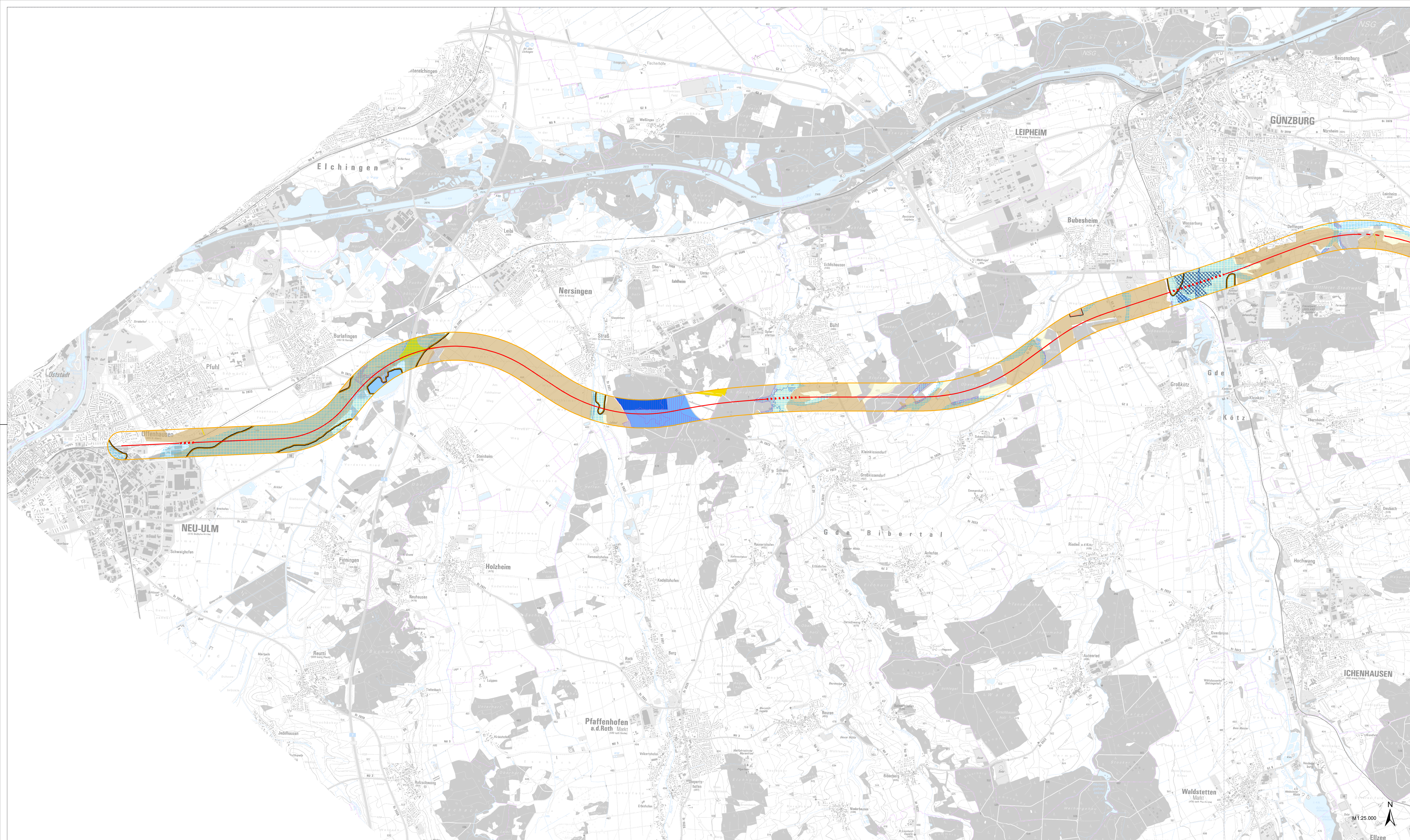




Boden und Wasser

Untersuchte Trasse

Variante Orange enge Bündelung A8

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- - - Tunnel
- Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen

Boden

- Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Moorböden
- Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz

Altlastenverdachtsflächen

- behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABuDIS)
- Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)

Wasser

- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
- wassersensible Bereiche
- festgesetzte Überschwemmungsgebiete
- vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
- Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
- Fließ- und Stillgewässer

Trinkwasserschutzgebiete

- Zone I
- Zone II
- Zone III

Nachrichtlich

- Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller, Wald funktionsplan für die Region Augsburg, Wald funktionsplan für die Region Donau-Iller, Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK)

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZ DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZ Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg LINI-S-U Bahnhofstrasse 12 1/2 86150 Augsburg Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN): bosch & partner psu Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016177378		BIM-Datencodierung:	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodennummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Erstellt: 30.06.2023		Babitschko		NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan	
Geprüft: 30.06.2023		Fugel			
Freigegeben:		Datum Name			
		Variante Orange enge Bündelung A8			
		Boden und Wasser - Blatt Ulm			