

Untersuchte Trasse

— Offene Strecke, Trog

- ## Konflikte Trasse Orange Tiefbahnhof Zusamtal

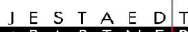
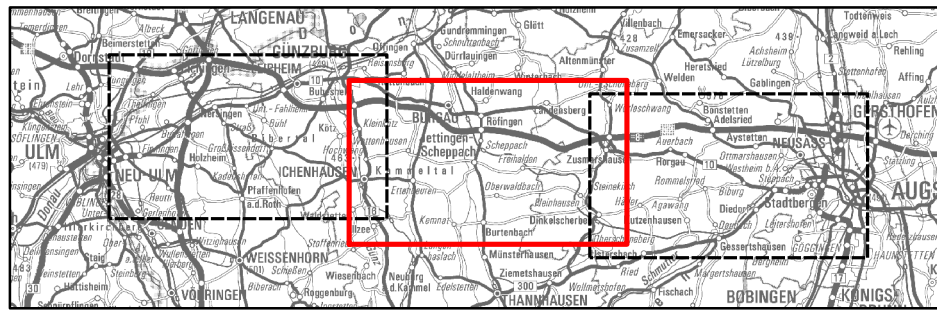
Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild

- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild

- Luft/Klima

- | | |
|---|---|
|  | Kaltluftproduktionsfläche |
|  | Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen) |
|  | Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen) |

-  Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
 Regionaler Klimaschutzwald
 Bannwald

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen										Name:		Datum:	
DB  NETZE		Projektleitung:  NETZE		Planung:		Auftragnehmer (AN):  bosch + partner  IEST + DIGIT  psu							
DB Netz AG Adam-Reese-Strasse 11-19 40327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg UWS-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 86150 Augsburg											
Bauser: Gr1 Datum, Unterschrift				Bauser: Gr1 Datum, Unterschrift		Gr1 Datum, Unterschrift							
Lageskizze (unmaßstäblich): 										Projektnummer: DB: G.01677378 BM-Datencodierung: Planzeichen: ULA_Bosch 01 XXX ROV_LK_Mitte Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 G164 Einwirkungsk (Lagemodell):			
Baywerganummer:		Bw-Kennziffer:		Barcodeummer:		Entwurfsgeschwindigkeit:							
Strecke:		Streckenabschnitt:				Kilometer:							
Erstellt 30.06.2023 Kirschner		Geprüft 30.06.2023 Lehner											
Freigegeben 30.06.2023 Schwaemmer		Datum		Name									
Maßstab: 1:25.000		Variante Orange Tiefbahnhof Zusatztal Landschaft und Luft/Klima Blatt Mitte											