und / oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.04	<p>B 10 0-042 – 0+445</p> <p>LA 05-1 Bau-km 0-042 – 0-010</p> <p>LA 05 Bau-km 0-010 – 0+170</p> <p>LA 06 Bau-km 0+170 – 0+341</p> <p>LA 07 Bau-km 0+341 – 0+372</p>	Lärmschutzanlage (Südwestseite / oberstromig)	<p>a) -</p> <p>b) (E) und (U) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung</p>	<p>Der Straßenbaulastträger errichtet von Bau-km 0-042 bis 0+445 Lärmschutzanlagen (LA 05-1 bis LA 08).</p> <p><b>Lärmschutzwand</b> Länge: ca. 32 m Höhe über Gradient B 10: 7,00 m (auf 20 m Länge), anschließend absenken über die letzten 10 m Länge auf 4,00 m hochabsorbierend</p> <p>Lärmschutzwand Länge: ca. 180 m Höhe über Gradient B 10: 7,00 m hochabsorbierend</p> <p>Lärmschutzwand Länge: ca. 171 m Höhe über Gradient B 10: 6,00 m transparent, reflektierend</p> <p>Lärmschutzwand Länge: ca. 31 m Höhe über Gradient B 10: 7,00 m hochabsorbierend</p>

	LA 08 Bau-km 0+365 – 0+445			Lärmschutzwand Länge: ca. 80 m Höhe über Gradienten B 10: 7,00 m hochabsorbierend  Die Lärmschutzanlagen werden Bestandteil der B 10.  Die Kosten tragen die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung und die DB Netz AG.
--	----------------------------------	--	--	---