

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Violett Durchfahrung Burlafingen

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Violett Durchfahrung Burlafingen

Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.
© GeoBasis-DE / BKG 2018
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Adam-Reise-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Technik NBS/ABS UIm-Ausgubg UIm-S-5 Bahnhofstrasse 12 1/2 84105 Augsburg		Planung:	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer: DB G.01677378		Auftragnehmer (AN): bosch & partner psu	
Bayerische Landesagentur für Umwelt		BIM-Datencodierung:		Planzzeichen: ULA Bosch V1 XXX ROV LK Mito	
Maßstab: 1:25.000		Datum		Name	
Strasse:		Strassenabschnitt:		Entwurfsgeschwindigkeit: Kilometer:	
Erstellt: 30.06.2023 Geprüft: 30.06.2023 Freigegeben:		Kreiert: 30.06.2023 Lehner: 30.06.2023 Schwemmer:		NBS/ABS UIm - Ausgubg Lageplan	
Variante Violett Durchfahrung Burlafingen Landschaft und Luft/Klima		Blatt Mitte			