



Legende

Untersuchte Trasse

Variante Violett Durchfahrung Burlafingen

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Violett Durchfahrung Burlafingen

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE		Projektleitung: DB NETZE		Planung:	
DB Netz AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		DB Netz AG Technik NBS/ABS Ulm-Augsburg Ulm-S-4 Bahnhofstrasse 12 1/2 84190 Augsburg		Auftragnehmer (AN): bosch & partner psu	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: 0.01677378		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: ULA Bosch V1 XXX ROV LK Ulm		Planart: Lageplan	
Bayerische Kennzeichnung:		BWK-Kennzeichen:		Barcodenummer:	
Strasse:		Strassenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Erstellt: 30.06.2023		Geprüft: 30.06.2023		Kilometer:	
Freigegeben: 30.06.2023		Datum: 30.06.2023		NBS/ABS Ulm - Augsburg	
Maßstab: 1:25.000		Name: Variante Violett Durchfahrung Burlafingen Landschaft und Luft/Klima		Lageplan	
		Blatt Ulm			