Legende

Untersuchte Trasse

Variante Türkis

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Türkis

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kalltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kalltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung,
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt; Bayerische Staatsforsten

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main
Gr1, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Technik
NBS/ABS Ulm–Augsburg
I.N1-S-U
Bahnhofstrasse 12 1/2
86150 Augsburg
Gr1, Datum, Unterschrift

Planung:
Gr1, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
bosch & partner
LEITASPIE PARTNER
psu
Gr1, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: 5.0147773378
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: LILA_Bosch_T_XXX_ROV_LK_Ulm
Planart: Lageplan
Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4
Einwirkungen (Lastmodell):

Bearbeitungsstand:
BW-Kenziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit:
Strecke:
Streckenabschnitt:
Kilometer:

Erstellt	30.06.2023	Kirchner
Geprüft	30.06.2023	Lehner
Freigegeben	30.06.2023	Schwarzmeier
Maßstab: 1:25.000	Datum	Name

NBS/ABS Ulm - Augsburg
Lageplan

Variante Türkis Landschaft und Luft/Klima
Blatt Ulm