

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern – Staatliches Bauamt Krumbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: **B 10 / 100 / -0,244 – B 10 / 100 / 0,121**

B 10, (Ulm) – AS Nersingen A 7
Ersatzneubau der Adenauerbrücke Ulm / Neu-Ulm

PROJIS-Nr.:

Unterlage 11-1

ERGÄNZUNG

des Regelungsverzeichnisses um die Lärmschutzwand LA 05-1 in der Verlängerung der Lärmschutzwand LA 05

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Krumbach



Leis, Ltd. Baudirektor
Krumbach, den 15.02.2024

**Regelungsverzeichnis
für das Straßenbauvorhaben
B 10, (Ulm) – AS Nersingen A 7
Ersatzneubau der Adenauerbrücke Ulm / Neu-Ulm**

Lfd.Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenchnittp unkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) und / oder Unterhaltungspflichtiger(U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
2.04	<p>B 10 0-042 – 0+445</p> <p>LA 05-1 Bau-km 0-042 – 0-010</p> <p>LA 05 Bau-km 0-010 – 0+170</p> <p>LA 06 Bau-km 0+170 – 0+341</p> <p>LA 07 Bau-km 0+341 – 0+372</p>	<p>Lärmschutzanlage (Südwestseite / oberstromig)</p>	<p>a) -</p> <p>b) (E) und (U) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung</p>	<p>Der Straßenbaulastträger errichtet von Bau-km 0-042 bis 0+445 Lärmschutzanlagen (LA 05-1 bis LA 08).</p> <p>Lärmschutzwand Länge: ca. 32 m Höhe über Gradiente B 10: 7,00 m (auf 20 m Länge), anschließend absenken über die letzten 10 m Länge auf 4,00 m hochabsorbierend</p> <p>Lärmschutzwand Länge: ca. 180 m Höhe über Gradiente B 10: 7,00 m hochabsorbierend</p> <p>Lärmschutzwand Länge: ca. 171 m Höhe über Gradiente B 10: 6,00 m transparent, reflektierend</p> <p>Lärmschutzwand Länge: ca. 31 m Höhe über Gradiente B 10: 7,00 m hochabsorbierend</p>

	<p>LA 08</p> <p>Bau-km</p> <p>0+365 – 0+445</p>			<p>Lärmschutzwand</p> <p>Länge: ca. 80 m</p> <p>Höhe über Gradienten B 10: 7,00 m</p> <p>hochabsorbierend</p> <p>Die Lärmschutzanlagen werden Bestandteil der B 10.</p> <p>Die Kosten tragen die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung und die DB Netz AG.</p>
--	---	--	--	--