



Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Orange Tiefbahnhof Zusamtal

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Bauherr: DB NETZE	Projektleitung: DB NETZE	Planung:	Auftragnehmer (AN):
DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 84190 Augsburg		bosch & partner b.p.s. gmbh psu
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: 0.01677378	
		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: ULA Bosch 01 XXX ROV LK Ulm	
		Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4	
		Einwirkungen (Lastmodell):	
Bayern-Kennzeichen:	BW-Kennzeichen:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:
Strecke:	Streckenabschnitt:		
Erstellt: 30.06.2023	Kirchner	NBS/ABS Ulm - Augsburg	
Begründet: 30.06.2023	Lehner		
Freigegeben:	Schwarzmeier	Lageplan	
Maßstab: 1:25.000	Datum	Name	
Variante Orange Tiefbahnhof Zusamtal Landschaft und Luft/Klima			
Blatt Ulm			