

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Orange enge Bündelung A8

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Orange enge Bündelung A8

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Reise-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS UIm-Augsburg UIm-S-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 84105 Augsburg		Planung:	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektantrag: DB G.01677378		Auftragnehmer (IAN): bosch & partner psu	
Lageskizze (unmaßstäblich):		BIM-Datencodierung:		Planzzeichen: ULA Bosch OS XXX ROV LK M10 Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4 Einwirkungen (Lastmodell):	
Bayerische Kennzahl:		BWK-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Erstellt: 30.06.2023 Geprüft: 30.06.2023 Freigegeben:		Kreiert: 30.06.2023 Lehner: 30.06.2023 Schwemmer:		Projektantrag: DB G.01677378	
Maßstab: 1:25.000		Datum:		Name:	
Variante Orange enge Bündelung A8 Landschaft und Luft/Klima		Blatt Mitte		NBS/ABS UIm - Augsburg Lageplan	