



Legende

Untersuchte Trasse

Variante Blau-Grün

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Blau-Grün

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE		Projektleitung: DB NETZE		Auftragnehmer (AN):	
DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 84105 Augsburg		bosch & partner Ulrich & Eppner psu	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):					
Projektnummer: DB 01677378					
BIM-Datencodierung:					
Planzichen: ULA Bosch BG XXX ROV LK Ulm					
Planart: Lageplan					
Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4					
Einwirkungen (Lastmodell):					
Bayerische Kennzahl:		BW-Kennzahl:		Barcodenummer:	
Entwurfsgeschwindigkeit:		Kilometer:			
Strecke:		Streckenabschnitt:			
Erstellt: 30.06.2023		Kreiert: 30.06.2023			
Geprüft: 30.06.2023		Leitet: 30.06.2023			
Freigegeben:		Schwarzmeier:			
Maßstab: 1:25.000		Datum:		Name	
NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan					
Variante Blau-Grün Landschaft und Luft/Klima Blatt Ulm					