

Untersuchte Trasse

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- - Tunnel
- Wirkbereich 500 m (beidseits 250 m) für mittelbare Einwirkungen

- Flächen mit günstigen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Flächen mit durchschnittlichen Erzeugungsbedingungen (LSK)
- Boden mit mittlerer bis hoher Filter- und Pufferfunktion
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz

behördlich erfasste Altablagerungen und Altstandorte (ABuDIS)
Verdachtsflächen 4-Stufen-Programm Deutsche Bahn AG (AIS-NG)

- Wald mit besonderer Bedeutung für den Wasserschutz
- wassersensible Bereiche
- festgesetzte Überschwemmungsgebiete
- vorläufig gesicherte Überschwemmungsgebiete
- Hochwassergefahrenfläche für 100-jährliches Hochwasser (HQ100)
- Fließ- und Stillgewässer

 Zone I
 Zone II
 Zone III

Nachrichtlich

— Hochwasserrückhaltebecken Burgau

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Regionalplan Augsburg, Regionalplan Donau-Iller,
Waldaktionsplan für die Region Augsburg, Waldaktionsplan für die Region Donau-Iller
Landwirtschaftliche Standortkartierung (LSK)
Deutsche Bahn AG

[illegible]