






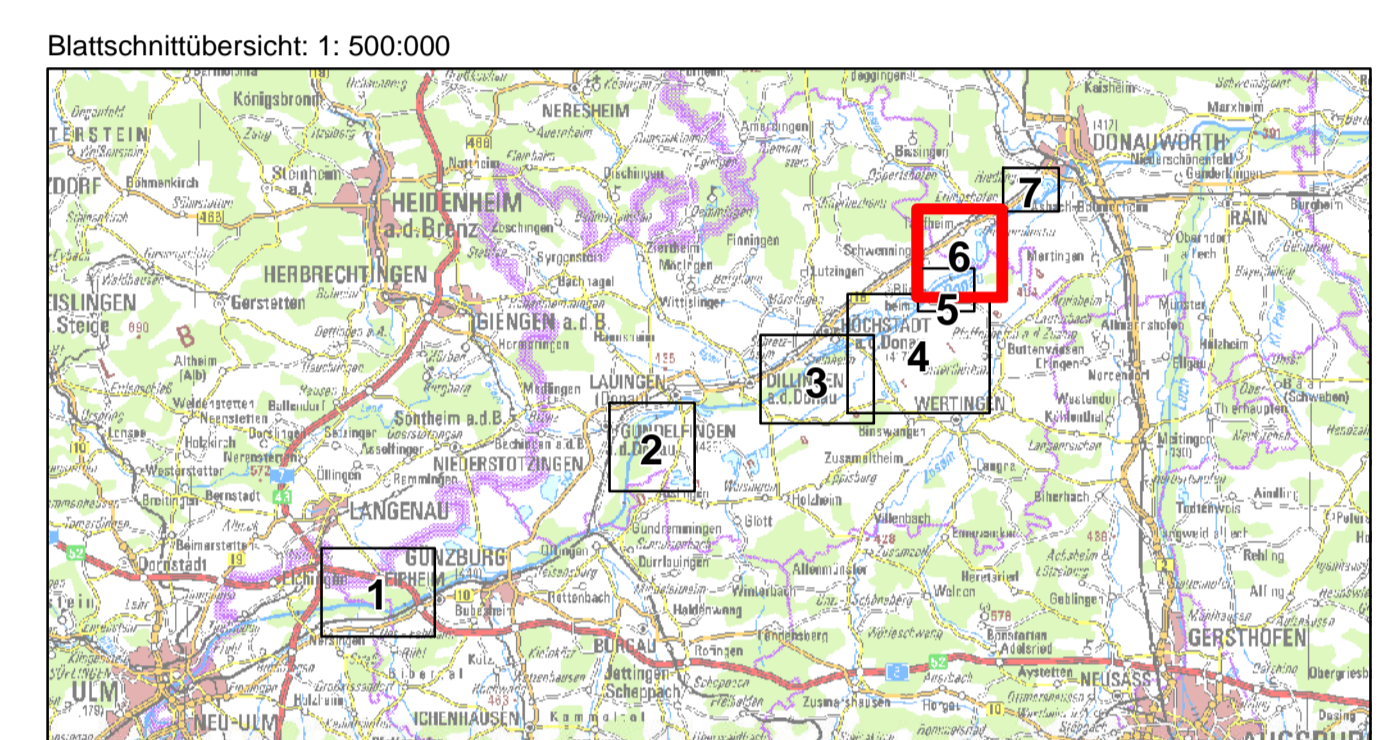
Bestand:

-  Bahnverkehr
-  Fläche besonderer funktionaler Prägung
-  Fläche gemischter Nutzung
-  Fließgewässer
-  Friedhof
-  Gehölz
-  Industrie und Gewerbefläche
-  Landwirtschaft
-  Platz
-  Sport-, Freizeit- und Erholungsfläche
-  Stehendes Gewässer
-  Straßenverkehr
-  Tagebau, Grube, Steinbruch
-  Unland, vegetationslose Fläche
-  Wald
-  Weg
-  Wohnbaufläche
-  Gemeindegrenzen

Planung:

-  Umgriff ROVar A bei Deichversagen
-  Umgriff ROVar B

Die dargestellte Flächennutzung stellt den zum Zeitpunkt der kartografischen Aufnahme aktuellen Zustand der Flächennutzung dar. Durch die dynamischen Prozesse von Abbau und Rekultivierung können die tatsächlichen Flächennutzungen innerhalb der Kiesabbaubereiche (Abgrenzung s. Anlage 7.3) abweichen.



Gew I
Donau
Iller- bis Lechmündung



Nachdruck oder Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers. Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung 2010. Koordinatenreferenzsystem: DHDN 3-Degree Gauss Zone 4 (EPSG:31468). Höhenbezugssystem: DHHN2016.

Vorhaben: Hochwasserschutz Aktionsprogramm Schwäbische Donau Rückhalte-Projekt	Anlage: 7.2
Vorhabensträger: Freistaat Bayern vertreten durch das Wasserwirtschaftsamt Donauwörth Förgerstraße 23, 86609 Donauwörth, Tel. 0906/7009-0, Fax 0906/7009-136	Plan-Nr.: 6
Landkreis: Dillingen Gemeinde: Tapfheim, Schweningen Kennzeichen: G1h7731390001	Maßstab: 1: 10.000
Rückhalteraum Tapfheim Flächennutzung	Datum, Name: entw. Februar 2019, Mewes, Roth
Entwurfsverfasser: ARGE Hochwasserschutz Schwäbische Donau Bauer Konzept GmbH Björnsen Beratende Ingenieure GmbH WALD + CORBE Consulting GmbH	gezt. Datum: 15.11.2021 gezt. Name: Dr.-Ing. Michael Probst
Vorhabensträger:	gezt. Datum: 15.11.2021 gezt. Name: Dr.-Ing. Andreas Reinböck, Lic. Stadtdirektor
	gepr. Datum: November 2021, Mewes, Seybold gepr. Name: November 2021, Probst gepr. Datum: November 2021, Löffler gepr. Name: November 2021, Löffler

Björnsen Beratende Ingenieure GmbH, 12.02.2022 GIS_Koordinat191928planung01_bearbeitung\GIS-Projekt\Bauwerksdaten\HWSAP_TH_Bestand_2_FN.mxd