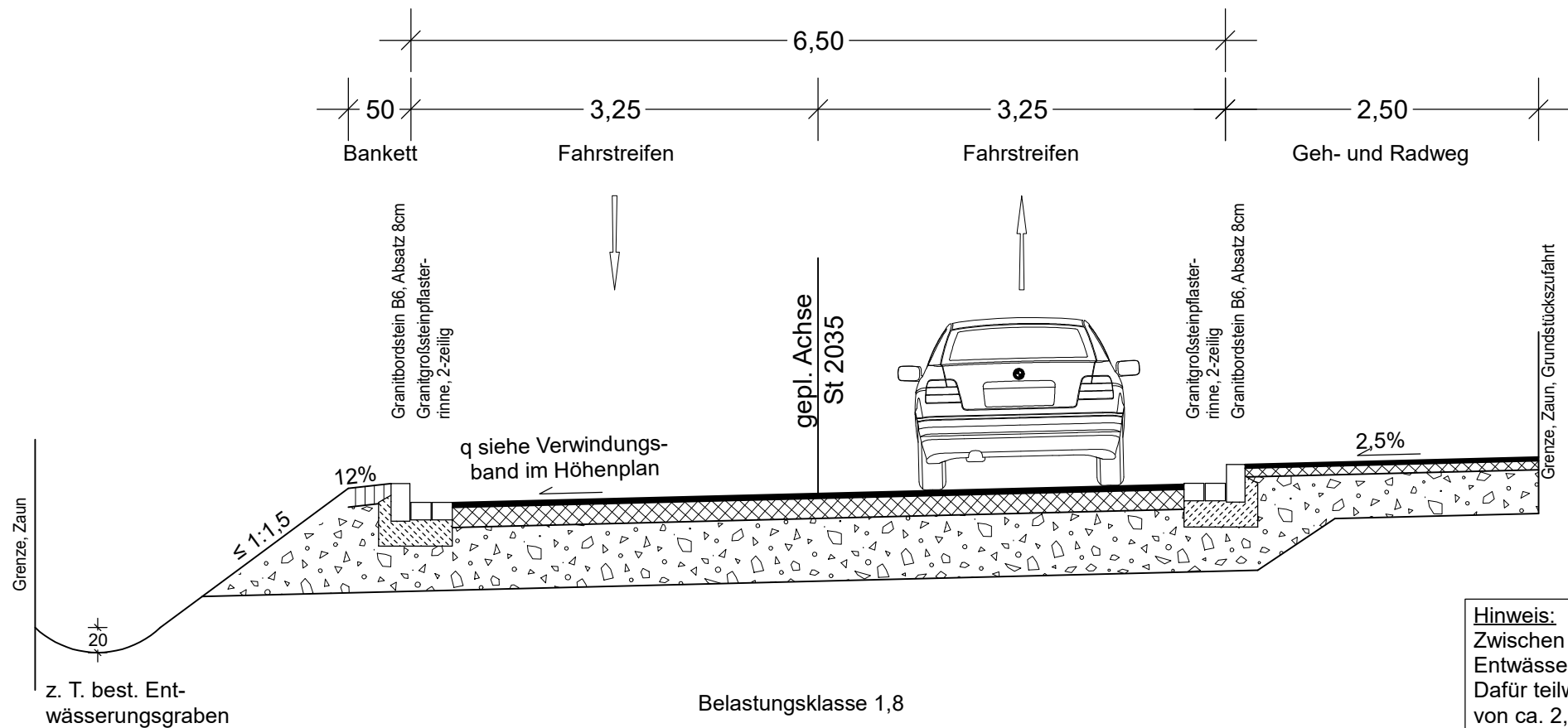


Regelquerschnitt M 1:50
Station 1+110 bis 1+230 / 1+720 - 1+780



Hinweis:
Zwischen Station 1+110 und 1+230 kein Entwässerungsgraben.
Dafür teilweise Gehweg mit einer Breite von ca. 2,00m.

Hinweis:
Zwischen Station 1+640 und 1+710 nur Sicherheitsraum mit einer Breite von 1,50m.
Details siehe Absturzsicherung Singoldufer.

BPR

Dr. Schäpertöns Consult

Erika-Mann-Straße 7
80636 München
www.bpr-gruppe.de
+49.89 - 520 572 9-0
info@bpr-muenchen.de

Staatliches Bauamt Augsburg

Holbeinstraße 10
86150 Augsburg

Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet:	12.04.2021	TN / ARE
gezeichnet:	28.08.2019	ARE
geprüft:		
PSP Nr.:		
Projekt:	St 2035 Erneuerung und Brückenneubau südlich Langerringen	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Augsburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2035 / 400 / 2,975 - 4,758

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.5

Regelquerschnitt

Bau-km 1+110 bis 1+230 / 1+720 bis 1+780

Maßstab: 1 : 50

St 2035 Erneuerung und Brückenneubau südlich Langerringen

Bau-km 0+000 bis 1+783

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Augsburg

Augsburg, den 21.09.2021

M. Krenn

Kreitmeier Baudirektor