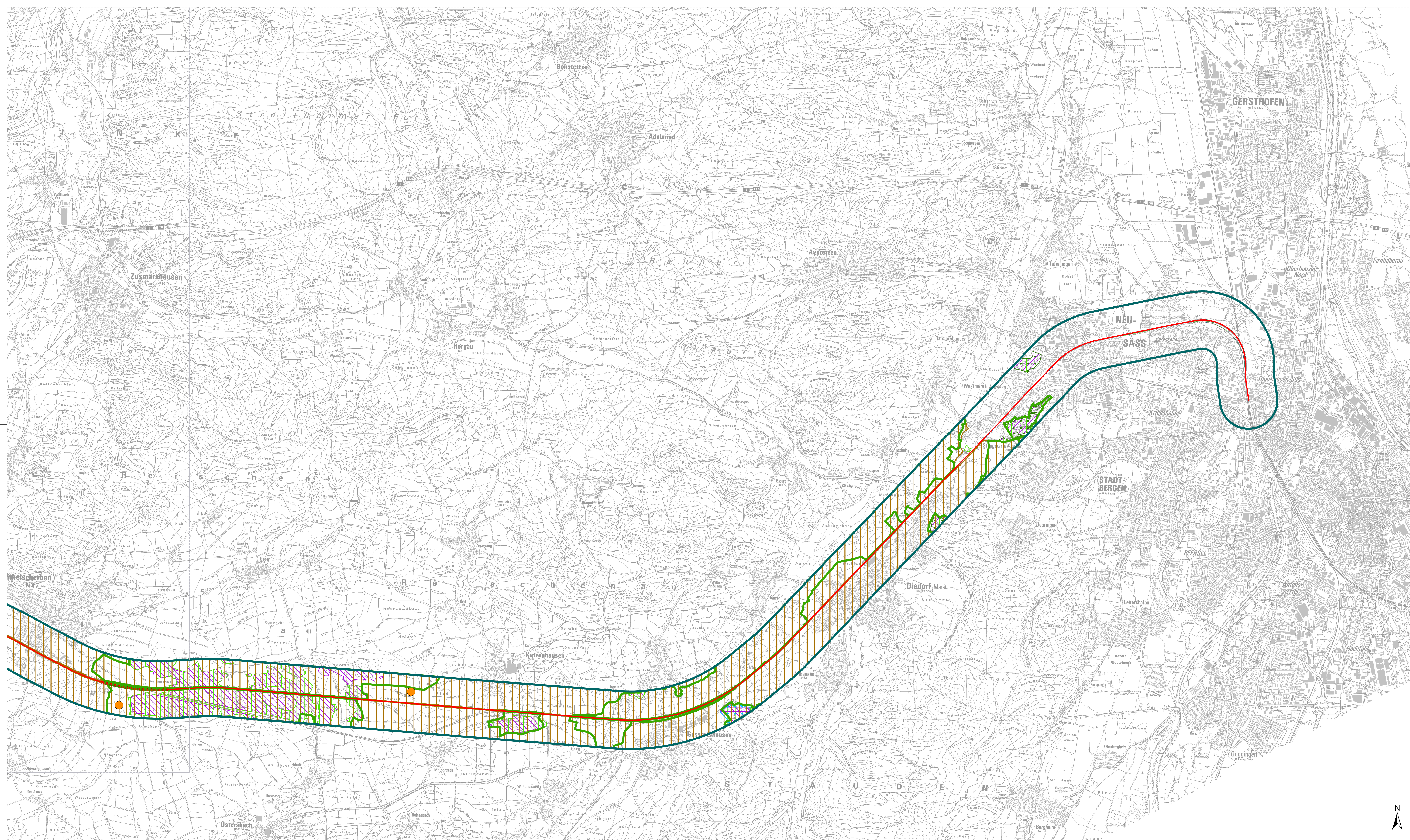




Legende

Untersuchte Trasse

Variante Blau-Grün

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Blau-Grün

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg LIN-S+U Bahnhofstrasse 12 1/2 84100 Augsburg Ort, Datum, Unterschrift		Planung:	
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektantraggeber: DB G.01677378 BIM-Datencodierung: Planzeichen: U/LA_Bosch_BG_XXX_R0V_LK_Augsburg Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DB REF 3 GK4 Einwirkungen (Lastmodell):		Auftragnehmer (AN): bosch & partner psu Ort, Datum, Unterschrift	
Bayern-Kilometer: Strecke: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Streckenabschnitt:		BWK-Kennziffer: Barcodenummer:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer:	
Erstellt: 30.06.2023 Geprüft: 30.06.2023 Freigegeben: 30.06.2023		Kritiker: Lehner Schwemmer		NBS/ABS Ulm - Augsburg Lageplan	
Maßstab: 1:25.000		Datum: Name		Variante Blau-Grün Landschaft und Luft/Klima Blatt Augsburg	