

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Türkis

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Türkis

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE		Projektleitung: DB NETZE		Auftragnehmer (IAN): bosch & partner	
DB Netz AG Adam-Reise-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 84105 Augsburg		psu	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):					
Projektnummer DB: 0.01677378					
BIM-Datencodierung:					
Planzeichen: ULA Bosch T_XXX ROV LK Mitte					
Planart: Lageplan					
Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4					
Einwirkungen (Lastmodell):					
Bauwerknummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Erstellt: 30.06.2023		Korridor: 30.06.2023		Kilometer:	
Geprüft: 30.06.2023		Leiter: 30.06.2023			
Freigegeben:		Schwermetr:			
Maßstab: 1:25.000		Datum		Name	
NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan					
Variante Türkis Landschaft und Luft/Klima Blatt Mitte					