Staatliches Bauamt
Augsburg

Staatsstraße 2035

Erneuerung und Brückenneubau südlich Langerringen

Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+783
(Abschnitt 400, Station 2,975 bis Abschnitt 400, Station 4,758)

Feststellungsentwurf

- Straßenquerschnitt -

Aufgestellt: 21. September 2021 Staatliches Bauamt Augsburg Kreitmeier, Baudirektor	

Ermittlung des Straßenoberbaus gemäß RStO 12

1.1 Allgemeine Planungsdaten

-	Nutzungszeitraum	N = 30 Jahre			
-	Anzahl der Fahrstreifen	2	→ f_1 =	0,50	(Tab. A1.3)
-	Breite der Fahrstreifen	3,25 m	→ f_2 =	1,10	(Tab. A1.4)
-	Höchstlängsneigung	3,9 %	→ f_3 =	1,02	(Tab. A1.5)

1.2 Verkehrsdaten

-	$DTV^{(SV)}$ im 1. Nutzungsjahr	211 Fz/24h	→ p_1 =	0	
-	mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs vom 2. bis 30. Nutzungsjahr	$p_{2...30}$ =	0,01		(Tab. A1.6)
-	durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des SV	f_A =	3,3		(Tab. A1.1)
-	mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs	f_z =	1,159		(Tab. A1.7)
-	Lastkollektivquotient	q_{Bm} =	0,23		(Tab. A1.2)

1.3 Bestimmung von B gem. Methode 1.2

$DTA^{(SV)} = DTV^{(SV)} \times f_A = 696,3$

$B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365 = 1.140.209$

1.4 Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues der Fahrbahn

Frostempfindlichkeitsklasse (gem. ZTV E-StB):	F3			
Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues (Tab. 6)			60	cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse (Tab. 7)				
Frosteinwirkung (Bild 6):	Zone II	+	5	cm
kleinräumige Klimaunterschiede:		+	0	cm
Wasserverhältnisse im Untergrund		+	5	cm
Lage der Gradiente		+	0	cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche		+	0	cm
Mindestdicke des frostsicheren Straßenaufbaues			**70**	**cm**

1.5 Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues des Geh-/ Radweges

Frostempfindlichkeitsklasse (gem. ZTV E-StB):	F3			
Richtwert für die Dicke des frostsicheren Straßenaufbaues (Tafel 6)			30	cm
Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse (Tab. 7)				
Frosteinwirkung (Bild 6):	Zone II	+	5	cm
kleinräumige Klimaunterschiede:		+	0	cm
Wasserverhältnisse im Untergrund		+	5	cm
Lage der Gradiente		+	0	cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche		+	0	cm
Mindestdicke des frostsicheren Geh-/ Radweges			**40**	**cm**

2. Auswahl des Oberbautyps (Tafel 1 bis 4)

☒ Asphaltdecke	Zeile: 1	Belastungsklasse:	Bk1,8
☐ Betondecke	Zeile:	Belastungsklasse:	
☐ Pflasterdecke	Zeile:	Belastungsklasse:	
☐ vollgebundener Oberbau	Zeile:	Belastungsklasse.:	

3. Oberbaubefestigung der Hauptstrecke (St 2035)

4,0	cm	Asphaltbeton
16,0	cm	Asphalttragschicht
50,0	cm	Frostschutzschicht
70,0	**cm**	**Gesamtstärke**

4. Oberbaubefestigung sonstiger Verkehrsflächen

Geh- und Radweg:

3,0	cm	Asphaltbeton
7,0	cm	Asphalttragschicht
30,0	cm	Frostschutzschicht
40,0	**cm**	**Gesamtstärke**