

Legende

Untersuchte Trasse

Variante Violett Umfahrung Burlafingen

- Offene Strecke, Trog
- Brückenbauwerk, Kreuzungsbauwerk, Talbrücke
- Tunnel
- Wirkbereich 1.000 m (beidseits 500 m) für mittelbare Einwirkungen

Konflikte Trasse Violett Umfahrung Burlafingen

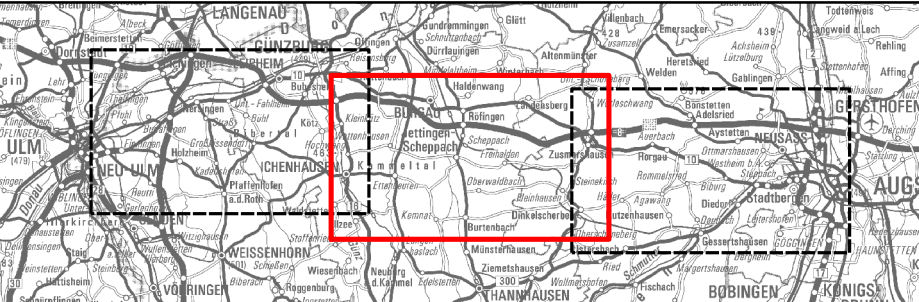
Landschaftsbild

- Hohe Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Mittlere Beeinträchtigung Landschaftsbild
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Erholungswald Stufe 1
- Erholungswald Stufe 2
- Schutzwald für Lebensraum Landschaftsbild

Luft/Klima

- Kaltluftproduktionsfläche
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit sehr hoher Bedeutung (Kernbereiche der wirkraumbezogenen Kaltluftleitbahnen)
- Ausgleichsraum (Nachtsituation) mit hoher Bedeutung (Kernbereiche des flächenhaften Luftaustausches im Bereich der Wirkraumbelastungsstufen 4 und 5 oder Rand-/Quellbereich der Kaltluftleitbahnen)
- Schutzwald für Immissionen Lärm und lokales Klima
- Regionaler Klimaschutzwald
- Bannwald

Quellen:  
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung.  
© GeoBasis-DE / BKG 2018  
Fachdaten: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Bayerische Staatsforsten

|                                                                                                                      |  |                                                                                                                                |  |                                                                 |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------|--|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen                                                                                   |  | Name:                                                                                                                          |  | Datum:                                                          |  |
| Bauherr: DB NETZE<br>DB Netz AG<br>Adam-Reise-Straße 11-13<br>60327 Frankfurt am Main                                |  | Projektleitung: DB NETZE<br>DB Netz AG<br>Technik<br>NBS/ABS UIm-Ausgubg<br>UIm-S-5<br>Bahnhofstrasse 12 1/2<br>84105 Augsburg |  | Planung:                                                        |  |
| Lageskizze (unmaßstäblich):<br> |  | Projektnummer: DB<br>G.01677378<br>BIM-Datencodierung:                                                                         |  | Auftragnehmer (AN):<br>bosch & partner<br>psu<br>PLANET<br>AUSG |  |
| Bayerische Kennzeichnung:<br>Strecke: 1:25.000                                                                       |  | BWK-Kennziffer:                                                                                                                |  | Barcodenummer:                                                  |  |
| Erstellt: 30.06.2023<br>Geprüft: 30.06.2023<br>Freigegeben: 30.06.2023                                               |  | Datum: 30.06.2023                                                                                                              |  | Name: Kirchner<br>Lehner<br>Schwemmer                           |  |
| Maßstab: 1:25.000                                                                                                    |  | Datum: 30.06.2023                                                                                                              |  | Name: Kirchner<br>Lehner<br>Schwemmer                           |  |
| Variante Violett Umfahrung Burlafingen Landschaft und Luft/Klima                                                     |  | Blatt Mitte                                                                                                                    |  | NBS/ABS UIm - Ausgubg<br>Lageplan                               |  |